



VIDA ПОМОЩЬ



VIDA ALL-IN-ONE

СОДЕРЖАНИЕ

1	ВВЕДЕНИЕ VIDA ПОМОЩИ, VIDA ALL-IN-ONE	6
1.1	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПОМОЩИ VIDA	6
1.2	ПЕРЕЧЕНЬ СОКРАЩЕНИЙ	6
2	ПОДПИСКА НА VIDA	7
2.1	ОТСУТСТВУЮЩИЕ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ	7
2.2	EUPDATE	8
2.2.1	ПРОЦЕДУРА EUPDATE	8
2.2.2	УСТАНОВИТЕ ЖЕЛАЕМЫЙ ЧАС ИНСТАЛЛЯЦИИ ДЛЯ EUPDATES	10
2.2.3	ВОЗВРАТ/УДАЛЕНИЕ УСТАНОВКИ	10
3	РАБОТА С VIDA	11
3.1	ВХОД В СИСТЕМУ	11
3.1.1	НАВИГАЦИЯ	11
3.1.2	ВЫБОР ЯЗЫКА В VIDA	11
3.2	ISOVIEW	11
3.3	ВХОД В VIDA	11
3.4	ПЕЧАТЬ	11
3.5	VIDA RELEASE NEWS	11
3.6	КОММУНИКАЦИОННЫЙ ИНСТРУМЕНТ АВТОМОБИЛЯ	11
3.6.1	ПРОВЕРКА КОММУНИКАЦИОННОГО ИНСТРУМЕНТА	12
3.6.2	РЕДАКТИРОВАТЬ DICE	13
3.6.3	DICE ИНДИКАТОРНЫЕ СВЕТОДИОДЫ СТАТУСА	14
3.7	TIE	15
3.8	PIE	15
3.9	DMS	15
3.10	СТРУКТУРА ИНФОРМАЦИИ В VIDA	15
3.11	ПОДДЕРЖКА	16
3.12	СОСТАВЛЕНИЕ ОТЧЕТА ОБ ОШИБКАХ В VIDA	16
4	ВВЕДЕНИЕ В ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ VIDA	17
4.1	СОЕДИНЕНИЯ МЕЖДУ TIE И VIDA	17
4.1.1	ОТЧЕТ ОБ ОШИБКАХ В TIE	17
4.1.2	ПОИСК ТЕХНИЧЕСКИХ ЖУРНАЛОВ ИЗ VIDA	18
4.2	ДЕТАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ	19
5	ЗАКЛАДКИ НАВИГАЦИИ VIDA	22
5.1	ПОДРАЗДЕЛ ЗАПУСТИТЬ	22
5.1.1	РЕГУЛИРОВАТЬ УСТАНОВКУ КОМПЬЮТЕРА	23
5.1.2	ВЫБОР АБОНЕМЕНТА	24
5.2	ПОДРАЗДЕЛ ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	24
5.2.1	РАБОТА БЕЗ ПРОФИЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	26
5.2.2	ВКЛЮЧИТЬ ПЕРЕДАЧУ ПРИ ПРОЧИТЫВАНИИ VIN	26
5.2.3	VIDA MENU PRICING	26
5.2.4	ПОДРАЗДЕЛ CSC	27
5.2.5	ПОДРАЗДЕЛ СПИСОК CSC	28
5.3	ПОДРАЗДЕЛ ИНФОРМАЦИЯ	28
5.3.1	НАВИГАЦИОННАЯ СТРУКТУРА	30
5.3.2	КНОПКИ ВПЕРЕД И НАЗАД	30
5.3.3	КНОПКИ В ДИАГНОСТИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ	30
5.3.4	СПИСОК ПЕРЕКРЕСТНЫХ ССЫЛОК ДЛЯ СМЕННЫХ ДЕТАЛЕЙ	30
5.4	ПОДРАЗДЕЛ КАТАЛОГ ЧАСТЕЙ	31
5.4.1	СВЯЗЬ СПИСКА ЧАСТЕЙ С ДРУГИМИ ЧАСТЯМИ В VIDA	31
5.4.2	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КАТАЛОГА ЧАСТЕЙ	31
5.5	ПОДРАЗДЕЛ ДИАГНОСТИКА	32
5.5.1	ДЕТАЛИЗАЦИЯ	33
5.5.2	СЕТЬ	33

5.5.3	ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	34
5.5.4	СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	37
5.5.5	АВТОМОБИЛЬНАЯ КОММУНИКАЦИЯ.....	37
5.6	ПОДРАЗДЕЛ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ.....	38
5.6.1	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАКЛАДКИ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ.....	39
5.7	ПОДРАЗДЕЛ ПОИСК.....	40
5.7.1	ПОИСК ВО ВСЕХ МОДЕЛЯХ.....	41
5.7.2	МИНИМАЛЬНАЯ ДЛИНА ПОИСКА.....	41
5.7.3	ПОИСК В КАТАЛОГЕ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ.....	41
5.7.4	ПОИСК В "ИНФОРМАЦИИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ И ДИАГНОСТИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ".....	43
5.7.5	ПОИСК В CSC.....	43
6	ЗАГРУЗКА ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ.....	44
6.1	ВЫБРАТЬ КОММУНИКАЦИОННЫЙ ИНСТРУМЕНТ.....	44
6.1.1	НИСПАДАЮЩИЙ СПИСОК КОММУНИКАЦИОННЫЙ ИНСТРУМЕНТ (ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА).....	44
6.1.2	НЕСКОЛЬКО КОММУНИКАЦИОННЫХ ИНСТРУМЕНТОВ (ТОЛЬКО DICE).....	46
6.1.3	КОММУНИКАЦИОННЫЙ ИНСТРУМЕНТ СТАТУС.....	47
6.2	ЗАГРУЗКА ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ НА НЕСКОЛЬКО ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.....	48
6.2.1	НИСПАДАЮЩИЙ СПИСОК КОММУНИКАЦИОННЫЙ ИНСТРУМЕНТ (SOFTWARE).....	49
6.2.2	ЗАКУПИТЬ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ.....	50
6.2.3	ДЕТАЛИЗАЦИЯ ЗАКАЗА.....	50
6.2.4	ПРОВЕРИТЬ ПАКЕТ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ.....	51
6.2.5	ЗАГРУЗИТЬ ПАКЕТ (ПАКЕТЫ) ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ.....	52
6.2.6	ЗАВЕРШЕННАЯ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ЗАГРУЗКИ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ.....	54
6.3	ЗАГРУЗКА ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ В ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО ЧЕРЕЗ ПАМЯТЬ USB.....	55
6.3.1	КОГДА НЕОБХОДИМА ПАМЯТЬ USB?.....	55
6.3.2	КАКИЕ МОДУЛИ УПРАВЛЕНИЯ МОЖНО ЗАГРУЖАТЬ ПОСРЕДСТВОМ ПАМЯТИ USB?.....	56
6.3.3	ПОДТВЕРЖДЕНИЕ.....	56
6.3.4	ПОДГОТОВЬТЕ USB.....	56
6.3.5	ЗАГРУЗИТЬ.....	59
6.3.6	ПОДТВЕРДИТЬ.....	59
6.3.7	ИГНОРИРОВАТЬ USB.....	60
6.4	ФУНКЦИЯ ПОИСКА.....	60
7	S/V40 (-04) REPROGRAMMER.....	62
7.1	ПРЕДИСЛОВИЕ.....	62
7.2	ИНФОРМАЦИЕЙ ОБЩЕГО ХАРАКТЕРА.....	62
7.3	ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ.....	63
7.4	ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАБОТЫ ПРИ ОБЫЧНОЙ ЗАГРУЗКЕ.....	63
7.5	ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ДЕЙСТВИЙ В РЕЖИМЕ АВАРИЙНОГО ВОССТАНОВЛЕНИЯ.....	70
7.6	ТЕКСТОВЫЕ СООБЩЕНИЯ ОБЩЕГО ХАРАКТЕРА И СООБЩЕНИЯ О НЕИСПРАВНОСТИ.....	73
7.6.1	NO UPDATE AVAILABLE (НЕТ НИКАКИХ ОБНОВЛЕНИЙ).....	73
7.6.2	THE REQUEST TIMED OUT (ОКОНЧИЛОСЬ ВРЕМЯ ЗАПРОСА).....	74
7.6.3	АВТОМОБИЛЬ НЕ НАЙДЕН.....	74
7.6.4	ЗАГРУЗКА НЕ УДАЛАСЬ.....	75
7.6.5	НЕ В СОСТОЯНИИ ОТКРЫТЬ МОДУЛЬ УПРАВЛЕНИЯ EMS2000 С УКАЗАННЫМИ КОДАМИ.....	75
7.7	ЗАТРАГИВАЕМЫЕ МОДУЛИ УПРАВЛЕНИЯ.....	76
7.8	ПОДДЕРЖКА ПРИЛОЖЕНИЯ S/V40 (-04) REPROGRAMMER.....	82

8	ОПИСАНИЯ ТИПОВЫХ СЛУЧАЕВ.....	83
8.1	АБОНЕМЕНТ.....	83
8.1.1	ДОБАВЛЕНИЕ VIDA ALL-IN-ONE С ПОМОЩЬЮ МАСТЕРА РЕГИСТРАЦИИ.....	83
8.1.2	СНЯТИЕ С РЕГИСТРАЦИИ VIDA ALL-IN-ONE.....	84
8.1.3	ПРОСМОТР ОСТАТКА ВРЕМЕНИ АБОНЕМЕНТА.....	84
8.1.4	ВЫБЕРИТЕ АБОНЕМЕНТ.....	84
8.2	СООБЩЕНИЕ ОБ ОШИБКЕ ПРИ ВХОДЕ В СИСТЕМУ.....	84
8.3	ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.....	85
8.3.1	СОЗДАНИЕ ПРОФИЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ВРУЧНУЮ.....	85
8.3.2	СОЗДАНИЕ ПРОФИЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ВРУЧНУЮ, ДЕКОДИРОВАНИЕ VIN.....	85
8.3.3	ВОССТАНОВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ИХ РАНЕЕ СЧИТАННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ.....	86
8.3.4	СОЗДАНИЕ ПРОФИЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПО РЕГИСТРАЦИОННОМУ НОМЕРУ АВТОМОБИЛЯ НА НОМЕРНОМ ЗНАКЕ.....	86
8.3.5	СОЗДАНИЕ ПРОФИЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПО РЕГИСТРАЦИОННОМУ НОМЕРУ АВТОМОБИЛЯ НА НОМЕРЕ НАРЯДА НА РАБОТУ.....	86
8.3.6	СЧИТАЙТЕ ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ИСПОЛЬЗУЯ СВЯЗЬ С АВТОМОБИЛЕМ.....	87
8.4	ЧТЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ ПОД ВКЛАДКОЙ ИНФОРМАЦИЯ.....	87
8.4.1	НАВИГАЦИЯ "ПО ГОРИЗОНТАЛИ".....	88
8.4.2	НАВИГАЦИЯ "ПО ВЕРТИКАЛИ".....	88
8.5	TIE.....	88
8.5.1	ЧТЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ ЖУРНАЛОВ В TIE.....	88
8.5.2	СОСТАВЛЕНИЕ ОТЧЕТА ОБ ОШИБКАХ В TIE.....	88
8.5.3	ЧТЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ ЖУРНАЛОВ ПО КОДАМ CSC (CUSTOMER SYMPTOM CODES = КОДЫ СИМПТОМА ЗАКАЗЧИКА).....	89
8.5.4	СООБЩИТЬ ОБ ОШИБКЕ CSC (КОДЫ СИМПТОМОВ ЗАКАЗЧИКА) В TIE... ..	89
8.5.5	ПРОЧИТАТЬ ТЕХНИЧЕСКИХ ЖУРНАЛОВ ДЛЯ DTC (КОД ДИАГНОСТИЧЕСКОГО СИМПТОМА).....	90
8.6	CSC (КОДЫ СИМПТОМОВ ЗАКАЗЧИКА).....	90
8.6.1	ДОБАВЛЕНИЕ CSC (CUSTOMER SYMPTOM CODE = КОД СИМПТОМА ЗАКАЗЧИКА) БЕЗ DMS.....	90
8.6.2	ДОБАВЛЕНИЕ К CSC (CUSTOMER SYMPTOM CODE = КОД СИМПТОМА ЗАКАЗЧИКА) С DMS.....	90
8.6.3	ВОЗВРАЩЕНИЕ CSC (CUSTOMER SYMPTOM CODE = КОД СИМПТОМА ЗАКАЗЧИКА) С DMS.....	91
8.7	ЧАСТИ.....	92
8.7.1	ДОБАВЛЕНИЕ ДЕТАЛИ В СПИСОК ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ.....	92
8.7.2	ВНЕСИТЕ КАТАЛОГ ЧАСТЕЙ В ПОДРАЗДЕЛ КАТАЛОГ ЧАСТЕЙ.....	92
8.7.3	ПОЛУЧИТЬ НОМЕР СООТВЕТСТВУЮЩИХ СМЕННЫХ ДЕТАЛЕЙ.....	93
8.8	ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	95
8.8.1	СЧИТЫВАНИЕ ПОКАЗАНИЙ АВТОМОБИЛЯ/ОТОБРАЖЕНИЕ ДАННЫХ... ..	95
8.8.2	ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ СЕТИ АВТОМОБИЛЯ.....	95
8.8.3	ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ С ПОМОЩЬЮ ДИАГНОСТИЧЕСКИХ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	96
8.8.4	ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ С ПОМОЩЬЮ СВЯЗИ С АВТОМОБИЛЕМ – ПАРАМЕТРЫ.....	96
8.8.5	ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ С ПОМОЩЬЮ СВЯЗИ С АВТОМОБИЛЕМ – ПАРАМЕТРЫ, ГРАФИЧЕСКОЕ ОТОБРАЖЕНИЕ.....	97
8.8.6	ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ С ПОМОЩЬЮ СВЯЗИ С АВТОМОБИЛЕМ – АКТИВАЦИИ.....	98
8.8.7	ОПИСАНИЕ МОДУЛЕЙ УПРАВЛЕНИЯ КАК СПРАВОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ.....	98
8.9	ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ.....	99

8.9.1	ПРИБРЕТЕНИЕ И ЗАГРУЗКА ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ, ДЛЯ ДИЛЕРА.....	99
8.9.2	ПРИБРЕТЕНИЕ И ЗАГРУЗКА ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ, ДЛЯ НЕЗАВИСИМЫХ ОПЕРАТОРОВ.....	100
8.9.3	СЧИТАЙТЕ VIN.....	103
8.9.4	ВВЕСТИ VIN.....	104
8.9.5	ВЫБЕРИТЕ АВТОМОБИЛЬ ИЗ СПИСКА.....	104
8.9.6	ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ МЕЖДУ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ.....	104
8.9.7	ВЫБРАТЬ ПРОГРАММНЫЙ ПРОДУКТ ИЗ КАТАЛОГА ЧАСТЕЙ.....	105
8.9.8	ВЫБРАТЬ ПРОГРАММНЫЙ ПРОДУКТ ИЗ СПИСОК ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ.....	105
8.9.9	ВВЕСТИ НОМЕР ПРОГРАММНОГО ПРОДУКТА ВРУЧНУЮ.....	105
8.9.10	ПОЛУЧИТЬ ЗАКАЗ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ.....	105
8.9.11	УДАЛИТЬ ПРОГРАММНЫЙ ПРОДУКТ ИЗ СПИСКА.....	105
8.9.12	ОТМЕНИТЬ ПОКУПКУ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ.....	106
8.9.13	ЗАГРУЗКА ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ НА ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО.....	106
8.9.14	НОВЫЙ ЗАКАЗ В СЛУЧАЕ НЕПОДХОДЯЩЕЙ КОНФИГУРАЦИИ АВТОМОБИЛЯ.....	106
8.9.15	ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ПРИ ПРОВЕРКЕ ПРОГРАММНОЙ КОМАНДЫ.....	106
9	АББРЕВИАТУРА.....	107
10	ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ.....	111
11	PS-КОДЫ.....	112
12	ОБОЗНАЧЕНИЕ СТРАНЫ.....	113
13	ИСТОРИЯ ВХОДА В СИСТЕМУ.....	114
13.1	50RU06.....	114
13.2	50RU08.....	114
13.3	50RU09.....	114
13.4	50RU10.....	114
13.5	50RU11.....	114
13.6	50RU12.....	114
13.7	50RU13.....	114
13.8	50RU14.....	114
13.9	50RU15.....	114
13.10	50RU16.....	115
13.11	50RU17.....	115
	АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ.....	116

1 ВВЕДЕНИЕ VIDA ПОМОЩИ, VIDA ALL-IN-ONE

Помощь VIDA предлагает краткое описание приложения VIDA All-in-one. В ней также приводятся указания по выполнению различных задач в VIDA All-in-one.

В эти инструкции не входит помощь для VIDA on Web и VIDA Admin. Помощь для VIDA on Web имеется в инструкциях VIDA Помощь для VIDA on Web. Помощь для VIDA Admin имеется в инструкциях VIDA Admin.

Помощь VIDA состоит из двух разделов: общей части и части, в которой рассматриваются примеры. В разделе примеров описывается рекомендуемая пошаговая последовательность выполняемых действий. Однако, описываются не все возможности выбора и варианты в VIDA. В разделе помощи не содержится полного описания всех полей и функций во всех окнах.

Помощь VIDA предназначена для проведения ремонтных работ или при заказе деталей. Помощь VIDA предполагает, что пользователь имеет основные навыки работы с компьютером.

Все инструкции VIDA можно найти на:

- Сайте дилера фирмы по продаже (относится к дилерам)
- Сайте технической поддержки VIDA (VIDA ISS), адрес можно найти в приветственном письме, содержащем имя пользователя и пароль (относится к независимым СТО).

1.1 Использование помощи VIDA

Помощь VIDA можно использовать в двух целях: для ознакомления с VIDA All-in-one, и для справки в повседневной работе с VIDA All-in-one.

TIE (Technical Information Exchange – Обмен технической информацией) – это система, которая упоминается множество раз в настоящем документе. TIE – это система для автомобилей Volvo, используемая среди прочего и для сообщения о неисправности в VIDA или неправильной информации в этой системе. В связи с наличием пользователей, не имеющих доступа в TIE, при ссылке на TIE указывается, что имеет место для таких пользователей. Для более подробной информации о TIE – см. главу 3.7 TIE на стр. 15.

