

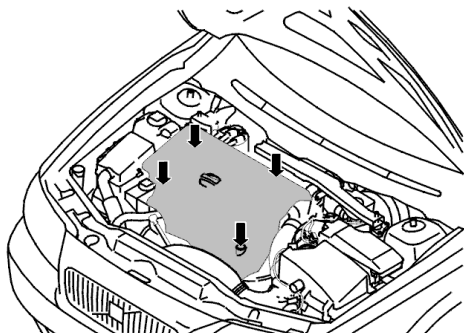
21: Коробка передач, D5252T MSA 15.8

S80 (-06), 2001, D5252T MSA 15.8, M56, L.H.D

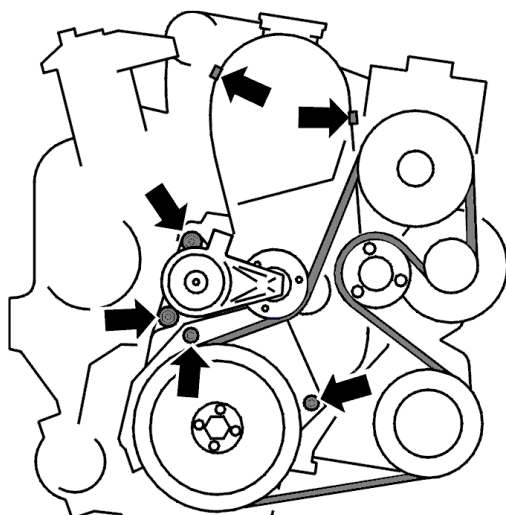
26/6/2013



ПЕЧАТЬ

21: Коробка передач, D5252T MSA 15.8**Ремень
распределительного
механизма, замена****Снятие ремня
распределительного
механизма**

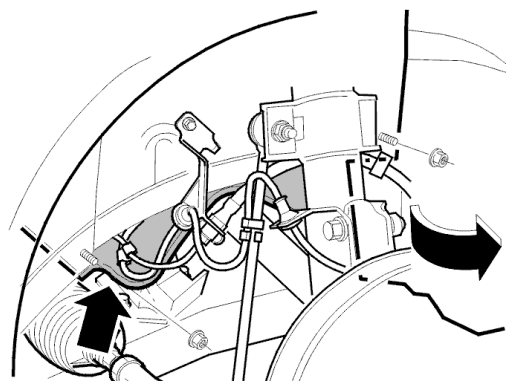
Снимите крышку двигателя.

**Примечание Регулировка
натяжения ремня должна
выполняться на прогревом
двигателе (макс. 30° C).**

Снимите

- ремень вспомогательного агрегата.
- натяжитель ремня вспомогательного агрегата.
- крышку распределительного ремня.
- нижний лист под крышкой ремня распределительного механизма (2 винта).

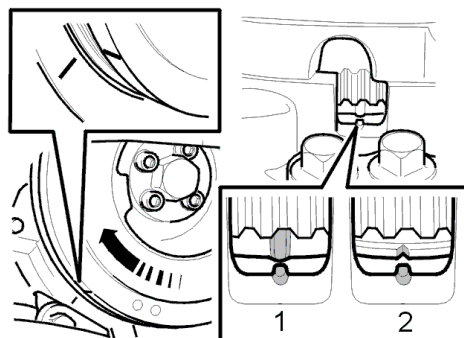
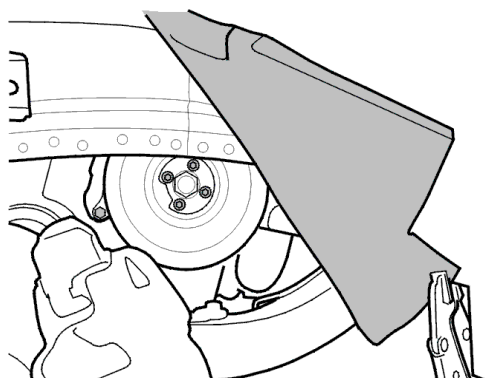
Поднимите автомобиль на соответствующую рабочую высоту и снимите защитный колпак под двигателем.



Снимите

- правое переднее колесо.
- винт и гайку изоляции шума. Отведите изоляцию шума в сторону, пригните в сторону нижнюю часть подкрыльника и зафиксируйте её в открытом положении.

Отвинтите нижний винт и снимите нижнюю панель.