В данном документе имеется множество ссылок на DMS (Dealer Management System), указывающих на вход в эту систему. В документе в качестве примера такой связи используется шведская версия TACDIS. Для дополнительной информации о DMS: см. главу 3.9 DMS на стр. 15.

Сайт поддержки VIDA (VIDA ISS: <http://vccs.volvocars.se/vida>) упоминается в документе несколько раз. Это сайт, который содержит документацию и помощь для пользователей VIDA.

1.2 Перечень сокращений

Помощь VIDA содержит перечни различных типов сокращений. Списки разделены согласно областям назначения:

- Аббревиатуры содержат объяснения сокращений, используемых в VIDA.
- Единицы измерений описывают единицы измерений, используемые в VIDA. Расчетные формулы для единиц измерения, которые не включены в метрическую систему, также приведены здесь.
- Код PS приводятся коды, используемые при заказе запчастей.
- Обозначение стран приводятся коды стран, которые используются в каталоге запасных частей.

2 ПОДПИСКА НА VIDA

Абонемент управляет функциями в VIDA. Абонемент связывается как с пользователями, так и с компьютерами. Статус абонента – активирован или деактивирован.

Абонемент состоит из совокупности **пакетов**, которые определяют содержание и функциональные возможности. Например, пакет "Запасные части" обеспечивает функциональные возможности работы с документацией по запасным частям и списком частей.

Абонемент всегда покупается на определенное число **лицензий**. При подписке на абонемент VIDA All-in-one количество лицензий показывает, сколько компьютеров с установленным приложением VIDA All-in-one может работать одновременно. В случае с абонементом на VIDA on Web количество лицензий показывает, сколько пользователей могут подсоединяться к абонементу (в каждый момент времени войти в систему может только один пользователь).

Под **заказчиком** в VIDA подразумевается место расположения предприятия, например, станции техобслуживания. Каждая мастерская является клиентом.

Компания по продаже отвечает за одну или несколько стран. Компании по продаже выполняют функции поддержки для VIDA.

В каждой компании имеется местный **Администратор VIDA**.

VIDA Admin – это центральная система, где обрабатывается и хранится информация о клиентах, пользователях и абонентах. VIDA Admin используется только администратором VIDA.

Используемая версия VIDA показывается в окне входа в систему. Он будет показан и после входа в систему как часть названия вместе с выбранным профилем транспортного средства и языковой версией.

VIDA on Web является приложением VIDA, которое доступно через веб-браузер по интернету. VIDA on Web требует соединения с центральной системой данных. VIDA on Web не имеет доступа ко всем функциям. Для каждого абонента в каждый момент времени один пользователь может войти в систему через VIDA on Web.

VIDA All-in-one представляет собой полноценное приложение VIDA с доступом ко всем функциям. VIDA All-in-one Устанавливается локально на компьютере клиента. VIDA All-in-one выполняет определенные функции без соединения с центральной базой данных.

Связь с центральной базой данных необходима для загрузки программного обеспечения (PIE), изображения деталей в профиле транспортного средства и заказа деталей (DMS). Список для заказа запчастей может быть распечатан и сохранен. Без подключения к TIE вы не можете доложить о неисправности, а технические журналы нельзя читать без подключения к TIE.

2.1 Отсутствующие функциональные возможности

Затененные серым цветом функции в VIDA не доступны. Это может быть обусловлено несколькими причинами:

- Абонемент не включает в себя эти функциональные возможности.
- Данные автомобиля не считываются, и не была заполнена информация о профиле транспортного средства.
- В параметрах настройки администратор VIDA исключил определенные функциональные возможности или определенные типов документов для данного пользователя.

Если отсутствует какая-либо функция, перед обращением в техническую поддержку обязательно проконсультируйтесь с местным администратором VIDA.

Абонементы можно обновить для включения отсутствующих функциональных возможностей. Когда Вы приобретаете или модифицируете Ваш абонемент, дилер и местные клиенты фирмы по продаже должны указывать соответствующую фирму по продаже.

2.2 eUpdate

VIDA eUpdate представляет собой обновление информации и программного обеспечения между выпусками DVD-дисков. Оно распространяется через Интернет и устанавливается в VIDA All-in-one автоматически.

eUpdate является обновлением информации по запчастям, Функциональных возможностей автомобильной коммуникации, скрипта и программы VIDA.

2.2.1 Процедура eUpdate

VIDA проверяет в фоновом режиме наличие новых обновлений eUpdate каждый второй час. Они загрузятся и предустановятся в фоновом режиме ("Тихая установка"). Во время загрузки и предустановки eUpdate можно использовать VIDA. Также можно запланировать предустановку по расписанию. Это опция для пользователей, у которых предустановка отрицательно воздействует на функционирование. Все доступные обновления eUpdate будет загружаться и предварительно устанавливаться одним пакетом. Единственный простой для пользователя - задействовать eUpdate после предустановки, повторно запустив VIDA.

Программа eUpdate находится в статусе "ожидание", когда значок установки зафиксирован.

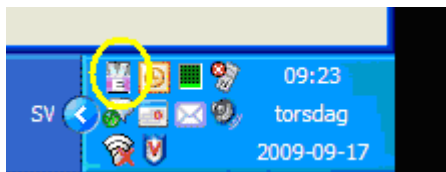


Рис. 1 Значок установки

Будет показано сообщение, когда начнется предустановка. Значок будет вращаться во время установки.

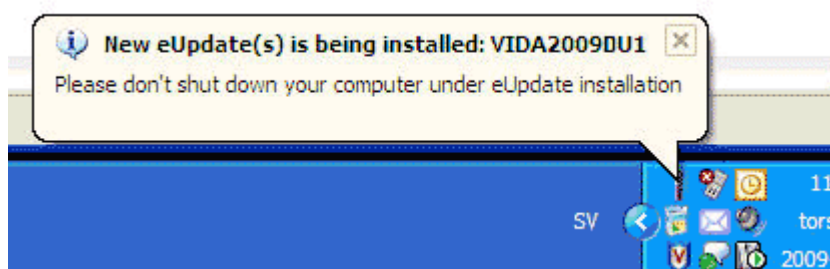


Рис. 2 Сообщение предустановки

Щелкнув по значку eUpdate, Вы можете следить за предустановкой.

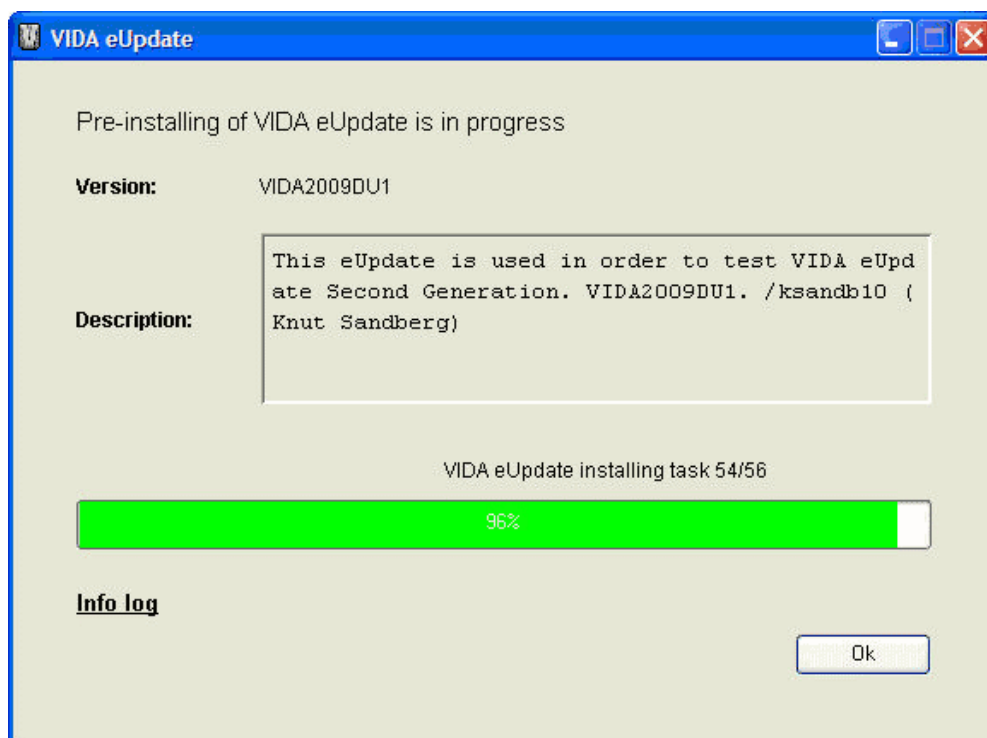


Рис. 3

Когда предустановка выполнена, появится диалоговое окно.

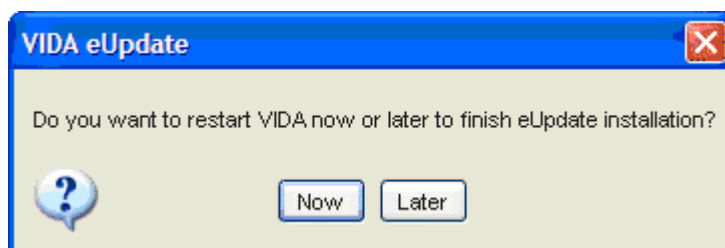


Рис. 4 Диалоговое окно

Если будет выбрано "Later" (Позже), то диалоговое окно появится снова через 15 минут.

2.2.2 Установите желаемый час инсталляции для eUpdates

Рекомендуемое время дня для запуска eUpdate можно установить в Конфигурации VIDA.

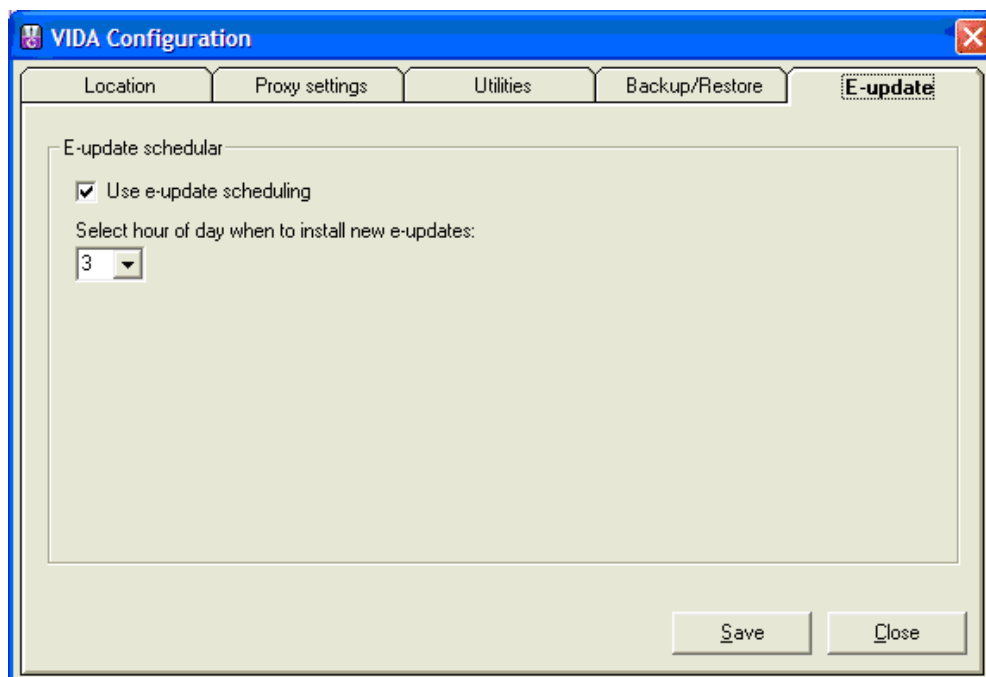


Рис. 5 VIDA Configuration

Когда планируется новый eUpdate, то появится сообщение, содержащее время запуска инсталляции eUpdate.

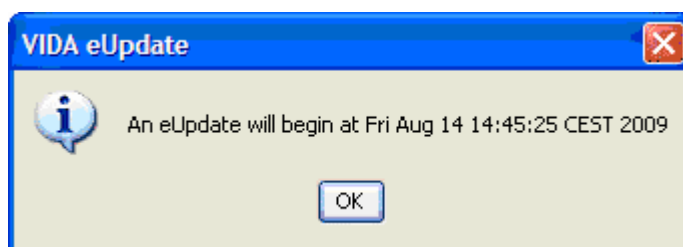


Рис. 6 Сообщение, содержащее время запуска инсталляции eUpdate



ПРИМЕЧАНИЕ

Оставьте компьютер включенным в запланированное время установки, чтобы можно было выполнить eUpdate.

2.2.3 Возврат/удаление установки

Если установку требуется отменить, будет отправлено сообщение, информирующее об этом. Для инсталляции eUpdate используйте **Все программы → Откат VIDA eUpdate**. На последнем этапе возврата система обновляет в центральной системе VIDA (VOCCS) статус VIDA All-in-one. После деинсталляции система показывает текущую активную версию VIDA на начальной странице VIDA.

3 РАБОТА С VIDA

3.1 Вход в систему

Вход в систему VIDA осуществляется через систему безопасности Ford Motor Company (FMC).

3.1.1 Навигация

Всегда используйте вкладки для навигации в VIDA. Учтите, что использование навигационных кнопок браузера (стрелка назад и стрелка вперед) может приводить к нежелательным результатам.

3.1.2 Выбор языка в VIDA

Язык для пользователя можно выбрать в VIDA Admin. Это определяется доступом к другим языкам. Пользователь не может выбрать в VIDA другой язык, отличающийся от установленного в VIDA Admin.

3.2 IsoView

IsoView - это подключаемый модуль, который необходим для просмотра изображений в VIDA. Он служит для повышения качества изображений.

3.3 Вход в VIDA

VIDA All-in-one создает файлы журналов, которые могут использоваться для различных целей, включая отчеты об ошибках. Наиболее важные файлы журналов описываются в документе VIDA "Запись журналов".

3.4 Печать

Почти везде в VIDA доступна кнопка **ПЕЧАТЬ**. Форматируется вывод на печать из VIDA. Среди прочего, на распечатке можно найти дату печати. Информация и схема расположения подвергаются форматированию, для того чтобы соответствовать формату вывода на печать. Распечатанный документ несколько отличается от изображения на экране.

3.5 VIDA Release News

Сообщения о новой, модифицированной или удаленной информации в VIDA, а также информации об установке распространяются для дилеров через VIDA Release News. VIDA Release News, на всех языках VIDA, распространяются следующим образом:

- в электронном формате посредством журнала по продуктам обслуживания Service Product Journal (SPJ) в TIE
- через сайт поддержки VIDA ISS
<http://vccs.volvocars.se/vida>
- через сайты фирм по продаже, предназначенных для дилеров.

3.6 Коммуникационный инструмент автомобиля

VIDA осуществляет связь с автомобилем при помощи инструментов автомобильной коммуникации. VIDA может получить информацию от транспортного средства при помощи этих инструментов.

Следующие коммуникационные инструменты транспортного средства поддерживаются через VIDA:

- DiCE (Diagnostic Communication Equipment – оборудование диагностической связи) – это самое современное оборудование, используемое для связи с модулем управления автомобиля и загрузки программного обеспечения из VIDA в автомобиль. Это устройство используется для всех моделей Volvo, включая 1999 год выпуска. DiCE передает сообщения из VIDA в модуль управления автомобиля. Его также можно использовать для считывания и удаления диагностических кодов неисправностей (DTC) и другого диагностического обслуживания в различных системах контроля и управления. Устройство DiCE подключается посредством USB или Bluetooth, что также обеспечивает гибкость выбора средств связи.
- Коммуникация транспортного средства основана на J2534. J2534 - это интерфейс, общий для всех транспортных средств, для перепрограммирования модулей управления, которые могут быть подсоединены ко многим транспортным средствам. Имеется две различные версии J2534.
 - **J2534-1** может использоваться для загрузки программного обеспечения на автомобили, начиная от, и включая, год выпуска 2004. J2534-1 управляет программным обеспечением для модулей управления по CAN HS (контроллерная сеть, высокая скорость), которые относятся к выбросам. J2534-1 нельзя использовать для диагностики.
 - **J2534-2** управляет загрузкой программного обеспечения для модулей управления по CAN HS (контроллерная сеть, высокая скорость) и CAN MS (контроллерная сеть, средняя скорость).

Оборудование, используемое для подтверждения соответствия VIDA J2534, можно приобрести отдельно у сторонних производителей. Признание оборудования осуществлялось с использованием следующих переходных устройств J2534:

- J2534-1: Actia Passthru+ XS и CarDAQ2534
- J2534-2: CarDAQ Plus
- Для считывания кодов неисправности автомобилей начиная с 1998 года выпуска вместо DiCE используется VST (Volvo System Tester, известный также как Volvo Scan Tool). После считывания кодов неисправности при помощи VST следует выполнить поиск кодов неисправности в подразделе **ИНФОРМАЦИЯ**.



ПРИМЕЧАНИЕ

Не подключайте VST к ПК, всегда используйте DiCE.

VCT2000

VCT2000 (Коммуникационный инструмент автомобиля 2000) является коммуникационным устройством, которое использовалось до введения DiCE. Диагностику или загрузку программного обеспечения больше нельзя выполнить с помощью VCT2000.

3.6.1 Проверка коммуникационного инструмента

В процессе работы с системой автомобильной коммуникации VIDA может быть выдан запрос на проверку коммуникационного инструмента. Для выполнения проверки щелкните **ПУСК**. В зависимости от того, какой подключен автомобиль, выполняются различные проверки.

Индивидуальную проверку можно выбрать в закладке **ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**. Щелкните ссылку **РАСШИРЕННОЕ** → и затем **ПУСК**. Коммуникационный инструмент можно также проверить в закладке **ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**. Щелкните стрелку направо от ниспадающего списка Коммуникационный инструмент.

После завершения проверки, результат показывается в диалоговом окне.

3.6.2 Редактировать DiCE

В коммуникационном инструменте DiCE может понадобиться обновление программного обеспечения (называемого также Firmware). Это обновление осуществляется с помощью VIDA All-in-one. К устройству DiCE должны быть подключены источник питания 12 В и USB-кабель. Перейдите в закладку **ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**. Выберите DiCE для обновления в выпадающем списке Коммуникационный инструмент. Щелкните **РЕДАКТИРОВАТЬ DiCE**. Открывается окно Firmware Update.