Поверните коленчатый вал как минимум на два оборота до верхней мертвой точки, поворачивая его в направлении вращения (по часовой стрелке), чтобы отметка верхней мертвой точки на гасителе амортизации снаружи находилась немного не доходя до отметки на панели (левый рисунок).

Внимание! Регулируйте только в направлении вращения!

Выполните точную регулировку верхней мертвой точки согласно отметке на маховике, регулируйте отверткой к шестерне. Отметку на маховике следует проверять через отверстие в нижней части крышки коробки передач (на рисунке справа).

Внимание! Не поворачивайте коленчатый вал против направления вращения (против часовой стрелки)!

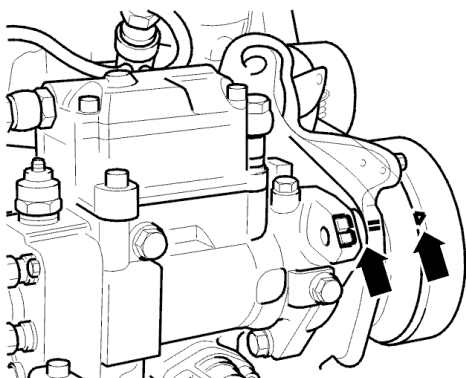
Опустите автомобиль до соответствующей рабочей высоты.

Снимите

- впускная трубка между передней частью и воздухоочистителем.
- трубу подачи нагнетаемого воздуха между охладителем нагнетаемого

воздуха и трубой всасывания.
Нагрейте соединения нагревательным пистолетом, чтобы облегчить снятие.

- защита ремня.

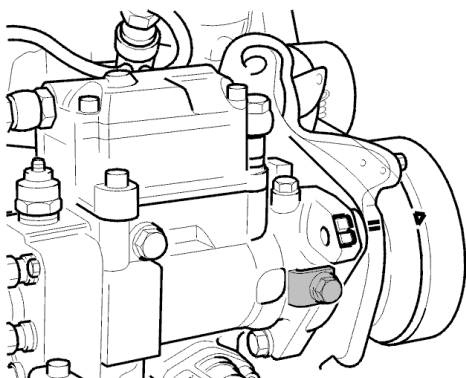


Выполните следующие действия в двигательном отсеке:

Проверьте, чтобы отметки на шкиве насоса и на кронштейне насоса находились по центру одна к другой.

Если отметки не совпадают, поверните коленчатый вал еще на один оборот.

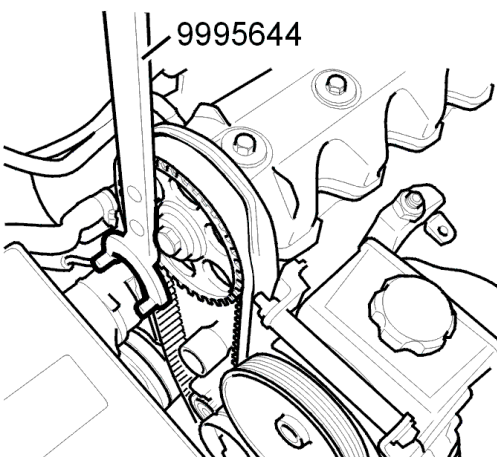
Отметки насоса должны находиться на одной линии на каждом втором обороте коленчатого вала.



Зафиксируйте насос, сняв стопорный винт и сняв проставку.

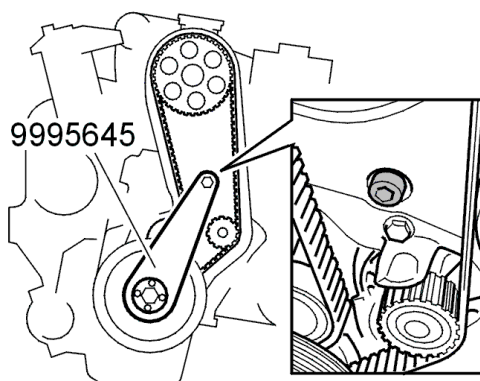
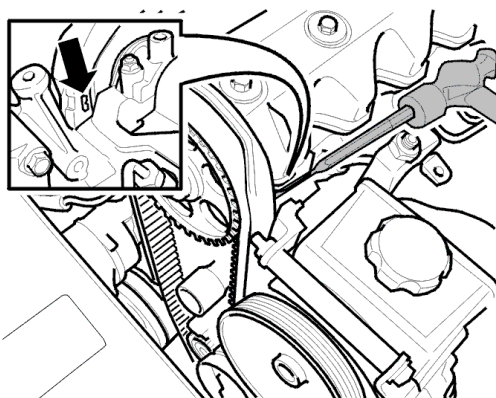
Примечание Проставка открыта и легко отходит.