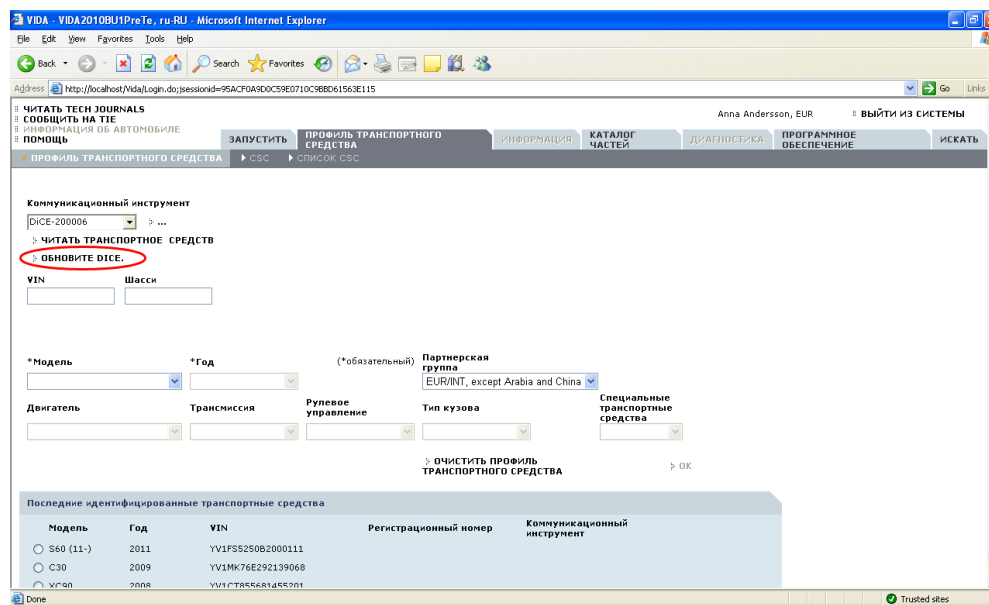


Рис. 7 Обновление DiCE

При первом обновлении DiCE в окне "Firmware Update" должен быть выбран правильный файл: C:\Program Files\DiCE\Tools\DiCE_x_x.mot. Щелкните **РЕДАКТИРОВАТЬ**. Обновление занимает примерно одну минуту. На экране может появиться диалоговое окно со следующим вопросом: "Новое микропрограммное обеспечение совпадает с имеющейся версией. Все равно продолжить загрузку микропрограммного обеспечения?". Щелкните **ДА**. Закройте прикладное средство Firmware Update (Обновление микропрограммного обеспечения), щелкнув **ЗАКРЫТЬ**. Для подробной информации см. инструкции по установке DiCE.

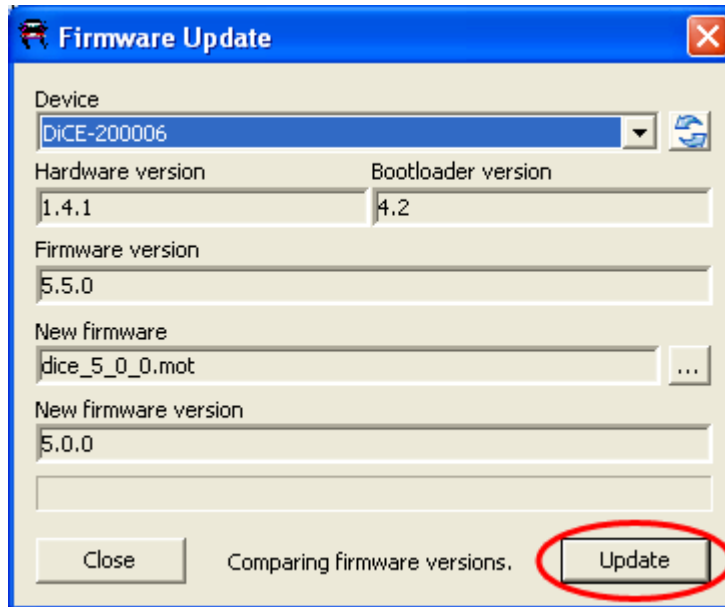
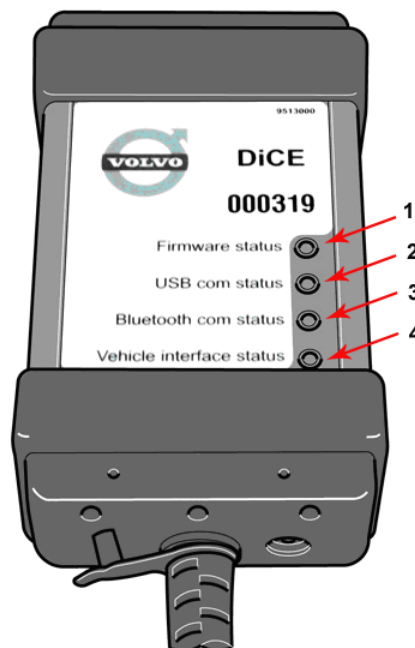


Рис. 8 DiCE Обновление встроенного программного обеспечения

3.6.3 DiCE Индикаторные светодиоды статуса



DiCE имеет четыре светодиода статуса, которые показывают:

1. Статус Firmware
2. Статус коммуникации USB
3. Статус коммуникации Bluetooth
4. Статус интерфейса автомобиля

Для дополнительной информации см. документ *DiCE Инструкция по установке*.

3.7 TIE

TIE означает Technical Information Exchange. Система используется некоторыми дилерами VCC, в том числе для отчетности о неисправности и для распространения информации. Имеет пользователь доступ к системе TIE или нет, зависит от того, к какой маркетинговой компании принадлежит пользователь. VIDA адаптируется в зависимости от уровня доступа пользователя к системе. Для пользователей, не имеющих доступа к TIE, кнопки и ссылки на TIE в VIDA не видны.

VIDA Admin необходимо обновить идентификатором пользователя, чтобы пользователь мог связаться с TIE. TIE показывается в отдельном окне. Вход в систему не требуется, поскольку осуществлен Web Single Login (одноразовая регистрация).

3.8 PIE

PIE означает "обмен информацией по продукту" – Product Information Exchange. PIE – это система VCC по управлению программными пакетами для автомобилей. При заказе программного обеспечения пользователем PIE происходит обращение к PIE с целью подтверждения заказа. После этого заказ формируется с использованием необходимого программного обеспечения для выбранного автомобиля. Затем заказ пересылается в электронном виде в VIDA для загрузки в автомобиль.

3.9 DMS

DMS означает Dealer Management System. DMS (система менеджмента для дилеров) может быть подключена к VIDA, что позволяет получать цены и данные о наличии на складе. Для пользователей, не имеющих доступ к системе DMS, эти функции отсутствуют в VIDA.

Чтобы подключить DMS к VIDA, необходимо, чтобы система оператора DMS была совместима с VIDA.

3.10 Структура информации в VIDA

Структура информации в VIDA разбита на функциональные группы.

Функциональные группы в VIDA:

- 0. Администрация – Общая информация
- 1. Стандартные компоненты, материалы для технического обслуживания и расходные материалы
- 2. Двигатель с установкой и оборудованием
- 3. Электрическая система
- 4. Трансмиссия
- 5. Тормоза
- 6. Подвеска и рулевое управление
- 7. Подвеска и колеса
- 8. Кузов и салон
- 9. Прочее – автомобили специального назначения, например, машины скорой помощи, полицейские машины. Компоненты, отличающиеся от стандартных.

3.11 Поддержка

В случае возникновения проблем с VIDA нужно обращаться за помощью в следующем порядке:

1. VIDA Документы Help (Помощь). Доступны на сайте поддержки VIDA (VIDA ISS).
2. Местный администратор VIDA
3. Техническая поддержка в местной фирме по продаже

3.12 Составление отчета об ошибках в VIDA

Если в тексте или в иллюстрациях VIDA имеются ошибки или что-либо работает неправильно, об этом следует сообщить с помощью функции поддержки в VIDA.

1. Когда отображается окно, содержащее неправильный текст или изображение, нажмите клавишу [F12]. Отображается окно с информацией об отображаемом тексте VIDA.
2. Текст в окне можно скопировать в отчетный документ. Приложите этот документ к отчету о неисправностях в TIE или к электронному сообщению в службу поддержки фирмы по продажам.
3. Скопируйте изображение экрана и приложите его к отчету или к сообщению электронной почты. Чтобы сделать копию изображения экрана, нажмите клавишу [PRINT SCREEN] на клавиатуре и откройте, например, документ Word и выберите пункт меню ВСТАВИТЬ. Приложите документ к отчету.

4 ВВЕДЕНИЕ В ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ VIDA

В VIDA имеется 7 закладок для навигации. Для информации о навигационных закладках - см. главу 5 Закладки навигации VIDA на стр. 22.

Имеется пять ссылок в верхней части VIDA:

- **ТЕХНИЧЕСКИХ ЖУРНАЛОВ** – открывает TIE в отдельном окне, с соответствующим профилем транспортного средства как критерия, для которого показаны журналы. Это действительно только для пользователей с соединением TIE.
- **СООБЩИТЬ НА TIE** - открывает TIE в отдельном окне. Это действительно только для пользователей с соединением TIE. Если пользователь не имеет доступа к TIE, кнопка **СООБЩИТЬ НА TIE** будет называться **ОТЧЕТ ОБ ОШИБКАХ**.
- **ДЕТАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ** - дайте больше информации об автомобиле, если номер VIN известен.
- **ПОМОЩЬ** - открывает Помощь VIDA в отдельном окне в виде PDF-файла.
- **ВЫЙТИ ИЗ СИСТЕМЫ** - переносит на страницу регистрации одновременно с выходом пользователя из системы.

4.1 Соединения между TIE и VIDA

TIE соединяется с VIDA через ссылки **ТЕХНИЧЕСКИХ ЖУРНАЛОВ** и **СООБЩИТЬ НА TIE**.

Для информации о TIE см. главу 3.7 TIE на стр. 15 и документ Краткое руководство к TIE 4.0.



ПРИМЕЧАНИЕ

Если пользователь не имеет доступа к TIE, ссылка **СООБЩИТЬ НА TIE** будет называться **ОТЧЕТ ОБ ОШИБКАХ**, и единственной опцией будет Сообщить через электронную почту. Отчет необходимо в таком случае посылать службе поддержки.

4.1.1 ОТЧЕТ ОБ ОШИБКАХ в TIE

Ошибки следует сообщить в TIE (доступ посредством щелчка по ссылке **СООБЩИТЬ НА TIE**). Пользователь решает, каким образом следует выполнить отчет об ошибке.

Независимо от выбранного метода файл журнала можно приложить, щелкнув **ВЫДЕЛИТЬ ФАЙЛЫ РЕГИСТРАЦИИ**.

Для отправки отчета об ошибке можно выбрать следующие методы:

- Отчет TIE
- Электронный адрес.

VIDA автоматически присоединяет информацию об имени пользователя, профиле транспортного средства и о том, над чем работал пользователь в момент составления отчета.

Для создания отчета TIE из VIDA необходимо выполнить следующие действия:

1. Щелкните по кнопке **Отчет** в VIDA.
 → VIDA запрашивает TIE, чтобы получить список разрешенных Затронутые области для данного пользователя.
 В ответ TIE отправляет список и сообщает системе VIDA, какие требуются файлы регистрации.
 VIDA показывает пользователю, какие Затронутые области доступны.
2. Выберите Затронутая область.
 → VIDA автоматически находит соответствующую информацию и файлы регистрации, затем создает сжатую папку, которая посылается в TIE.
 VIDA запрашивает TIE. TIE открывается. (Вход в систему не требуется, поскольку выполнен Web Single Login (система одноразовой регистрации)).
 TIE спрашивает Суб-затронутая область у пользователя (если необходимо).
3. Выберите Суб-затронутая область (если необходимо).
 → TIE открывает шаблон отчета.
 Необходимые файлы регистрации автоматически прикрепляются.
 Информация, которую послала система VIDA, вводится в правильные поля.
4. Пользователь может приступить к составлению отчета.

Поскольку такой метод существенно облегчает составление отчетов, он является предпочтительным методом сообщения о проблемах по следующим причинам:

- Пользователю не нужно вручную прикреплять приложения или отслеживать, какие приложения требуются для отдельных Затронутые подобласти.
- Пользователь не должен вводить в отчет сведения об автомобиле, поскольку эти поля заполняются автоматически системой VIDA.

4.1.2 Поиск технических журналов из VIDA

Самый легкий способ найти соответствующие Технические журналы для транспортного средства - это запустить поиск в VIDA. В зависимости от того, как запущен поиск, VIDA пошлет различную информацию в TIE, которая влияет на результат поиска. Пошаговые инструкции приведены в следующих разделах.

Простой поиск

1. Указать автомобиль на вкладке Профиль транспортного средства. Чем больше будет введено информации, тем более узкой будет область поиска.
2. Щелкните по техническим журналам в верхнем левом углу, чтобы запустить поиск.
 → TIE открывается в новом окне, и поиск выполняется.
 TIE показывает список всех технических журналов, соответствующих текущему профилю транспортного средства. Журналы отображаются в списке упорядоченными по функциональным группам.
3. Соответствующие технических журналов могут быть считаны.

CSC поиск

Если CSC указаны для транспортного средства, когда выполняется базовый поиск, TIE будет использовать соответствующие CSC, чтобы еще больше сузить поиск. Будут показаны технических журналов, относящиеся к соответствующим CSC для профилируемого транспортного средства.

Функциональная группа поиск

Если базовый поиск выполнен с вкладки Информация в VIDA при открытом документе, связанном с функциональной группой, то вначале будут отображены результаты поиска для этой функциональной группы. технических журналов с более низкой функциональной группой не показываются.

ДТС поиск

Если поиск запускается с вкладки Диагностика и на транспортном средстве выполнен Поиск неисправностей, то TIE будет использовать указанные Коды неисправностей, чтобы еще больше сузить поиск. Будут показаны технических журналов, относящиеся к соответствующим Коды неисправностей для подсоединенного транспортного средства.

4.2 Детальная информация о транспортном средстве

Информация относительно Детальная информация о транспортном средстве доступна с помощью ссылки в верхнем левом углу. Доступ Детальная информация о транспортном средстве может осуществляться из любых подразделов VIDA.

Детальная информация о транспортном средстве предоставляет станциям техобслуживания доступ к дополнительной информации об автомобилях Volvo. Для новых моделей возможно выполнение предварительного планирования без наличия доступа к автомобилю на станции техобслуживания.

Чтобы просмотреть Детальная информация о транспортном средстве, щелкните ссылку **Детальная информация о транспортном средстве** в верхнем левом углу. Отображается всплывающее окно:

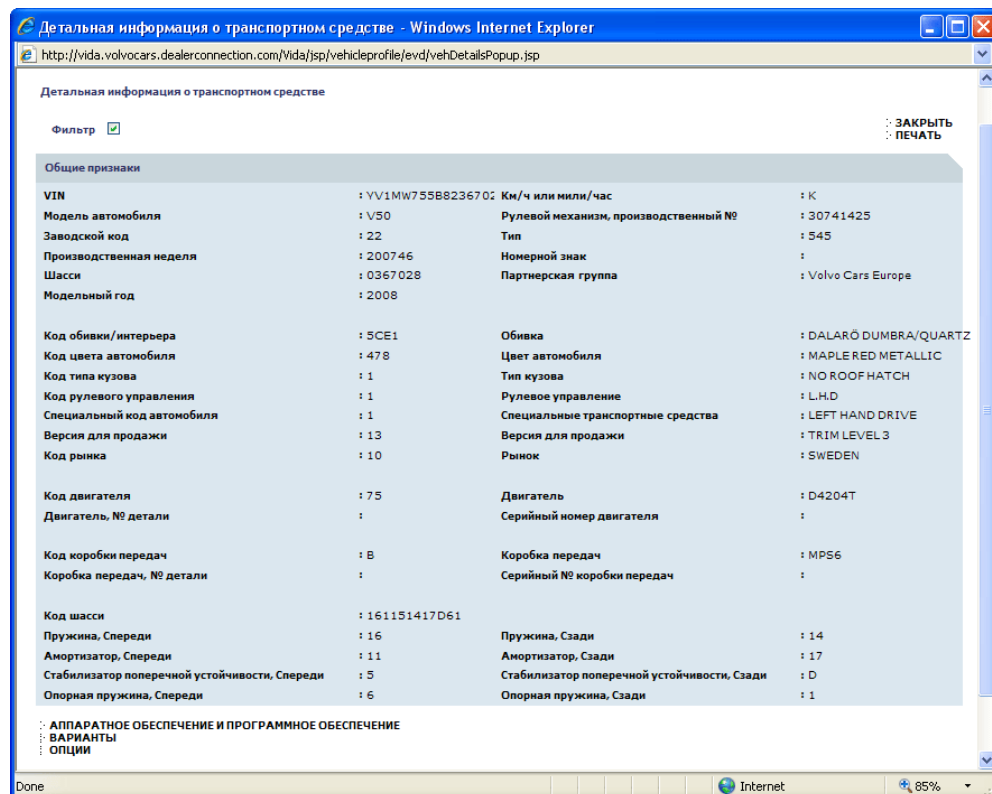


Рис. 9 Всплывающее окно Детальная информация о транспортном средстве



ПРИМЕЧАНИЕ

Для пользователей с соединением DMS всплывающее окно Детальная информация о транспортном средстве сворачивается на панели задач.

Внизу окна Детальная информация о транспортном средстве имеется три ссылки:

- **Оборудование и программное обеспечение** - Информация о модулях управления транспортного средства и их программном обеспечении. Для каждого контроллера указывается номер детали и серийный номер оборудования, а также номер детали программного обеспечения. Данные передаются из центральной системы и соответствуют самой последней подтвержденной версии.
- **Признаки варианта** - Полное описание транспортного средства. Эти данные используются на заводе-изготовителе для сборки автомобиля. Эти данные состоят из полей Номер обозначения варианта (Значение варианта), "Описание и значение", они получаются из центральных систем. Эти данные имеют следующие характеристики:
 - Данные доступны только на английском языке (хотя некоторые данные могут быть и на шведском)
 - Один номер VDN может иметь различные описания и значения на разных моделях
 - Одна и та же деталь будет иметь различные номера VDN, описания и значения в зависимости от того, на какой модели она используется
 - В данных могут быть опечатки.
- **Опции** - Опции, установленные при производстве. Следует учитывать, что опции могут также устанавливаться после выпуска автомобиля, и тогда они не будут отображены в этом списке.

Щелчком любой из этих ссылок под ними разворачивается список с подробными сведениями. Списки расширяются в одном заказе как ссылки, т.е. даже если щелкнуть по Оборудование и программное обеспечение после Варианты, то подробный список Оборудование и программное обеспечение появится над списком Варианты.

Флажок фильтра

В верхнем левом углу имеется флажок фильтра. Этот флажок по умолчанию установлен. Когда установлен флажок фильтра, информация в разделе Каталог запасных частей фильтруется по параметрам Код цвета автомобиля и Код обивки/интерьера. Вся дополнительная информация, доступная во всплывающем окне, не используется для фильтрации, например, в Каталог запасных частей. Когда активизируется фильтр в разделе Детальная информация о транспортном средстве, это показывается также галочкой рядом со ссылкой **Детальная информация о транспортном средстве** в левом верхнем углу, см. рисунок ниже:

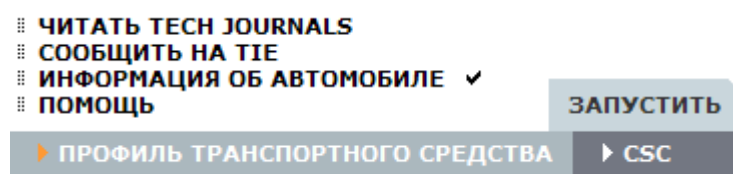


Рис. 10 Активизирован фильтр Детальная информация о транспортном средстве



ПРИМЕЧАНИЕ

Информация Оборудование и программное обеспечение и Варианты не доступна для автомобилей, выпущенных ранее 1998 года.

Как использовать данные раздела "Детальная информация о транспортном средстве"

Щелкните [Ctrl] + [F] для поиска информации. Используйте часть названия, например ищите "brake" при поиске тормозных дисков (brake discs). Учтите, что первый результат поиска может быть не тормозным диском, поэтому нужно щелкнуть кнопку [Найти следующий] несколько раз, чтобы найти все записи, содержащие слово "brake". Если поиск не дает результатов, попробуйте использовать синоним. Помните о том, что вся информация выдается только на английском языке.

5 ЗАКЛАДКИ НАВИГАЦИИ VIDA

В VIDA имеется 7 закладок для навигации:

- ЗАПУСТИТЬ
- ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
- ИНФОРМАЦИЯ
- КАТАЛОГ ЧАСТЕЙ
- ДИАГНОСТИКА
- ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
- ПОИСК

Закладки **ИНФОРМАЦИЯ** и **ДИАГНОСТИКА** доступны, только если пользователь определил профиль транспортного средства. Они будут отключены, и их нельзя использовать без Профиля транспортного средства, см. главу 2.1 *Отсутствующие функциональные возможности на стр. 7*.

Пользователь может свободно перемещаться между различными закладками и разделами VIDA. VIDA запоминает, где пользователь находился в последний раз. Подразделы "сбрасываются на ноль" при использовании профиля транспортного средства.

Если пользователь решит открыть документ во время работы, он открывается в подразделе **ИНФОРМАЦИЯ**. Вернуться в исходный подраздел можно, щелкнув соответствующую закладку или кнопку "назад" в подразделе "Информация".

5.1 Подраздел ЗАПУСТИТЬ

Закладка **ЗАПУСТИТЬ** – это первая страница, которая отображается в VIDA при входе в систему.

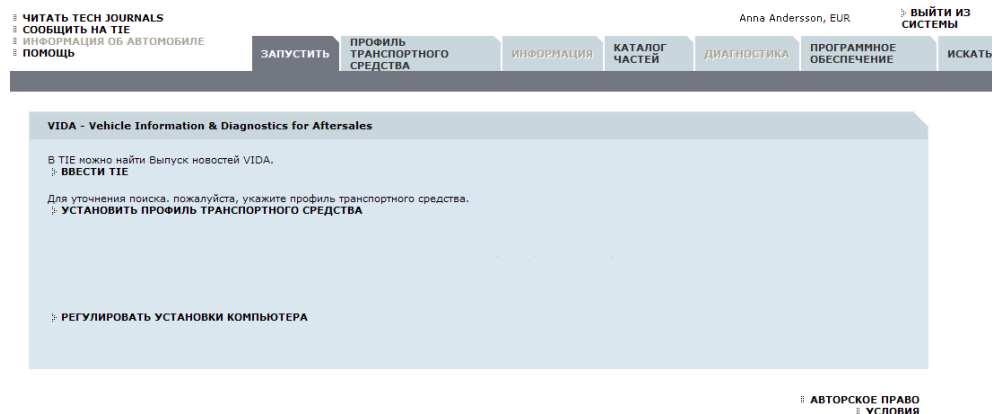


Рис. 11 Подраздел ЗАПУСТИТЬ

Закладка **ЗАПУСТИТЬ** содержит:

- Ссылку на TIE для чтения VIDA Release News (для имеющих доступ к TIE. В противном случае VIDA Release News можно найти на сайте поддержки VIDA, VIDA ISS).
- Быстрый вызов закладки **ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**.
- Ссылка на **РЕГУЛИРОВАТЬ УСТАНОВКУ КОМПЬЮТЕРА** - диалог с местными установками в системе.
- Связки на текст с условиями информацией по авторскому праву.

5.1.1 РЕГУЛИРОВАТЬ УСТАНОВКУ КОМПЬЮТЕРА

Диалог **РЕГУЛИРОВАТЬ УСТАНОВКУ КОМПЬЮТЕРА** управляет абонементом, длительностью действия абонемента, снятием клиента с регистрации и автоматическими соединениями DMS.

Ограниченный во времени абонемент

Время, оставшееся до окончания абонемента, отображается в окне **РЕГУЛИРОВАТЬ УСТАНОВКУ КОМПЬЮТЕРА**. Время ограничения абонемента должно быть обновлено не позднее как за один день до его окончания. После его окончания абонемент уже не может быть продлен. Ограниченный во времени абонемент не может быть отменен клиентом. Любое прерывание абонемента осуществляется в согласии с фирмой по продаже.

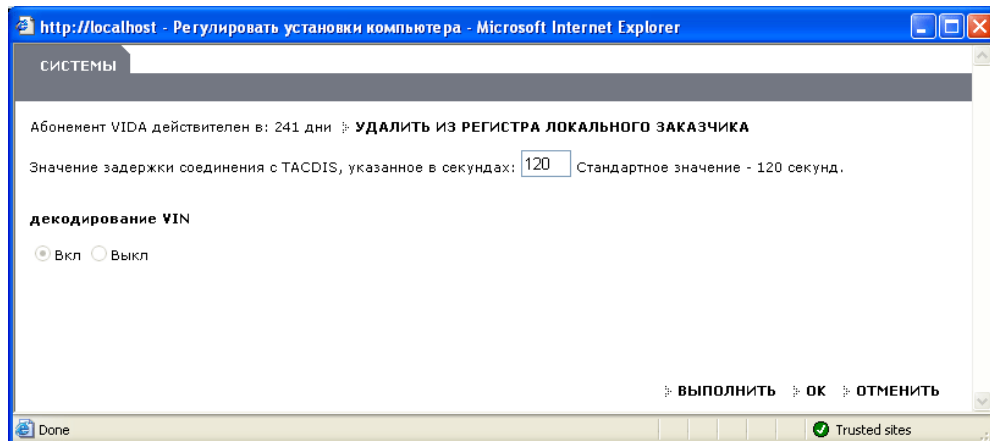


Рис. 12 Регулировать установки компьютера

Непрерывный абонемент

Время, оставшееся до окончания абонемента, отображается в окне **РЕГУЛИРОВАТЬ УСТАНОВКУ КОМПЬЮТЕРА**. Осуществляется обратный отсчет времени продолжительности подписки, но подписка обновляется ежегодно автоматически.

Удалить из регистра локального заказчика

Когда VIDA All-in-one больше не используется на компьютере, его можно снять с регистрации. Снятие с регистрации может быть временным или постоянным. Закрытие регистрации также означает, что освобождается лицензия для другого компьютера.

При снятии с регистрации местная информация по абонементу удаляется, а информация о компьютере удаляется из VIDA Admin. Учтите, что приложение VIDA останется, его нужно будет деинсталлировать отдельно.

Удаление VIDA All-in-one отразится на всех абонементах, в которые включена VIDA All-in-one.

Когда снятие с регистрации завершено, пользователь выводится из системы. Администратор VIDA может подтвердить, что VIDA All-in-one снята с регистрации в VIDA Admin. Если VIDA All-in-one перезапускается, компьютер снова будет зарегистрирован.

Если VIDA All-in-one не может установить соединение с VIDA Admin при снятии с регистрации, выдается сообщение об ошибке, и VIDA All-in-one остается зарегистрированной.

Служба поддержки может снять с регистрации VIDA All-in-one даже в том случае, если компьютер или соединение с VIDA Admin не работают. Обратитесь в службу поддержки и попросите ее сотрудников снять с регистрации VIDA All-in-one в VIDA Admin.

декодирование VIN

VIN – это сокращение Vehicle Identification Number.

декодирование VIN выкл. можно использовать, чтобы вручную отменить выбор, сделанный функцией декодирования VIN в VIDA. Исходное положение для декодирования VIN - Вкл.



ПРИМЕЧАНИЕ

Данную опцию следует использовать только, если вы абсолютно точно уверены, что ваши новые выборы будут работать во время коммуникации с автомобилем.

При вводе вручную нового VIN или нажатии кнопки Читать транспортное средство выбор декодирования VIN возвращается к настройке по умолчанию - Вкл.

Когда требуется использование декодирования VIN, для преодоления проблем с коммуникацией отправляется SPJ с точными пошаговыми инструкциями для каждого конкретного случая.

5.1.2 Выбор абонента

Пользователь может иметь несколько абонентов. Пользователь выбирает, какой абонент он хочет использовать сразу же после входа в систему. Для изменения абонента пользователь должен выйти из системы и снова зайти в нее.

5.2 Подраздел ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Рис. 13 Подраздел ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

В подразделе ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА находится следующая информация:

- Коммуникационный инструмент - все коммуникационные инструменты, которые установлены в клиенте VIDA, перечислены в этом ниспадающем списке. Для информации о коммуникационном инструменте автомобиля - см. главу 3.6 Коммуникационный инструмент автомобиля на стр. 11.
- ЧИТАТЬ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО - транспортное средство будет подключено к VIDA через выбранный коммуникационный инструмент, когда выполняется ЧИТАТЬ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО. Можно считывать обозначение транспортного средства и, например, диагностические коды неисправности. Для информации о выборе коммуникационных инструментов, см. главу 6.1 Выбрать Коммуникационный инструмент на стр. 44.
- RETRIEVE FROM TACDIS (ЗАПРОСИТЬ ИЗ TACDIS) - эта кнопка называется RETRIEVE FROM + DMS (ЗАПРОСИТЬ ИЗ + DMS) наименование системы. Эта кнопка доступна только тогда, когда у пользователя есть доступ в систему DMS.
- Меню для установки профилей транспортных средств вручную
 - Модель автомобиля
 - Год
 - Партнерская группа
 - Двигатель
 - Трансмиссия
 - Управление
 - Исполнение кузова
 - Специальные транспортные средства
- ОК – для завершения установки профиля транспортного средства вручную
- ПОСЛЕДНИЕ ИДЕНТИФИЦИРОВАННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА - позволяет выбрать один из последних идентифицированных автомобилей для определения нового профиля транспортного средства
- ОЧИСТИТЬ ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА - выбранный профиль транспортного средства сбрасывается

В VIDA имеется несколько способов выбора профиля транспортного средства:

- Прочитайте VIN непосредственно с автомобиля
- Ввести VIN (Vehicle Identification Number) вручную
- Установить профиль транспортного средства вручную с помощью раскрывающихся меню.

VIDA связывается с другими информационными системами, что позволяет получить доступ к дополнительной информации о транспортном средстве. На основании VIN эти системы могут предоставить следующую информацию:

- Модель автомобиля
- Год
- Номер шасси
- Двигатель
- Трансмиссия
- Управление
- Шасси
- Код обивки/интерьера
- Код цвета автомобиля
- Код шасси
- Рессоры

- Амортизаторы
- Стабилизаторы поперечной устойчивости
- Опорные пружины

Для дополнительной информации о системах IT, которые осуществляют коммуникацию с VIDA, см. главу 3.7 TIE на стр. 15.

Если DMS подключена к VIDA, определенную информацию можно получать по регистрационному номеру автомобиля. Это удобно в тех случаях, если VIN не известен или если коммуникация по системе автомобильной связи невозможна. Для дополнительной информации о DMS: см. главу 3.9 DMS на стр. 15.

Если VIN не известен, то автомобиль может быть также идентифицирован вводом номера шасси, модели и года выпуска, после чего следует нажать кнопку **ДЕТАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ**.

Когда пользователь выбрал Коммуникационный инструмент в ниспадающем списке и щелкает **ЧИТАТЬ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО** на странице профиля транспортного средства, то считывается VIN (и только VIN). Когда пользователь переходит в подраздел **ДИАГНОСТИКА** в первый раз с новым VIN-номером, серийный номер и диагностические коды неисправности считываются из всех модулей управления автомобиля. Это единственное автоматическое прочитывание. Если войти еще раз с тем же самым VIN, который был получен в предыдущем прочитывании с базы данных, пользователю будет показан вопрос о новом прочитывании.

5.2.1 Работа без профиля транспортного средства

В некоторых частях VIDA возможно работать, не определяя профиль автомобиля. Рекомендуется (как минимум) определить модель и год выпуска, чтобы уменьшить объем информации, отображаемой в VIDA.

5.2.2 Включить передачу при прочитывании VIN

На многих рынках передача уже входит в VIN. Исключение составляют рынки AME (США, Канада, Мексика и Порто Рико), 51 Китай и 43 Арабские страны. После того как в VIDA Admin устанавливается Партнерская группа INT (общая международная), трансмиссия расшифровывается при указании номера VIN или при считывании данных автомобиля.

После прочитывания VIN автомобиля, или после вписывания, пользователь должен выбрать INT, Арабские страны или Китай в VIDA, если VIN относится к 51 Китай или 43 Арабские страны.

Другие рынки, которые используют Партнерскую группу INT, должны после прочтения или ввода VIN автомобиля изменить Партнерскую группу на EUR/INT (за исключением рынков Арабских стран и Китая), что необходимо для сохранения функции расшифровки трансмиссии.

Таким же образом рынки, которые обычно используют Партнерскую группу EUR (Volvo Cars Europe) или NOR (Volvo Cars Nordic Countries), временно переводятся в Партнерскую группу AME (Volvo Cars North America) в VIDA Admin, если необходимо расшифровать VIN автомобиля, предназначенного для США, Канады, Мексики или Пуэрто-Рико.

5.2.3 VIDA Menu Pricing

VIDA Menu Pricing представляет собой дальнейшее развитие программы VSTG – "Нормативы времени Volvo". Это инструмент для планирования работ в мастерской. Знание того, сколько времени требуется на выполнение каждой работы и какие запасные части необходимы для каждой работы, позволяет станции техобслуживания работать более эффективно. VIDA Menu Pricing может использоваться для выдачи заказчику фиксированной цены для каждой работы. Эта кнопка доступна только тогда, когда у пользователя есть доступ к системе VIDA Menu Pricing.

5.2.4 Подраздел CSC

Подраздел CSC разделен на следующие части:

- КОМПОНЕНТ/ФУНКЦИЯ
- ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ГРУППА

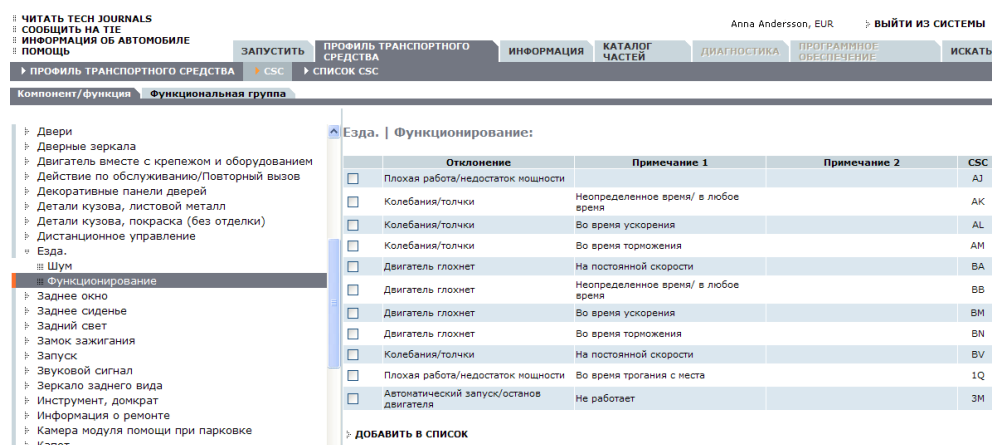


Рис. 14 Подраздел Компонент/функция

Подраздел КОМПОНЕНТ/ФУНКЦИЯ

1. Приложение по умолчанию отображает дерево "Компонент/Функция", данные в котором отсортированы по компоненту/функции и типу симптома.
2. Выберите один или несколько кодов CSC, показанных справа, и щелкните по **ДОБАВИТЬ В СПИСОК**.
3. Система добавляет коды CSC в СПИСОК CSC.