Затяните винт, чтобы насос был заперт (30 Нм).

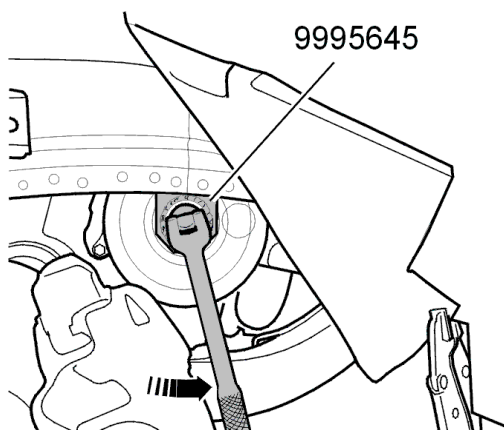


Освободите центральный винт на колесе зубчатого ремня распредвала (1 оборот). Используйте противодержатель 999 5644 .

Постучите оправкой и молотком по колесу, чтобы оно освободилось.

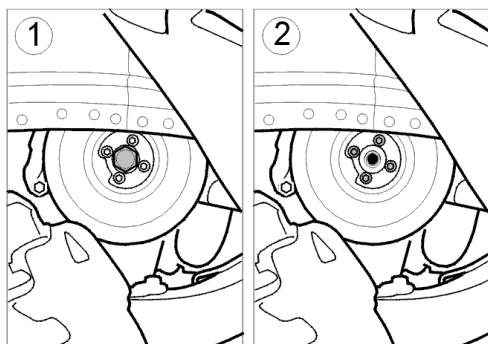


Установите упор 999 5645 .
Опустить автомобиль.
Зафиксируйте упор посредством
замены винта на винт,
принадлежащий инструменту.



Поднимите автомобиль.
Освободите центральный винт
коленвала.
Освободите четыре винта,
удерживающие демпфер
вибрации.
Снимите упор 999 5645 и
демпфер вибрации.

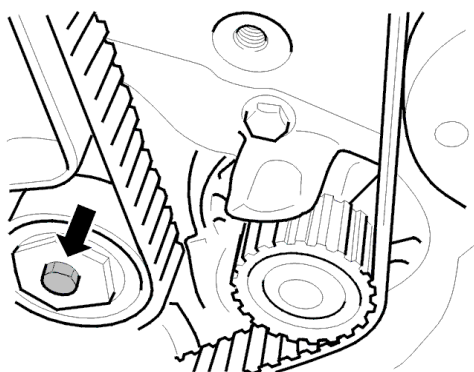
Внимание! Положение
коленвала не должно
изменяться.



Освободите винт для натяжного
шкива, чтобы разгрузить ремень
распределительного механизма.

Снимите

■ Примечание Компонент

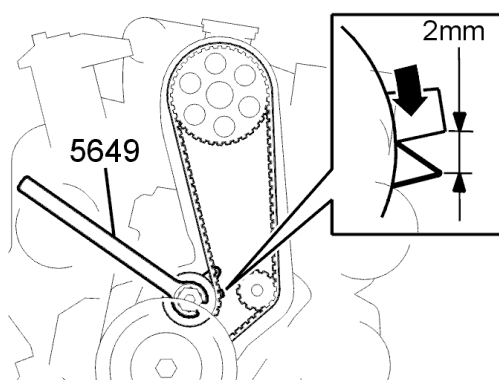


можно установить на место, если он не подвергался воздействию ненормальных усилий, утечки масла и не имеет повреждений.

ремень привода
распределительных валов.

- натяжной шкив

Установка ремня распределительного механизма



Примечание Компонент можно установить на место, если он не подвергался воздействию ненормальных усилий, утечки масла и не имеет повреждений.

Установите

- новое натяжное устройство ремня.
- новый ремень распределительного механизма.

Натягивайте ремень до тех пор, пока стрелка не перейдет неподвижную отметку на 2 мм. Используйте инструмент 999 5649 . Затяните винт натяжителя ремня с усилием в **20 Нм**.