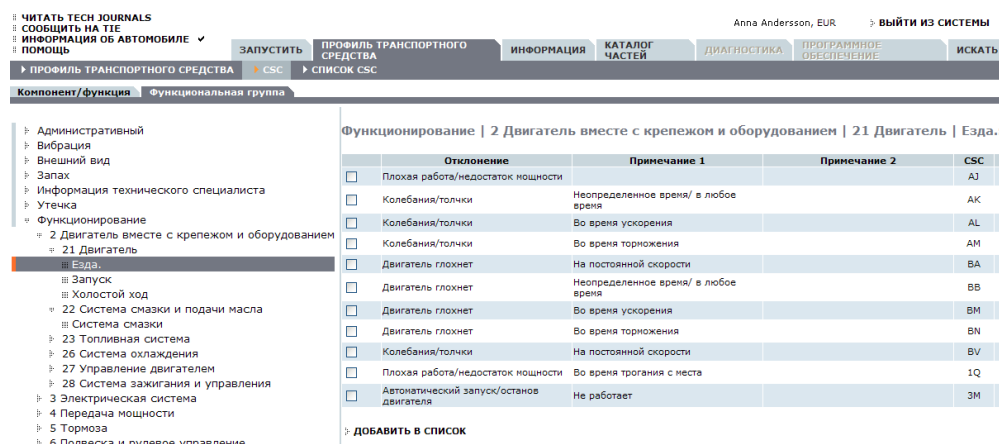


Рис. 15 Подраздел Функциональная группа

Подраздел ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ГРУППА

1. Щелкните вкладку **ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ГРУППА**.
2. Приложение отображает дерево, данные в котором упорядочены по типу симптома, функциональной группе 1, функциональной группе 2 и компоненту/функции.
3. Выберите один или несколько кодов CSC, показанных справа, и щелкните по **ДОБАВИТЬ В СПИСОК**.
4. Система добавляет коды CSC в СПИСОК CSC, см. главу 5.2.5 Подраздел СПИСОК CSC на стр. 28.

Когда пользователь открывает подраздел CSC в первый раз, отображается вид по умолчанию, в противном случае отображается открывавшийся последним вид до тех пор, пока пользователь не выполнит поиск для нового автомобиля.

Если пользователь выполнил поиск кодов CSC и щелкнул, чтобы видеть больше информации, он увидит все коды CSC, относящиеся к данному Компоненту/Функции.

Если пользователь переключает между закладкой **КОМПОНЕНТ/ФУНКЦИЯ** и закладкой **ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ГРУППА**, будет показан тот же уровень CSC.

Некоторые CSC имеют адрес-связку в раздел информации по идентификации симптомов. Информация может пояснить "поведение" автомобиля или помочь в определении симптома. Эти коды имеют символ документа справа в списке симптомов.

5.2.5 Подраздел СПИСОК CSC

Когда выбран код CSC, он помещается в **СПИСОК CSC**. Этот список сохраняется в VIDA, если номер VIN был считан или введен.

5.3 Подраздел ИНФОРМАЦИЯ

Информация в VIDA разделена по типам информации. Доступ к ним осуществляется через выпадающие меню прямо под названиями подразделов. Доступ к различной информации определяется абонементом пользователя.

Информация структурирована в следующие типы в закладке **ИНФОРМАЦИЯ**:

- **ЧАСТИ**
 - Каталог запасных частей
 - Химические продукты
- **РЕМОНТ**
 - Общие сведения по безопасности
 - Общая информация
 - Расположение компонентов
 - Программы техобслуживания
 - Демонтаж, замена и установка
 - Инструкции по капитальному ремонту
 - Чистка, осмотр и регулировка
 - Инструкции по установке, вспомогательное оборудование
- **ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ИЗДЕЛИЯ**
 - Визуальная идентификация
 - Конструкция и работа
 - Технические характеристики электрического/электронного оборудования
 - Технические характеристики механического оборудования
 - Другие технические характеристики
 - Принципиальные схемы механического оборудования
 - Принципиальные схемы газовых, вакуумных и гидравлических систем

- ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ
 - Общие сведения по диагностике и испытаниям
 - Диагностические коды неисправностей и соответствующие проверки
 - Проверки, связанные с симптомами неисправностей
 - Подтверждение симптома
 - Схема соединений
- БЮЛЛЕТЕНИ
 - Бюллетени с общей информацией
 - Бюллетени с информацией по обновлению руководств
 - Бюллетени по устранению неполадок в продуктах
 - Бюллетени сервисных мероприятий
 - Бюллетени кампаний по отзыву в связи с параметрами выхлопных газов
 - Бюллетени кампаний по отзыву в связи с безопасностью
 - Бюллетень программы политики доброй воли (только США)
 - Бюллетени частей
 - ТВ, Специальные инструменты
 - ТВ, Общие инструменты
 - ТВ, Персональные ручные инструменты
 - ТВ, Диагностические инструменты
 - ТВ, Оборудование автомастерской
 - ТВ, Доступные инструменты
 - ТВ, Инструменты для кузова
- ФОРМЫ

Когда пользователь входит в закладку **ИНФОРМАЦИЯ**, то Каталог частей всегда является типом информации по умолчанию в дереве навигации. Если **Каталог частей** не включен в абонемент пользователя, то по умолчанию показывается **Демонтаж, замена и установка**.

В VIDA информация о профиле транспортного средства показывается как часть заголовка. Таким образом, пользователь получает достаточное представление о том, какая информация доступна для каждого автомобиля.

5.3.1 Навигационная структура

Когда выбран один из типов информации в выпадающих меню, дерево навигации будет в левой стороне окна. Дерево навигации автоматически скрывается, когда пользователь выбирает открытие документа. Оно также скрывается, когда пользователь переходит к адресу-связке, например, в процессе поиска неисправности или к результату поиска.

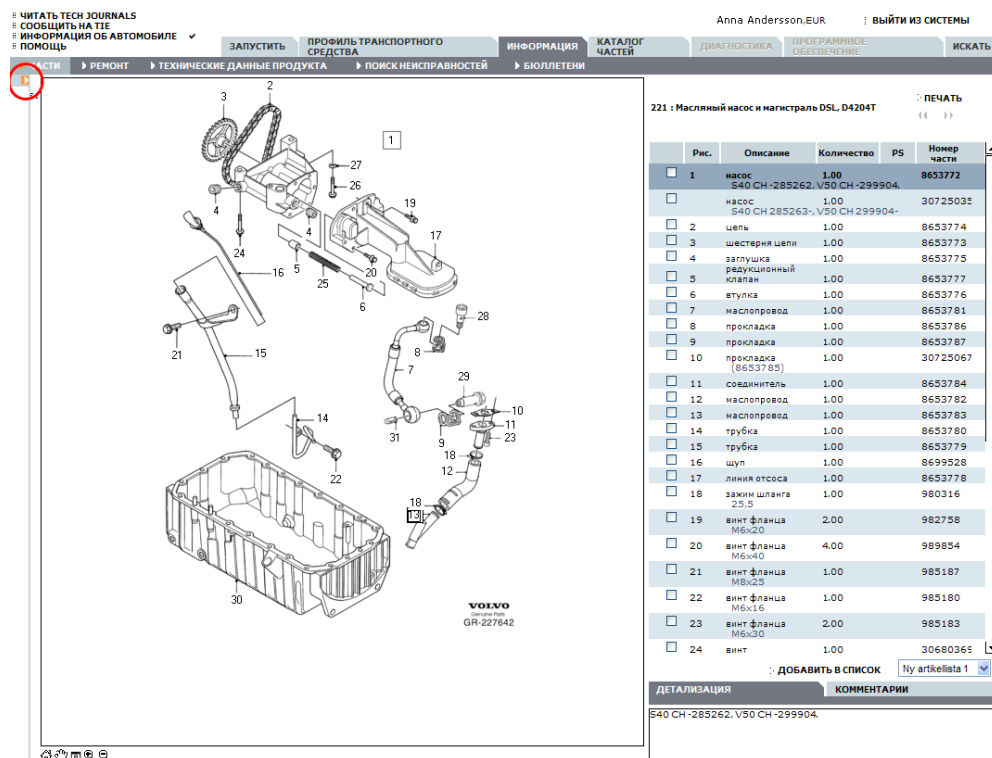


Рис. 16 Откройте дерево навигации

Структурное дерево поиска может всегда оставаться открытым если щелкнуть на иконку открывания вверху края. В качестве альтернативного открытия или закрытия дерева навигации можно использовать клавишу интервала. Дерево навигации можно расширить, потянув за правый край.

5.3.2 Кнопки ВПЕРЕД и НАЗАД

В документах имеются кнопки со стрелками, одна двойная стрелка вперед и одна двойная стрелка назад. Они перемещают к следующему документу и назад к предыдущему документу, соответственно, в структуре информации.

5.3.3 Кнопки в диагностической информации

В подразделе **ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ** показаны некоторые процессы диагностики. Среди диагностической информации имеются кнопки, которые ведут далее или завершают процедуру поиска неисправности (например: **ДА.**, **НЕТ**, **ОТМЕНИТЬ** или **ПРОДОЛЖИТЬ**).

5.3.4 Список перекрестных ссылок для сменных деталей

В информации о запасных частях возможен поиск номера сменных деталей на основании серийного номера детали. Серийный номер доступен в QW90. Список перекрестных ссылок размещен в функциональной группе 9.

5.4 Подраздел КАТАЛОГ ЧАСТЕЙ

Подраздел **КАТАЛОГ ЧАСТЕЙ** содержит собственные списки частей пользователя. Несколько списков запасных частей можно создать и сохранить под собственными именами. К спискам запасных частей могут иметь доступ только пользователи, которые их сохранили. Они привязаны к определенному компьютеру.

Список можно импортировать и экспортировать. Экспортируя список, пользователь сохраняет его в месте по собственному выбору, связывая его с профилем транспортного средства или не делая этого. Экспортируемый список может отправляться другому пользователю и открываться в VIDA после выполнения импорта. Экспортируемый список можно также добавить в Excel.

Если доступна система DMS, то в каталоге частей можно получить информацию о цене, уровне запасов и состоянии запасов для каждой детали в каталоге. Каталог частей можно также передать в систему DMS и таким образом создать или отредактировать заказ на части или на работу.

Рис. 17 Подраздел КАТАЛОГ ЧАСТЕЙ

5.4.1 Связь списка частей с другими частями в VIDA

Список частей связан с подразделами **КАТАЛОГ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ** и **ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ** в VIDA. Запасные части можно добавлять в список частей из каталога запасных частей. Программное обеспечение можно просто передать из списка частей в подраздел **ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**. Если DMS интегрирована, то некоторую информацию можно также пересылать между системами.

5.4.2 Использование Каталога частей

Следующие кнопки и функции доступны в подразделе **КАТАЛОГ ЧАСТЕЙ**:

Команда	Описание
ПЕЧАТЬ	Создает pdf-файл для распечатки рассматриваемого списка запасных частей.
ДОБАВИТЬ В СПИСОК	Добавить вручную детали к списку запасных частей.
РЕДАКТИРОВАТЬ (Alt+U)	Обновляет список запасных частей, если были внесены изменения в поля для редактирования.
УДАЛИТЬ	Удаляет соответствующий список.
ПЕРЕИМЕНОВАТЬ	Открывает диалоговое окно, позволяющее изменить имя списка запасных частей.
НОВЫЙ	Открывает диалоговое окно для создания нового списка запасных частей.
ИМПОРТ (Alt+I)	Открывает диалоговое окно для загрузки списка запасных частей из файла.

Команда	Описание
ЭКСПОРТ (Alt+X)	Открывает диалоговое окно для сохранения существующего списка в виде файла. Это может быть сделано как с рассматриваемым профилем транспортного средства, так и без него.
УДАЛИТЬ ЗАПАСНУЮ ЧАСТЬ	Удаляет выбранные детали из списка запасных частей.
ДОБАВИТЬ SW	Добавляет выбранное программное обеспечение в администратор программного обеспечения.
ДОБАВИТЬ ВСЕ SW	Добавляет все программное обеспечение из списка запасных частей в администратор программного обеспечения.
ПОЛУЧИТЬ ИЗ DMS (Alt+R)	Функция доступна только, если интегрирована система DMS. Извлекает информацию о цене, количестве товарных запасов и состоянии товарных запасов для запасных частей в рассматриваемом Каталоге частей.
ПОСЛАТЬ СПИСОК НА DMS (Alt+S)	Функция доступна только, если интегрирована система DMS. Открывает диалог, который дает возможность создать заказ на запасные части или на работу с учетом содержания каталога запасных частей, или отредактировать существующий заказ на запасные части или на работу.
РАСКРЫТЬ СПИСОК	Здесь собраны все сохраненные списки для каждого конкретного пользователя и компьютера.

Изменяемые поля:

- | | |
|--------------|---|
| Префикс | – Можно добавить и изменить для всех частей |
| Номер части | – Можно добавить при внесении детали вручную. |
| Наименование | – Можно добавить при внесении детали вручную. |
| Кол-во | – Можно добавить и изменить для всех частей |
| Работа № | – Можно добавить и изменить для всех частей |

5.5 Подраздел ДИАГНОСТИКА

Для использования диагностики VIDA автомобиль должен быть подключен к коммуникационному инструменту (DiCE).

Коммуникационный инструмент должен быть соединен с компьютером через USB/Bluetooth (DiCE), а с транспортным средством - через диагностическое гнездо транспортного средства. Обязательно выберите правильный коммуникационный инструмент в ниспадающем списке Коммуникационный инструмент в закладке **ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**. Для информации о выборе коммуникационного инструмента, см. главу 6.1 *Выбрать Коммуникационный инструмент на стр. 44*.

Под вкладкой **ДИАГНОСТИКА** находятся следующие подменю:

- ДЕТАЛИЗАЦИЯ
- СЕТЬ
- ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ
- СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
- АВТОМОБИЛЬНАЯ КОММУНИКАЦИЯ

Когда выбрана вкладка **ДИАГНОСТИКА**, то VIDA собирает информацию об автомобиле. Это первый этап процедуры по поиску неисправностей. Информация может быть полезной во время последующих этапов при поиске неисправностей.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ Последнее считывание: 2009-11-06 16:01:22

Имя	Значение
VIN	YV1AS982891103676
P/ON	258393685
Шасси	103676
Неделя конструкции	200905
Тип (P/R-3)	124
Заводской регион	Большая Торшпанда
Общее расстояние	8146 км
Общее расстояние	5062,77 миль

Конструкция автомобиля

Имя	Значение
Тип автомобиля	S80
Двери	4-дверный
Коробка передач - Линия привода	привода на 2 колеса
Двухтопливная система	Нет
Двигатель	Неправильное значение
Топливо	Бензиновый
Генератор	180 A
Положение рулевого колеса	Левостороннее управление
Коробка передач	MP36
Тип коробки передач	Автоматическая коробка передач
Топливный бак, объем	70 литров
Охранная сигнализация	Да
Фары, тип	Галогеновая лампа без регулятора
Фары, симметрия	Симметрия для США
Ближний свет фар	Конфигурируемый ближний свет в поз. "0"
Тусклый ближний свет	Нет
Противотуманные фары	Противотуманная фара не вместе с дальним светом
Задние противотуманные фары,...	Противотуманные фары горят даже при буксировке
Модуль прицепа	7-штекерное гнездо блока прицепа с электропитанием
Безключевой вход и пуск	Нет
Дополнительный обогреватель	Без топливного обогревателя
Система поддержания выбранной ...	Да
Датчик: дождя	Да
Очистка фар	Нет

Рис. 18 Информация об автомобиле



ПРИМЕЧАНИЕ

Если СЕМ не отвечает, закладка **ДИАГНОСТИКА** затемнена серым цветом. Для осуществления поиска неисправности СЕМ внесите VIN вручную. Таким образом открывается доступ к подразделу **ДИАГНОСТИКА** и обеспечивается возможность поиска неисправностей.

Вся дополнительная информация по диагностической процедуре приводится в главе "Подраздел ИНФОРМАЦИЯ", см. главу 5.3 Подраздел ИНФОРМАЦИЯ на стр. 28. Чтобы вернуться назад, щелкните вкладку **ДИАГНОСТИКА**.

5.5.1 ДЕТАЛИЗАЦИЯ

Подраздел **ДЕТАЛИЗАЦИЯ** – это подробное представление информации об автомобиле, включающее конфигурацию автомобиля в виде текста, считанную из центрального электронного модуля (СЕМ) (не касается более ранних моделей S/V40). Эта функция служит только в качестве информации и не связана с поиском и устранением неисправностей.

5.5.2 СЕТЬ

"Состояние сети" проверяет в автомобиле отклонения сетевого обмена данными. Отклонения отображаются в сети на графическом представлении автомобиля и всех его модулей управления.

Модули управления могут окрашиваться в три разных цвета, поясненных символом



- Зеленый – Модуль управления отвечает на запрос коммуникации
- Красный – Модуль управления не отвечает на запрос коммуникации
- Серый – Модуль управления не входит в конфигурацию данного автомобиля (может входить в соответствующую модель автомобиля)

Щелчок мыши на модуле управления, открывает частичную или полную информацию:

- Конструкция и работа
- Расположение компонентов
- Общая диагностика и тесты
- Технические характеристики электрического/электронного оборудования
- Другие технические характеристики

5.5.3 ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Рис. 19 Подраздел ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ устанавливает порядок поиска неисправности в VIDA. В нем перечислены соответствующие тесты для кодов CSC. Белая стрелка слева от кнопки **ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ** указывает на то, что никакой Модуль управления не зарегистрировал коды DTC. Оранжевая стрелка указывает на то, что один или несколько Модулей управления зарегистрировали коды DTC. Соответствующие проверки доступны в закладках **Выбранный CSC** или **Не выбранные CSC**.

Исходное положение

Первая закладка является **Исходное положение**. VIDA показывает здесь графическое отображение автомобиля, считанные коды DTC и их отношение к CSC.

Это полное изображение, полученное в результате первого прочитывания автомобиля.

Модули управления могут окрашиваться в четыре разных цвета, поясненных символом :

- Зеленый – DTC отсутствуют
- Красный – Найден действующий код неисправности
- Желтый – Найден недействующий код неисправности
- Серый – Модуль управления не является частью конфигурации автомобиля или не реагирует на коммуникацию



ПРИМЕЧАНИЕ

Поиск неисправностей по кодам неисправности нельзя выполнять из закладки **Исходное положение**. Это делается из закладки **Выбранный CSC** или **Не выбранные CSC**.

Выбранные CSC

Это исходное изображение подраздела **ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ**, если выбран код CSC. Здесь Вы можете найти тесты, имеющие отношение к выбранному CSC. Все тесты DTC отсортированы по статусу. Статус "красный сигнал светофора" стоит выше: чем "желтый сигнал светофора" и будет показан первым в списке. В SBF(Поиск неисправности на основе симптома) отсутствуют новые типы проверок по сравнению с предыдущими версиями VIDA, но теперь они связаны с CSC. Однако, для некоторых кодов CSC добавлен новый тип информации, называемый Информация и подтверждение. Обратите внимание, что не всегда такая информация будет доступна. Результат каждой проверки будет показан в столбце **РЕГИСТРАЦИЯ ДЕЙСТВИЙ**.

Графическое изображение автомобиля всегда представляет статус DTC относительно перечисленных кодов CSC.

Модули управления могут быть окрашены в пять разных цветов, поясненных символом :

- Зеленый – Модуль управления имеет отношение к выбранному CSC, но в ходе проверки DTC неисправность не обнаружена
- Красный – Модуль управления имеет отношение к выбранному CSC, и DTC активен
- Желтый – Модуль управления имеет отношение к выбранному CSC, но DTC не активен
- Белый – Модуль управления не имеет отношения к выбранному CSC
- Серый – Модуль управления не является частью конфигурации автомобиля или не реагирует на коммуникацию

Результат каждой проверки отображается в столбце **РЕГИСТРАЦИЯ ДЕЙСТВИЙ**.

Невыбранные CSC

Это исходное изображение подраздела **ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ**, если ни один код CSC не выбран.

Графическое изображение автомобиля всегда представляет статус кода неисправности и показывает его отношение к одному или нескольким кодам CSC.

Различные цвета имеют такое же значение, что и в **ВЫБРАННЫЙ CSC**, упомянутом выше.

Поставка

Когда выбрана закладка **Поставка**, то VIDA сначала прочитывает все коды DTC и показывает их с текущим статусом.

Для стирания всех кодов DTC в транспортном средстве необходимо выбрать **СТЕРЕТЬ ВСЕ**. После того, как коды DTC будут стерты, Вам будет предложено запустить двигатель два раза и дать ему поработать на холостом ходу, прежде чем будут считаны коды DTC со всех Модулей управления в ходе завершающей проверки.

Если Вы хотите стереть коды неисправностей только из отдельного Модуля управления, то следует выбрать определенный Модуль управления в Графическом отображении автомобиля, например, ССМ. Это включает опцию **СТЕРЕТЬ ССМ**, которая сотрет коды неисправностей только в выбранном Модуле управления. После того, как коды DTC будут стерты, Вам будет предложено запустить двигатель два раза и дать ему поработать на холостом ходу, прежде чем будут считаны коды DTC со всех Модулей управления в ходе завершающей проверки.

ЧИТАТЬ ВСЕ считывает все коды неисправностей и показывает их с текущим статусом.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Из закладки Поставка нет доступа к информации кодов неисправности или информации расширенных кодов неисправности. Это выполняется из подразделов **Выбранный CSC** или **Не выбранные CSC**.

5.5.3.1 Информация расширенных кодов неисправности

CSC-U014000 Потеря коммуникации с Центральным электронным модулем - Информация об общей ошибке - Нет информации о типе перекодировки						ПЕЧАТЬ
Окончательный статус	Данный рабочий цикл	Предыдущие рабочие циклы	Первый случай нахождения неисправности			
Никакие неисправности не были обнаружены в данном рабочем цикле, но раньше были обнаружены неисправности. По возможности создайте рабочие условия, когда	Статус	Почеки	Статус	Частота	Число и время	Расстояние
		<30%		Низкий	2009-09-06 16:43:23	2411 Км 1498 Мили
Общий обзор Детализация Линия времени						
Значение счетчика при последнем считывании						Значение
Счетчики 1 Начатые циклы эксплуатации после того, как неисправность последний раз действовала.						255
Счетчики 2 Подтвержденные циклы эксплуатации без неисправностей после того, как неисправность последний раз действовала.						154
Счетчики 3 Все рабочие циклы после обнаружения неисправности в первый раз.						255
Счетчики 4 Подтвержденные эксплуатационные циклы действующей неисправностью.						5
ПОКАЗ ГРАФИКА						
Детали статуса после последнего считывания			Значение		Зафиксированные значения после исходного с	
Значение			Значение		Значение	
SB 01 - Неисправность была найдена как минимум один раз в данном рабочем цикле...			Нет		Общее расстояние	2411 км
SB 03 - Неисправность была найдена недавно после стирания диагностических...			Да		Общее расстояние	1498,45 миль
SB 04 - Проверка диагностических кодов неисправности была выполнена...			Да		напряжение питания MECU	13,75 V
SB 05 - Неисправность была найдена как минимум один раз после стирания...			Да		Температура внутри салона	27 °C
SB 06 - Проверка диагностических кодов неисправности была выполнена...			Да		Наружная температура	19 °C
SB 07 - Запрос о включении предупреждающей лампы/ текстового сообщения...			Нет		Добротность режима питания	Режим пита...
					Режим_Питания	Выполняется

ПОИСК НЕИСПРАВН РЕДАКТИРОВАТЬ ЗАКРЫТЬ

Рис. 20 Информация расширенных кодов неисправности

Расширенная информация о кодах DTC показывается при выборе проверок, имеющих отношение к DTC. Она разделена на три различных подраздела:

- Обзор – подраздел **Общий обзор** отображается по умолчанию при открытии проверки DTC. Здесь представлена информация о DTC.
- Детализация – Информация по Значениям счетчика, Идентификаторам статуса/Элементам статуса и Зафиксированным значениям. Значения счетчика могут также быть представлены графиком.
- Хронология – Представлена информация о том, когда код неисправности DTC был показан в первый раз.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Линия времени будет показана только в том случае, если код неисправности DTC считан из модуля управления, имеющего новейший протокол диагностики. В ином случае, он будет выключен.

Обычным из трех различных подразделов является **Общая информация по статусу и кнопки:**

- **ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ** "открывает" структурное дерево поиска неисправности
- **ОБНОВЛЕНИЕ** еще раз считывает показания Счетчика и Идентификатора статуса /Значения элементов статуса, которые будут соответственно обновлены.
- **ЗАКРЫТЬ**, закрывает расширенную информацию по DTC.



ПРИМЕЧАНИЕ

Символ . Щелкните по этому символу для считывания контекста важной информации по соответствующей детали. Информация в этих текстах отличается в зависимости от контекста. Некоторая информация доступна также в "мышке" над текстом.

5.5.4 СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Основан на CSC

Структура CSC может быть найдена в этом подразделе. Перечень может быть расширен вниз до уровня CSC. После выбора CSC перечисляются соответствующие диагностические проверки. Могут быть представлены три типа проверок.

- Информация и подтверждение
- Диагностические процедуры, связанные с симптомами неисправности
- Коды неисправностей и соответствующие проверки

Основанные на DTC

В этом подразделе показаны схематический график автомобиля. После выбора модуля управления, будут перечислены все имеющие отношение коды неисправности. При выборе кода DTC будут показаны соответствующие коды CSC.

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ доступна даже в том случае, когда автомобиль выбран вручную или не подключен к коммуникационному инструменту.

5.5.5 АВТОМОБИЛЬНАЯ КОММУНИКАЦИЯ

Модули управления могут окрашиваться в два разных цвета, поясненных символом :

Зеленый – Модуль управления отвечает на запрос коммуникации
Серый – Модуль управления не является частью конфигурации автомобиля или не реагирует на коммуникацию

Под заголовком **АВТОМОБИЛЬНАЯ КОММУНИКАЦИЯ** находятся три разные группы данных связи с автомобилем:

- Параметры
- Активации
- Запрограммированные значения.

Параметры

Щелчком по модулю управления на обзорном рисунке отображается предопределенный список с параметрами. По ссылке в списке параметров доступна подробная информация для каждого параметра. Параметры могут отображаться графически, в цифровом виде или как таблица. Можно устанавливать связь с несколькими параметрами и/или модулями управления.



ПРИМЕЧАНИЕ

Добавлять значения считываний из различных диагностических протоколов невозможно.

Активации

Щелчком по модулю управления на обзорном рисунке отображается предопределенный список с параметрами, которые можно активировать. По ссылке в списке параметров доступна подробная информация для каждого параметра.

Запрограммированные значения

Щелчком по модулю управления на обзорном рисунке отображается предопределенный список с параметрами, которые можно программировать. По ссылке в списке параметров доступна подробная информация для каждого параметра.

5.6 Подраздел ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

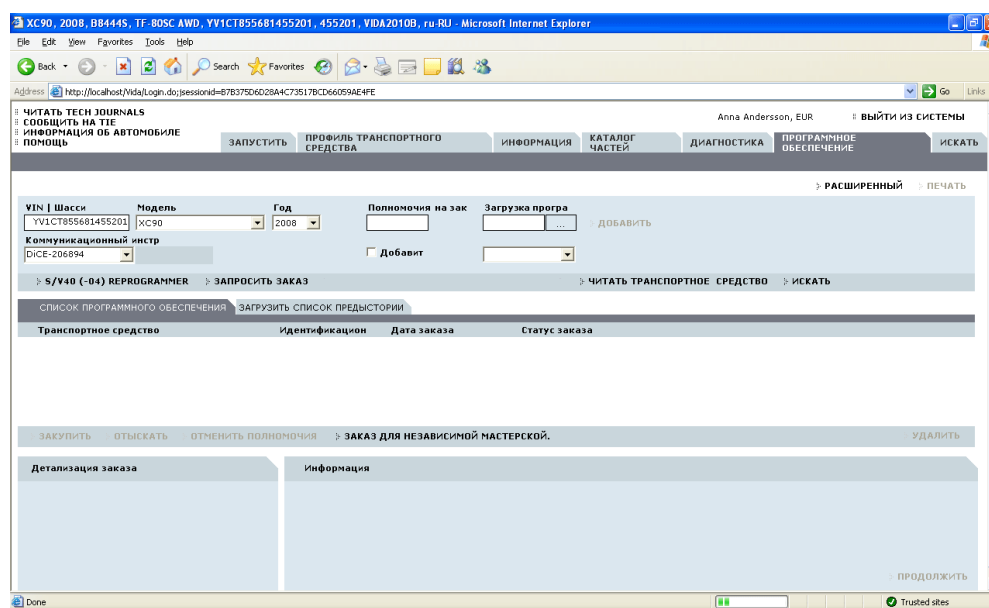


Рис. 21 Закладка ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Для покупки программных продуктов VIDA связывается с PIE. Можно одновременно заказать несколько программных изделий на автомобиль, оформив один заказ.

Программные продукты можно приобрести в VIDA:

- через "Каталог запасных частей"
- непосредственно в закладке "Программное обеспечение".

Рынки, на которых используется Volvo Vision сохраняют установленный порядок. Это означает, что пользователь VIDA может запросить PIE с помощью кнопки **ЗАПРОСИТЬ ЗАКАЗ**.

После обеспечения локального доступа к программному обеспечению оно выбирается для загрузки в автомобиль. После загрузки посылается подтверждение в PIE.

Для переключения между транспортными средствами в закладке программного обеспечения выберите соответствующий коммуникационный инструмент в выпадающем списке. Если действующей ассоциации для VIN/коммуникационного инструмента не существует, необходимо выбрать свободный коммуникационный инструмент в выпадающем списке Коммуникационный инструмент и щелкнуть по **ЧИТАТЬ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО**.

Можно загружать программное обеспечение на три (3) транспортных средства параллельно.



ПРИМЕЧАНИЕ

Параллельная загрузка программного обеспечения возможна только с DiCE. Нельзя использовать параллельное программирование посредством универсальных устройств J2534.

Для дополнительной информации о процессе загрузки Программное обеспечение, см. главу 6 *Загрузка программного обеспечения* на стр. 44.

Восстановление параметров клиента для S60, S80 (-06), V70 (00-08), V70 XC (01-) / XC70 (-07) и XC90

Перед загрузкой программного обеспечения VIDA считывает все параметры клиента с автомобиля и сохраняет их локально во время загрузки. После загрузки параметры заказчика VIDA сбрасываются в автомобиле. В администраторе программного обеспечения имеется подраздел **ВОССТАНОВЛЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ КЛИЕНТА**, который служит для просмотра того, какие параметры были сброшены в автомобиле. Показаны только параметры, значение которых было изменено после заводских установок.

5.6.1 Использование закладки Программное обеспечение

Следующие кнопки и функции доступны в подразделе **ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**:

Функция	Наименование
РАСШИРЕННОЕ	Здесь можно получить информацию ECU, изменить ECU, прочитать данные автомобиля, проверить DiCE и проверить подключение к PIE.
ПЕЧАТЬ	Создается профиль в формате pdf для печати существующего списка программного обеспечения.
... (Программное обеспечение)	Содержит весь перечень программного обеспечения, относящегося к выбранному типу автомобиля.
ДОБАВИТЬ	Вместо того чтобы нажать на "...", можно ввести номер детали в Программное обеспечение. Можно добавить в СПИСОК ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ, щелкнув по ДОБАВИТЬ .
Коммуникационный инструмент	Перед тем, как можно будет установить коммуникацию транспортного средства, необходимо выбрать коммуникационный инструмент в ниспадающем списке.
S/V40 (-04) REPROGRAMMER	С автомобилями данного типа следует обращаться в VIDA особым образом. Более подробная информация приведена в главе "S/V40 (-04) Reprogrammer", см. главу 7 <i>S/V40 (-04) REPROGRAMMER</i> на стр. 62.
ЗАКАЗ ЗАПРОСА	Отображает список заказов программного обеспечения, которые могут быть получены с помощью VIDA All-in-one.
ЧИТАТЬ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО	Установите коммуникацию с транспортным средством, которое подключено к выбранному Коммуникационный инструмент.

Функция	Наименование
ПОИСК	Можно искать в СПИСОК ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ и списке ЗАГРУЗИТЬ СПИСОК ПРЕДЫСТОРИИ.
СПИСОК ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ	Список заказов программного обеспечения, еще не загруженного в автомобиль.
ЗАГРУЗИТЬ СПИСОК ПРЕДЫСТОРИИ	Список заказов, которые были обработаны в этом экземпляре VIDA All-in-one.
ЗАКУПИТЬ	Получает текущий заказ программного обеспечения в VIDA All-in-one.
ОТЫСКАТЬ	Получает заказ программного обеспечения, переданный из ЗАКАЗ ЗАПРОСА.
АННУЛИРОВАТЬ	Отмена заявки на заказ программного обеспечения.
ЗАКАЗ ДЛЯ НЕЗАВИСИМОЙ СТАНЦИИ ОБСЛУЖИВАНИЯ	Используется при заказе программного обеспечения для независимой станции обслуживания.
УДАЛИТЬ	Удаляет выбранное программное обеспечение или заказ. Относится к заказом со статусом "инициирован".
Детализация заказа	В квадрате в нижнем левом углу показывается информация о заявках на программное обеспечение.
ПРОДОЛЖИТЬ	Когда выбрана кнопка ПРОДОЛЖИТЬ, будет создана индивидуальная закладка загрузки для соответствующего транспортного средства.

Изменяемые поля:

Поле	Наименование
VIN Шасси	Указывается номер VIN или шасси.
Модель автомобиля	Содержит список для выбора моделей автомобилей.
Год	Содержит список для выбора года выпуска автомобилей.
Полномочия на заказ	Здесь указываются полномочия на заказ.
Программное обеспечение	Здесь можно сразу указать каталожный номер конкретного программного обеспечения вместо того, чтобы открывать весь список программного обеспечения.
Добавить к:	Отметьте окно и выберите номер детали. Программное обеспечение будет добавлено к списку программного обеспечения и к списку деталей. <i>Внимание! Этот квадрат должен быть помечен перед выбором программного обеспечения.</i>

5.7 Подраздел ПОИСК

Функция поиска доступна через меню в VIDA.

Когда поиск выполнен и пользователь щелкает по **Назад**, выбираются те же самые опции поиска. Это также произойдет, если новый поиск выполняется со страницы, которая показывает результаты поиска, т.е. если поиск выполняется, дается результат и пользователь выполняет новый поиск. Во второй операции поиска будут применяться те же параметры поиска, что и в первой.

Щелкните на связки в результате поиска, для получения информации. Чтобы вернуться к результатам поиска, щелкните вкладку **ПОИСК**.

Рис. 22 Подраздел ПОИСК

5.7.1 Поиск во всех моделях

Поиск возможен во всех моделях и годах моделей, независимо от характера информации, которую Вы ищете. При поиске во всех моделях необходимо отключить фильтр для профиля транспортного средства. Вы можете вести поиск, например, по номеру детали, чтобы установить, в каком автомобиле может использоваться данная деталь.

Поиск CSC всегда осуществляется с данным профилем транспортного средства.

5.7.2 Минимальная длина поиска

Слова, состоящие менее чем из 3 букв, будут исключены из поиска. Это необходимо для улучшения работы поисковой системы.

Если в строке поиска имеются слова длиной 1–2 буквы, поиск будет выполнен без учета этих коротких слов. Результаты будут отображены с сообщением пользователю о том, что слова длиной 1–2 буквы были исключены из поиска.

Искать по неизвестному или частично известному "Описанию части", используя "звездочку" * и поиск известного "ПРИМЕЧАНИЯ":

- Заполните для поиска неизвестного/частично известного слова, используя "звездочку" *, чтобы было показано три символа.

Примеры:

Неизвестен = ***

Частично известен = A** или AB*

5.7.3 Поиск в каталоге запасных частей

В дополнение к поиску с указанием или без указания профиля транспортного средства, возможен также поиск по номеру детали, снятой с производства, поскольку в условия поиска номера детали или описания детали включаются Примечания. Выберите поиск по номеру детали.

Поиск можно также выполнять по тексту в примечании. Например, при поиске описания детали, можно также найти запасные части, снятые с производства, поскольку поиск в примечаниях выполняется тоже.

Функция поиска допускает использование подстановочных знаков. Подстановочные знаки предоставляют возможность поиска информации без задания полного слова в качестве условия поиска. Подстановочные знаки также работают при поиске по описанию детали совместно с примечаниями. Когда подстановочные знаки не используются, функция выполняет поиск в точном соответствии с введенным словом.

Звездочка (*) рассматривается как неизвестное количество знаков (также и 0). Если отметить, например, звездочку и BCE, то будут возможности поиска как показано в примере.

- Поиск по комбинации **двигатель*** означает, что будет выполняться поиск по всем наименованиям, которые начинаются со слова "двигатель". Результатами поиска может быть engine (двигатель), engine control module (ECM) (модуль управления двигателем), engine temperature (температура двигателя) и так далее.
- Поиск по **у*п*** даст все слова, начинающиеся на "у" и содержащие "п", например: управление, уплотнение и т.д.
- Поиск по ***крытие** даст все слова, с окончанием "крытие", например: перекрытие, покрытие и т.д.

Вопросительный знак (?) интерпретируется как одиночный неизвестный символ. Вопросительный знак и отметка "BCE" дают следующие возможности поиска, как например:

- Поиск **CA?** означает все слова, начинающиеся "с CA", с последующим одним символом. Результат может быть CAD, CAR и т. п.