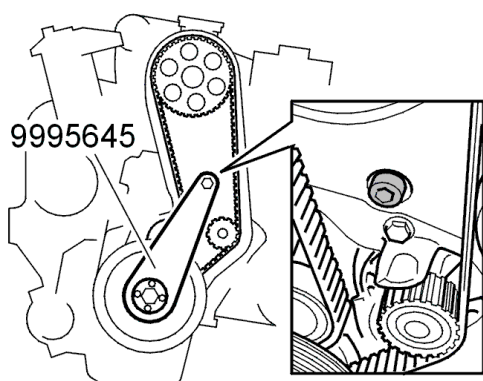
Примечание Пользуйтесь зеркалом с лампой, чтобы видеть стрелку спереди.

Примечание Если стрелка прошла отметку более чем на 2 мм, натяжитель ремня следует повернуть обратно полностью. После этого ремень следует опять натянуть по часовой стрелке от исходного пункта. Регулировка поворотом назад недопустима.

Поднимите автомобиль.
Установите демпфер вибрации (4 новых винта).

Примечание Винты не следует смазывать. Очистите демпфер вибрации и коленвал.

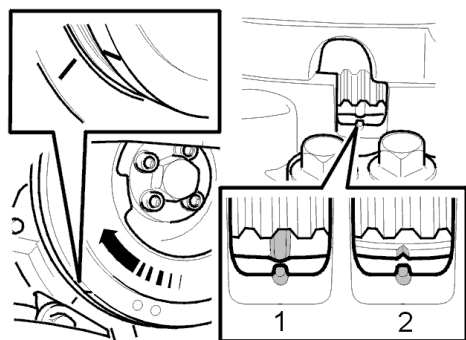
Демпфер вибрации можно



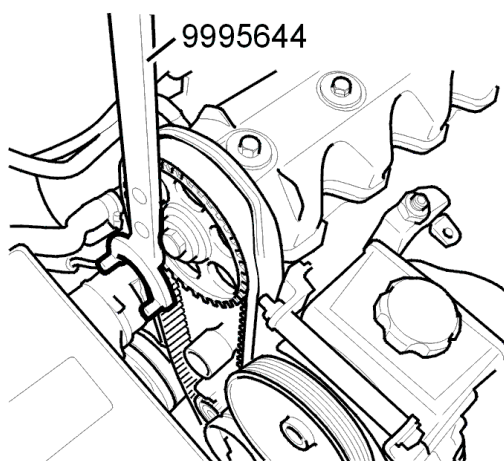
разместить только одним образом. Проверьте, чтобы он установился в правильное положение.
Затяните четыре винта, удерживающие демпфер вибрации, от руки.
Установите упор 999 5645 .
Используйте новый центральный винт.

Примечание Винт не следует смазывать.

Затяните центральный винт с моментом **160 Нм**. Затем дозатяните на угол 180°. Может выполняться поэтапно, но важно затянуть на 180°.
Затем попеременно затяните четыре винта с моментом **20 Нм**. Затем дозатяните на угол 90°.
Снимите инструмент 999 5645 и установите первоначальный винт. Затяните с моментом **25 Нм**.

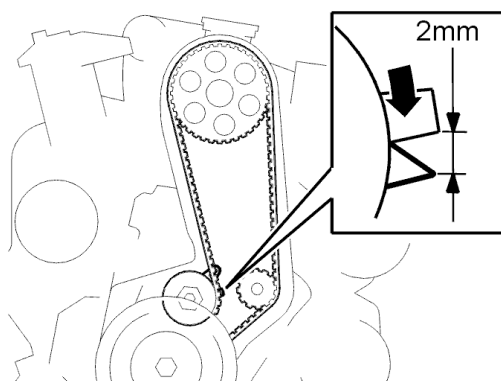
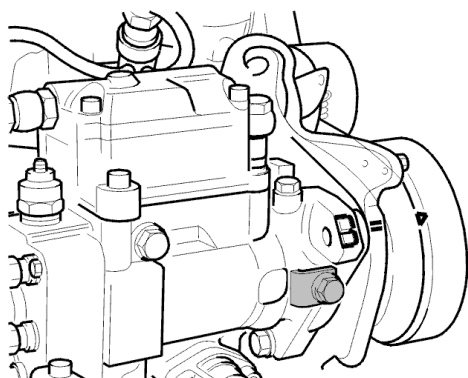


Проверьте, чтобы поршень в цилиндре 1 все еще находился в положении верхней мертвой точки.
В противном случае отрегулируйте в направлении вращения до верхней мертвой точки.