В случае неуверенности в правильном написании вопросительный знак может использоваться в середине слова.

Поиск по **КАКОЕ-ЛИБО**, дает, например, следующие возможности поиска:

- Поиск по "защитная крышка", дает результат, содержащий наименования, содержащие слово "защитный" или "крышка".
- Поиск по "защитная* крышка" дает наименования, оканчивающиеся на "крышка" или начинающиеся на "защитная": например: заправочная крышка, защитная крышка, крышка и защитная панель.

Результаты поиска отображаются в отдельных разделах. Отображается следующее:

- Число совпадений
- Функциональная группа
- Профиль транспортного средства
- Название раздела

Результаты поиска также можно отображать по частям. По умолчанию задается отображение по частям. Отображается следующее:

- Число совпадений
- Функциональная группа
- Номер части
- Описание детали с примечаниями в текстовом формате, если они включены в условия поиска
- PS-код
- Профиль транспортного средства
- Название раздела

Результат поиска может быть добавлен к **КАТАЛОГ ЧАСТЕЙ**, если щелкнуть номер детали в результате поиска. В знак подтверждения, результат после этого будет окрашен серым цветом.

5.7.4 Поиск в "Информации по обслуживанию и диагностической информации"

При выборе Поиска неисправностей, поиск осуществляется только в информации по кодам неисправности и в информации по поиску неисправностей. Поиск не переходит далее на связку информации в дереве структуры поиска неисправности.

При поиске можно не учитывать информацию о детали.

Возможности поиска:

- Ремонт (включает все типы информации)
- Поиск неисправностей (включает в себя все типы информации)
- Техническая характеристика изделия (включает все типы информации)
- Бюллетени (включает все типы информации)
- CSC (Поиск, имеющий отношение к CSC)
- Вся информация кроме Каталога частей (и CSC)
- VCC Id.

5.7.5 Поиск в CSC

Поиск в CSC требует ввода профиля транспортного средства, по крайней мере модели и года выпуска автомобиля. Поиск осуществляется во всех полях поиска, имеющихся для CSC.

Впишите слово, часть слова или сочетание слов для поиска CSC. Выберите поиск "ВСЕ" слова или "ЛЮБОЕ" слово. Поиск по ВСЕ, дает, например, следующие возможности поиска:

- Поиск по "ст" дает слова, где имеется "ст", например "старт", "постоянной".
- Поиск по "старт" дает слова, где имеется "старт", например "стартер", "стартовый".
- Поиск по "сложный запуск" дает фразы, в которых есть слово "сложный" и "запуск", например: "сложный запуск".

Поиск по КАКОЕ-ЛИБО, дает, например, следующие возможности поиска:

- Поиск по "сложный запуск" дает результат, в котором содержится "сложный" или "запуск", например: "сложный запуск", "запуск двигателя".



ПРИМЕЧАНИЕ

При поиске кода CSC необходимо поставить звездочку (*) после кода, см. главу 5.7.2 Минимальная длина поиска на стр. 41.

CSC может быть добавлен в СПИСОК CSC щелчком на код в результатах поиска. В знак подтверждения добавленный CSC будет окрашен серым цветом.

6 ЗАГРУЗКА ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Технология загрузки программного обеспечения из VIDA 2010B изменена. Однако процедура покупки программных продуктов почти не изменилась. Чтобы можно было выполнить загрузку программного обеспечения, транспортное средство должно быть подсоединено посредством устройства коммуникации к VIDA. Это устройство преобразует сообщения между компьютером и сетью автомобиля. Для информации о том, как устанавливать DiCE и тестировать коммуникацию с помощью VIDA, см. Инструкция по установке DiCE.

Коммуникационный инструмент конфигурируется в закладке **ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА** или закладке **ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**. Для загрузки программного обеспечения можно одновременно использовать более одного DiCE.

Для загрузки больших программных продуктов в сеть MOST необходимо использовать память USB.



ПРИМЕЧАНИЕ

VIDA одобрит только USB, который разработала Volvo Car Corporation в качестве специального инструмента для этой цели.

Для дополнительной информации о загрузке программного обеспечения с памятью USB, см. главу 6.3 *Загрузка программного обеспечения в транспортное средство через память USB* на стр. 55.

6.1 Выбрать Коммуникационный инструмент

Перед тем, как можно будет установить коммуникацию транспортного средства, необходимо выбрать коммуникационный инструмент. Это необходимо сделать в ниспадающем списке Коммуникационный инструмент в закладке **ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА** или закладке **ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**.

Все коммуникационные инструменты, которые установлены в клиенте VIDA, перечислены в ниспадающем списке Коммуникационный инструмент.

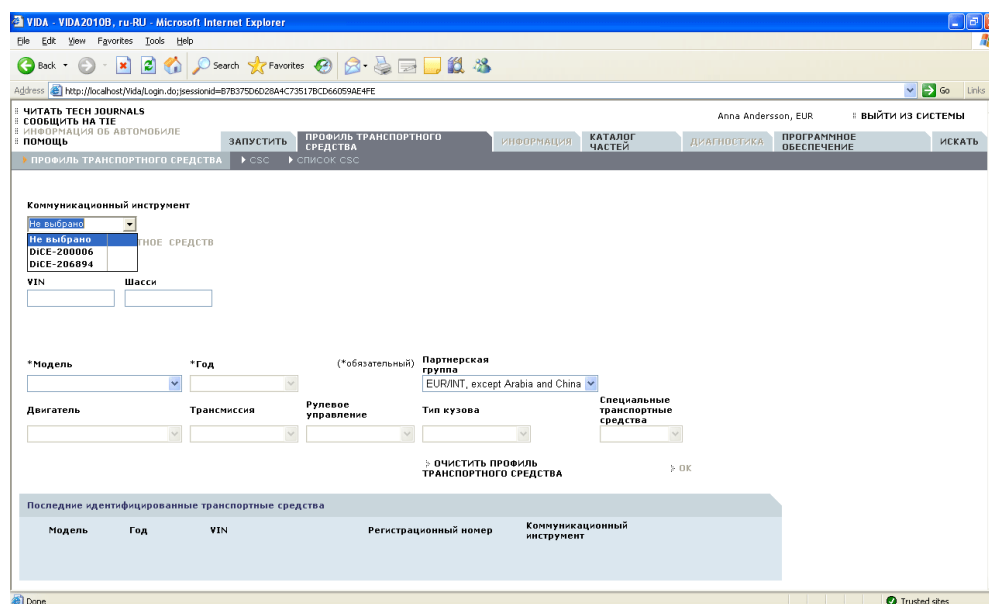


Рис. 23 Установленные коммуникационные инструменты

6.1.1 Ниспадающий список Коммуникационный инструмент (ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА)

Есть несколько способов для указания профиля транспортного средства в VIDA:

- профиль транспортного средства можно установить вручную, используя ниспадающие списки. (Не выбирайте коммуникационный инструмент в ниспадающем списке.)
- ввести VIN (Vehicle Identification Number) вручную
- выбрать строку в списке Последние идентифицированные транспортные средства
- запросить VIN в DMS
- прочитать VIN в транспортном средстве. (Выберите Коммуникационный инструмент в ниспадающем списке.)

Коммуникационный инструмент необходимо выбрать в ниспадающем списке до ввода профиля транспортного средства, если будет выполнено Диагностическое считывание или Загрузка программного обеспечения. Для просмотра предыдущего диагностического считывания или диагностической справочной информации не выбирайте Коммуникационный инструмент в ниспадающем списке.

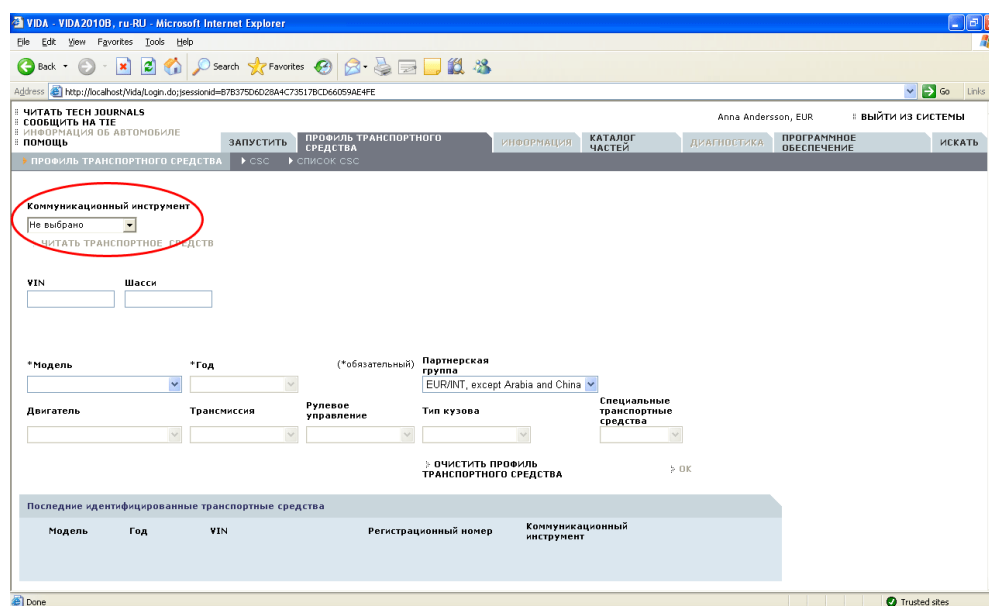


Рис. 24 Ниспадающий список Коммуникационные инструменты

Выберите Коммуникационный инструмент в ниспадающем списке перед выполнением следующих действий:

- Читать VIN в транспортном средстве
- Диагностическое считывание
- Загрузка программного обеспечения



ПРИМЕЧАНИЕ

Перед тем, как можно будет установить коммуникацию транспортного средства, необходимо выбрать коммуникационный инструмент в ниспадающем списке Коммуникационный инструмент.

Чтобы помочь пользователю увидеть, к какому транспортному средству подключен определенный коммуникационный инструмент, все светодиоды в выбранном Коммуникационном инструменте будут мигать.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Эта функция доступна только в DiCE.

Значение по умолчанию в ниспадающем списке Коммуникационный инструмент составляет **Не выбран**.

6.1.1.1 Список Последние идентифицированные транспортные средства

Когда выбрано **ЧИТАТЬ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО**, этот VIN будет ассоциирован с выбранным коммуникационным инструментом. Эта ассоциация появится в Список Последние идентифицированные транспортные средства. Пока коммуникационный инструмент будет ассоциироваться с VIN, кнопка **ЧИТАТЬ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО** в VIDA не будет действовать, т.е. коммуникационный инструмент нельзя переместить к другому транспортному средству и использовать с ним.

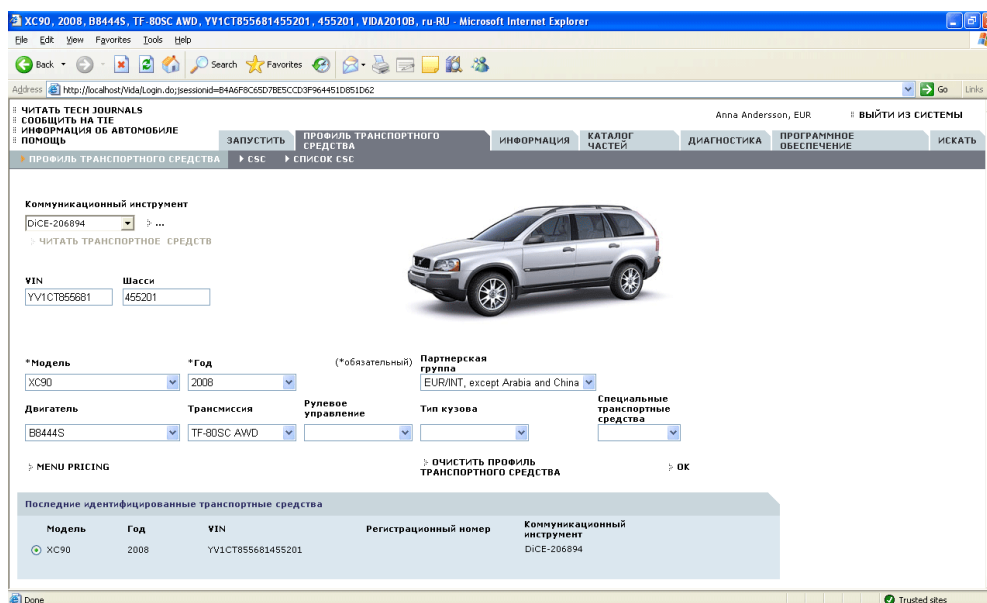


Рис. 25 Список Последние идентифицированные транспортные средства

Чтобы отсоединить ассоциацию коммуникационных инструментов с текущим VIN, необходимо выполнить **ОЧИСТИТЬ ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**. Это сделает коммуникационный инструмент доступным в ниспадающем списке, и можно будет переместить коммуникационный инструмент к другому транспортному средству.

6.1.2 Несколько коммуникационных инструментов (только DiCE)

Для загрузки программного обеспечения можно одновременно использовать более одного DiCE. Как только будет необходимо использовать другой DiCE, следует выбрать свободный DiCE в ниспадающем списке Коммуникационный инструмент, прежде чем можно будет задействовать и выбрать **ЧИТАТЬ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО**. Все действующие ассоциации между транспортными средствами и коммуникационными инструментами будут показаны в Список Последние идентифицированные транспортные средства.

При выборе коммуникационного инструмента в ниспадающем списке Коммуникационный инструмент соответствующее транспортное средство будет перемещено к самой верхней строке в списке Последние идентифицированные транспортные средства, см. иллюстрацию ниже.

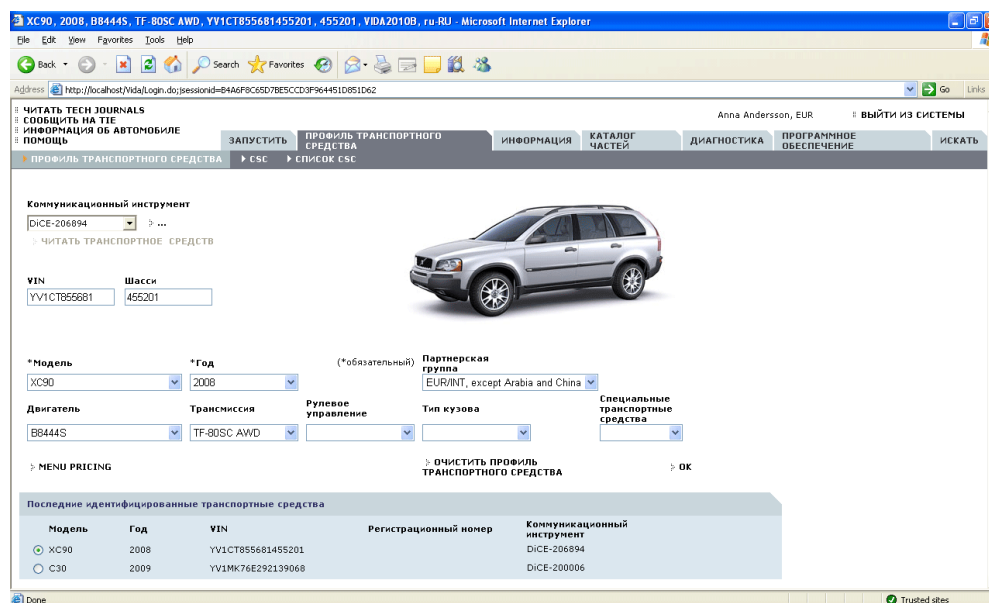


Рис. 26 Действующие ассоциации между транспортными средствами и коммуникационными инструментами

При выборе транспортного средства в Последние идентифицированные транспортные средства ассоциированный коммуникационный инструмент будет показан в ниспадающем списке Коммуникационный инструмент.

6.1.3 Коммуникационный инструмент статус

VIDA разрешит одновременно только один сеанс диагностики. Когда одно транспортное средство войдет в закладку **ДИАГНОСТИКА**, закладка диагностики не будет действовать для всех других транспортных средств. VIDA также исключит сценарии диагностики во время загрузки программного обеспечения для других транспортных средств.

В качестве помощи пользователю статус коммуникационного инструмента будет показан в списке Последние идентифицированные транспортные средства, когда блок DiCE будет включен в закладке **ДИАГНОСТИКА** или закладке **ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ** соответственно.

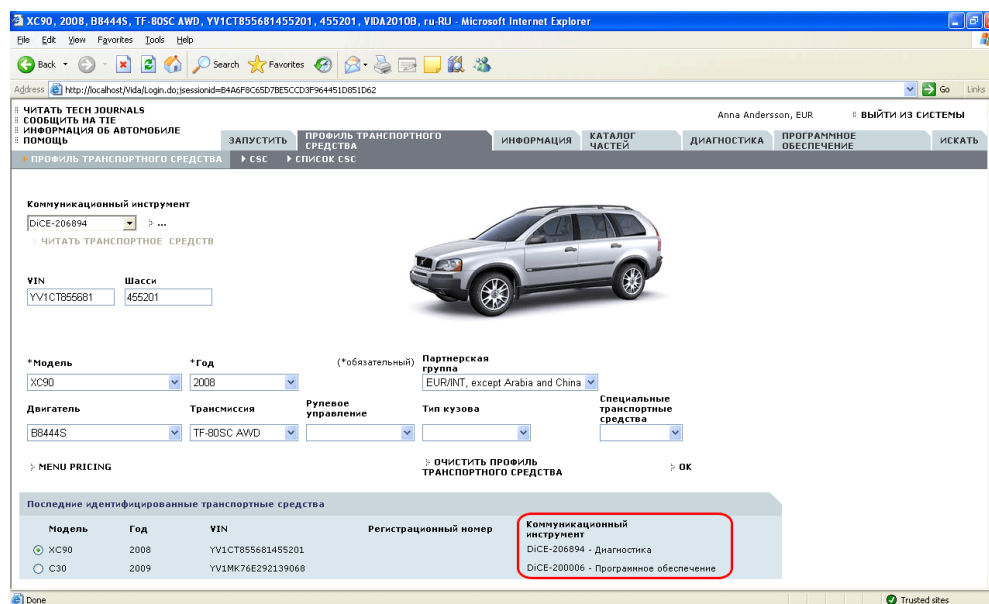


Рис. 27 Статус коммуникационного инструмента

Тип

В вышеуказанном скриншоте, если выбран C30: в списке Последние идентифицированные транспортные средства или связанный с ним коммуникационный инструмент в ниспадающем списке - закладка **ДИАГНОСТИКА** действовать не будет.