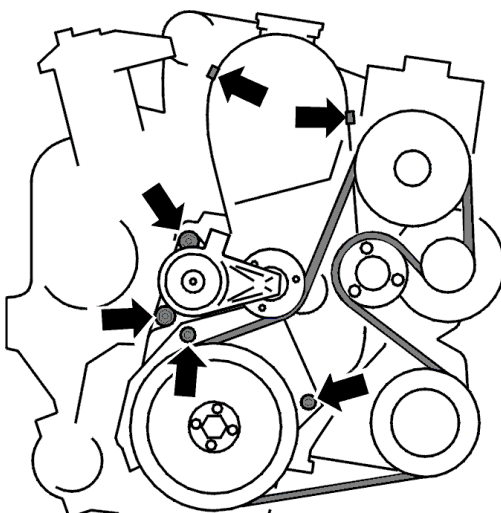
Затяните центральный винт с моментом **100 Нм**.
Используйте противодержатель 999 5644 .

Снимите стопорный винт насоса.
Установите проставку на топливный насос и затяните винт с моментом **12,5 Нм**.



Поверните коленвал минимум на два оборота.

Проверьте, чтобы натяжение ремня было правильным. В противном случае отрегулируйте в соответствии с предыдущим разделом.



Установите

- нижнюю панель под колпаком ремня распределительного механизма (2 винта). Затяните до **8 Нм**.
- натяжитель ролика вспомогательного агрегата. Затяните до **40 Нм**.

Информация:

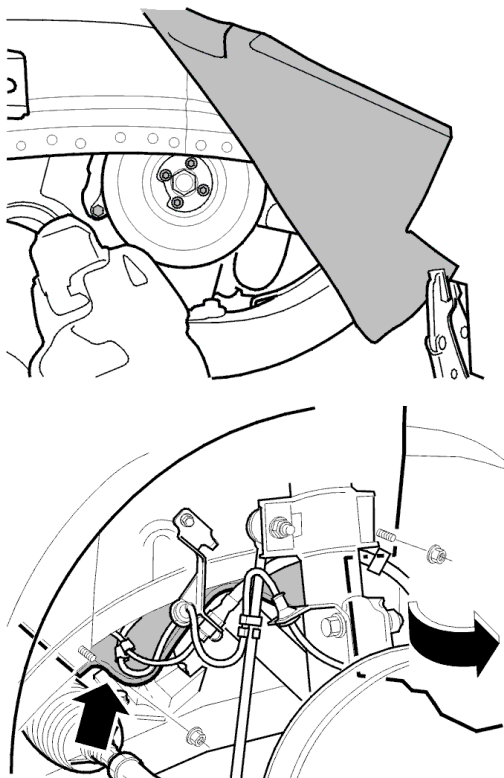
Короткий винт сверху. Затяните до **40 Нм**.

- крышку распределительного ремня.

Примечание Проверьте, чтобы крышка находилась в правильном положении.

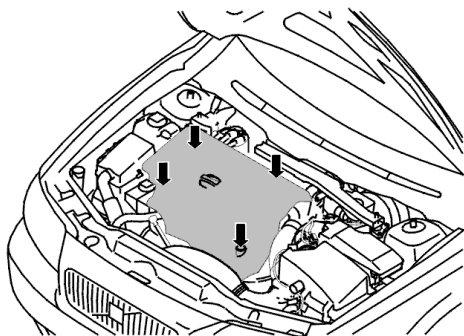
- ремень вспомогательного агрегата согласно Ремень привода вспомогательных агрегатов / натяжное устройство ремня, замена .

Поднимите автомобиль до удобной рабочей высоты. Вставьте нижний винт на нижней панели. Затяните до **8 Нм**.



Установите защиту от шума и защитную крышку под двигателем.
 Пригните обратно подкрыльник и зафиксируйте его гайкой.
 Установите переднее колесо. См. Установка колес .

Выполните динамическую проверку при помощи VIDA, чтобы проверить настройку насоса.



Установите

- защита ремня.
- трубопровод нагнетаемого воздуха.
- впускная трубка между передней частью и воздухоочистителем.
- крышку двигателя.

Впишите пробег и дату на этикетке 5927377.
 Наклейте этикетку на крышку двигателя.

26/6/2013

ПЕЧАТЬ