6.2 Загрузка программного обеспечения на несколько транспортных средств

Для загрузки программного обеспечения можно одновременно использовать более одного DiCE.

6.2.1 Ниспадающий список Коммуникационный инструмент (SOFTWARE)

Когда выбрана закладка ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, будет показана информация о профиле транспортного средства (VIN, модель автомобиля и т.д.). Если для коммуникационного инструмента есть статус Загрузка программного обеспечения, это будет показано в ниспадающем списке Коммуникационный инструмент.

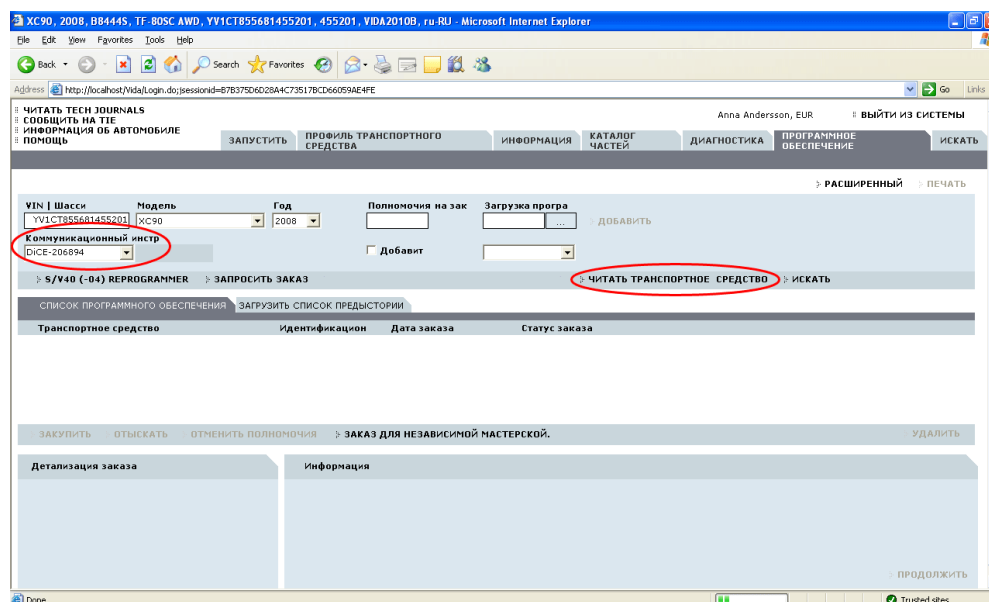


Рис. 28 Закладка Программное обеспечение

Для переключения между транспортными средствами в закладке программного обеспечения выберите соответствующий коммуникационный инструмент в ниспадающем списке.

Если действующей ассоциации для VIN/коммуникационного инструмента не существует, необходимо выбрать свободный коммуникационный инструмент в ниспадающем списке Коммуникационный инструмент и щелкнуть по **ЧИТАТЬ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО**.

6.2.2 Закупить Программное обеспечение

Процедура покупки Программное обеспечение почти не изменилась. При необходимости можно закупить Программные продукты для различных транспортных средств и загружать их параллельно.

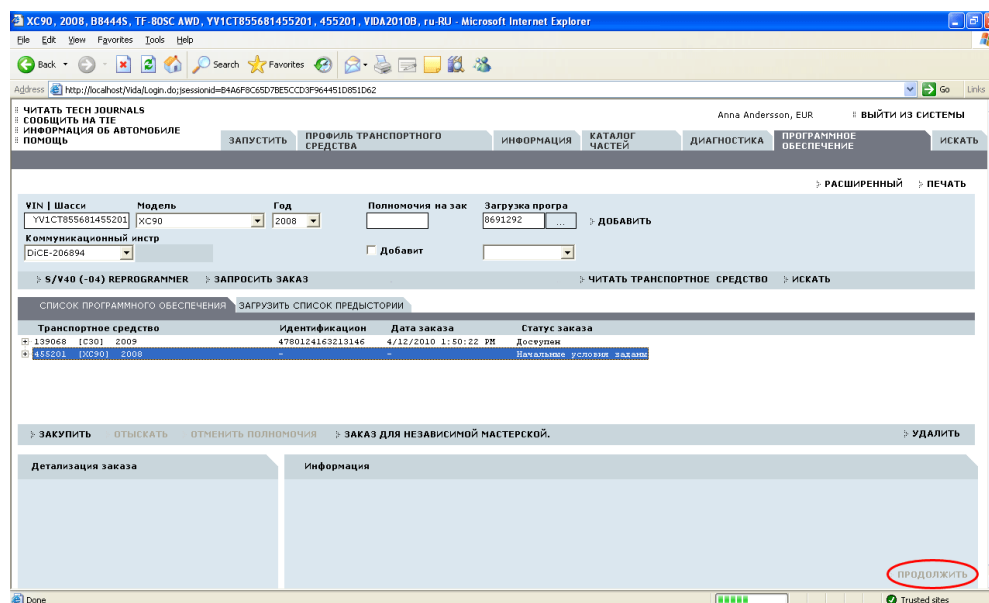


Рис. 29 Закупить программное обеспечение

Кнопка ПРОДОЛЖИТЬ не действует, пока не будет выбрана строка с Статус заказа Доступен.

6.2.3 Детализация заказа

Будет показана Детализация заказа, когда будет выбрана строка с программным обеспечением Доступен.

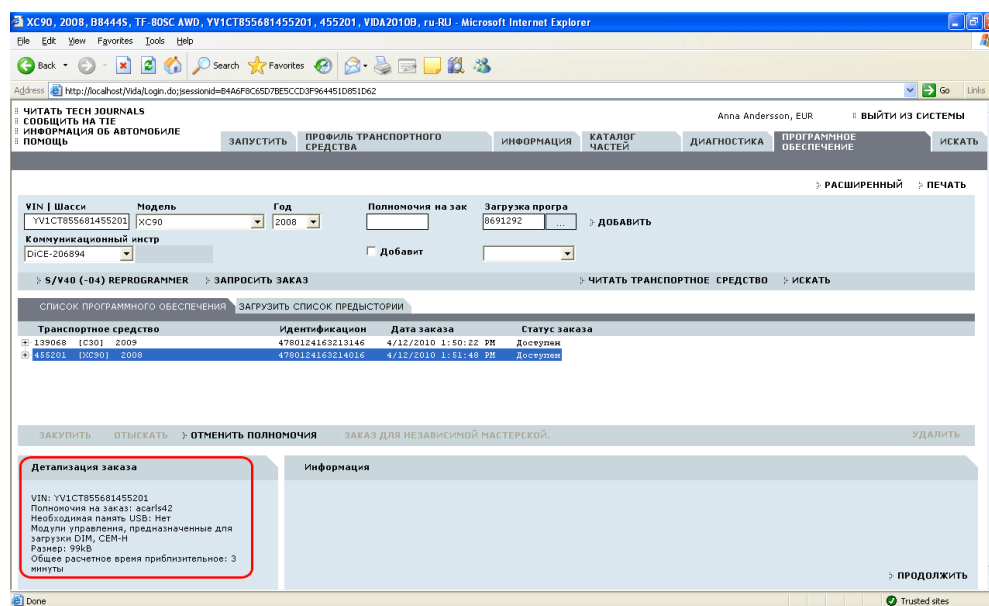


Рис. 30 Детализация заказа

В Детализация заказа были добавлены две строки:

- Необходимая память USB
- Общее расчетное время приблизительно.

Если пакет программ большой, то он будет загружен в память USB, чтобы увеличить скорость загрузки для автомобиля, см. главу 6.3 *Загрузка программного обеспечения в транспортное средство через память USB* на стр. 55. Предполагаемое время загрузки дается для того, чтобы увеличить эффективность станции техобслуживания.

6.2.4 Проверить пакет программного обеспечения

Загрузка программного обеспечения может происходить более чем для одного транспортного средства одновременно. Каждое транспортное средство получит свою собственную закладку. Когда выбрана кнопка **ПРОДОЛЖИТЬ** из закладки СПИСОК ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ, будет создана индивидуальная закладка загрузки для соответствующего транспортного средства.

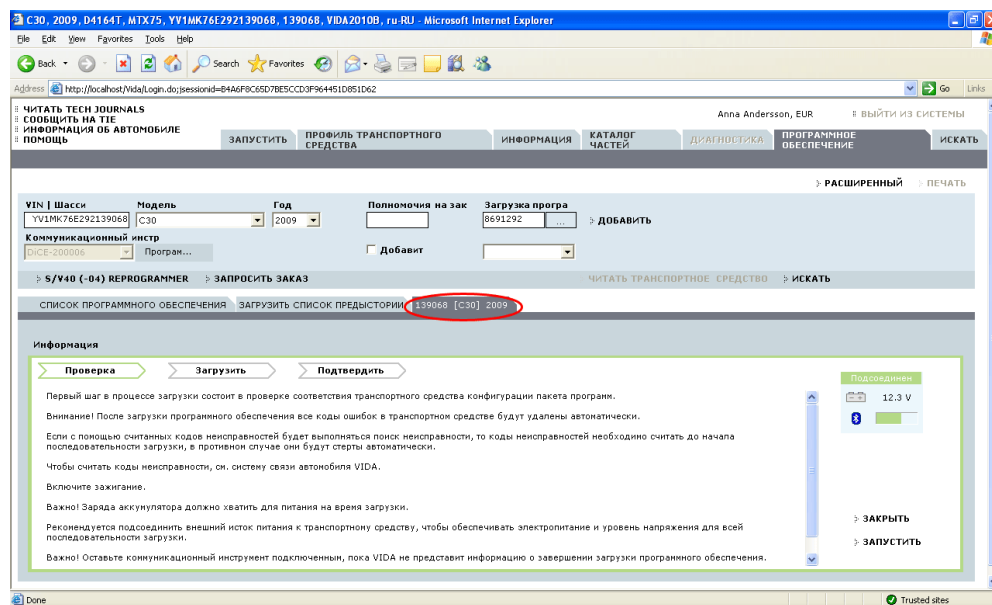


Рис. 31 Индивидуальная закладка загрузки для соответствующего транспортного средства

Во время проверки VIDA сверит, чтобы имеющийся Программное обеспечение соответствовал содержанию в транспортном средстве.

Необходимо выполнить следующее, прежде чем будет задействована кнопка **ЗАПУСТИТЬ**:

- DiCE подсоединен к транспортному средству.
- Напряжение в транспортном средстве выше 11 В.
- Интенсивность Bluetooth достаточна (только DiCE).



ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы предотвратить закрытие VIDA во время загрузки программного обеспечения, кнопка **ВЫЙТИ ИЗ СИСТЕМЫ** не будет действовать, пока загрузка не закончится.

6.2.5 Загрузить пакет (пакеты) программного обеспечения

Прохождение каждого шага, который будет выполнен, будет показано в закладке для каждого транспортного средства.

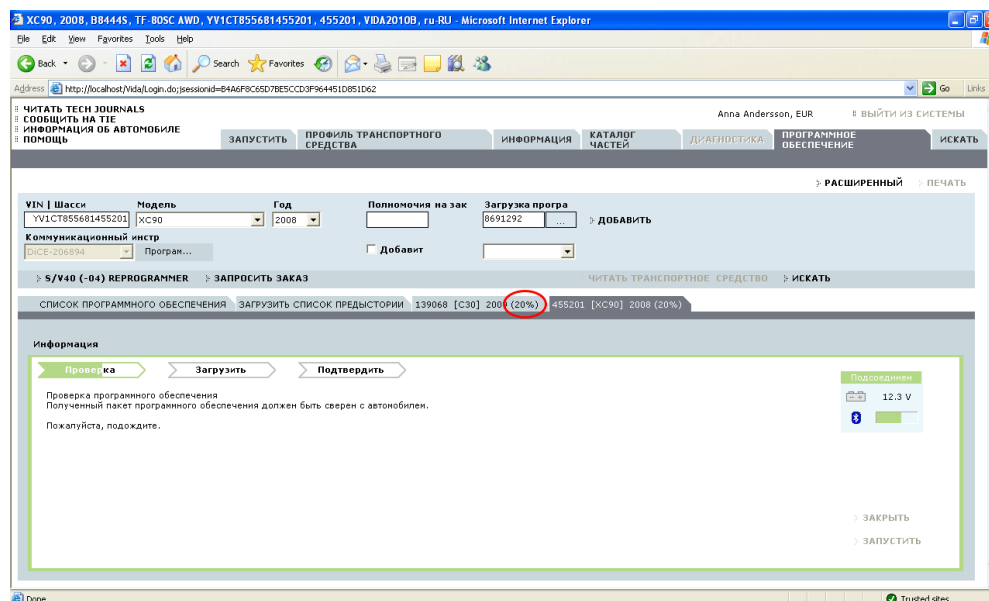


Рис. 32 Закладки загрузки транспортного средства показывают общее прохождение как процент для каждого транспортного средства

Как только загрузка программного обеспечения для транспортного средства будет инициирована, можно запустить другую загрузку программного обеспечения с закладки **Список программного обеспечения**, если имеется пакет программного обеспечения.

Закладки загрузки транспортного средства покажут общее прохождение как процент для каждого транспортного средства.



ПРИМЕЧАНИЕ

Можно инициировать до трех параллельных сеансов загрузки программного обеспечения.

6.2.5.1 Привлечение внимания к сценарию диагностики

Если, как часть загрузки программного обеспечения, необходимо выполнить сценарий диагностики (например, калибровка модуля управления микроклимата) в закладке загрузки транспортного средства, которая не действует, то VIDA подсветит желтым цветом соответствующую закладку загрузки транспортного средства.

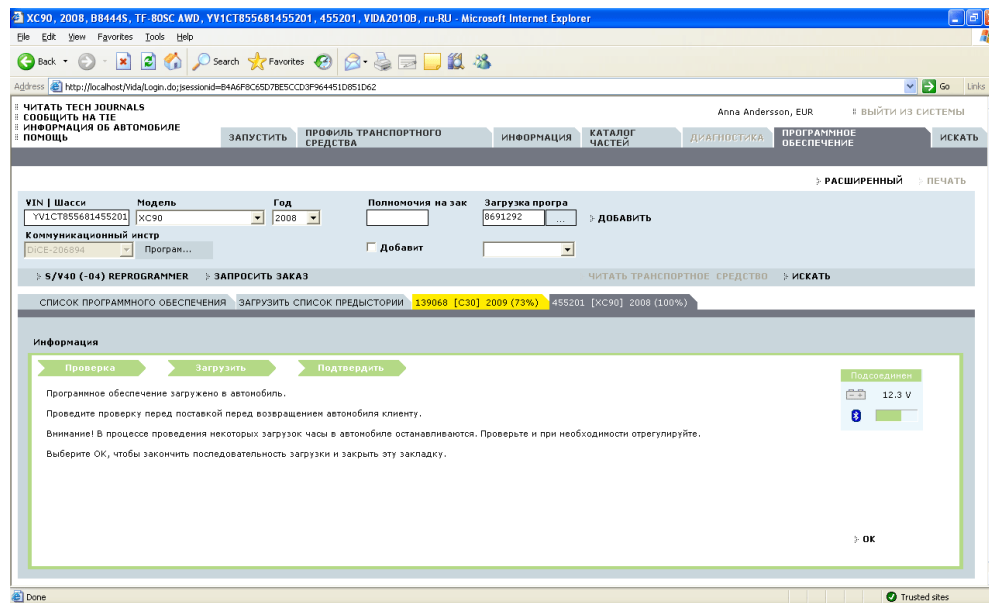


Рис. 33 Подсвеченная закладка загрузки транспортного средства



ПРИМЕЧАНИЕ

Панель задач внизу экрана покажет участвующий коммуникационный инструмент.

6.2.5.2 Активация сценария диагностики

Когда выбрана подсвеченная (желтая) закладка загрузки транспортного средства, сценарий диагностики будет показан во всплывающем окне, и пользователь может следовать инструкциям.

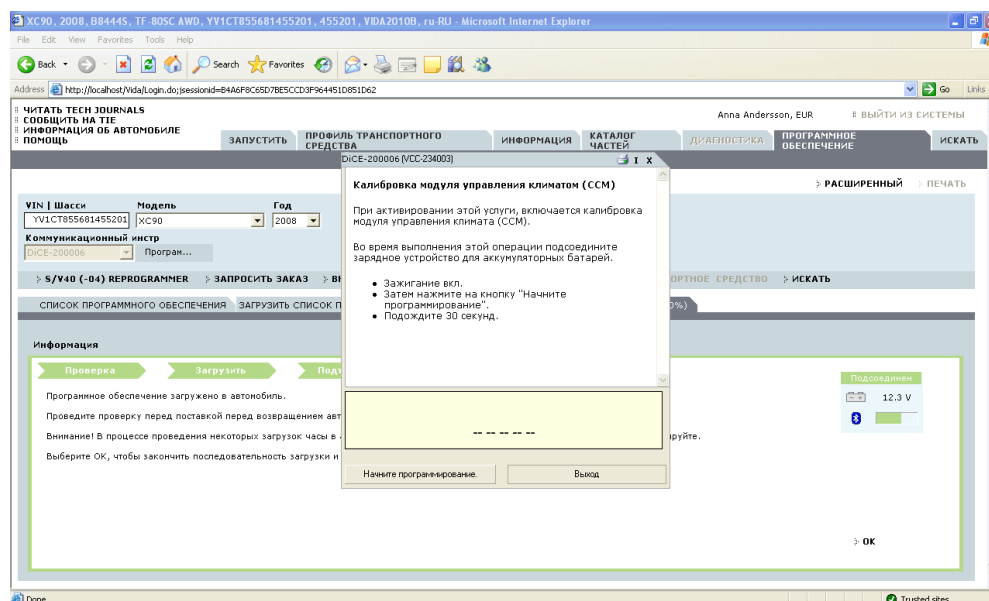


Рис. 34 Сценарий диагностики

6.2.6 Завершенная последовательность загрузки программного обеспечения

Когда последовательность загрузки программного обеспечения будет завершена, закладка загрузки транспортного средства покажет 100%. Закладки загрузки транспортного средства, которые не действуют, будут подсвечены зеленым светом.

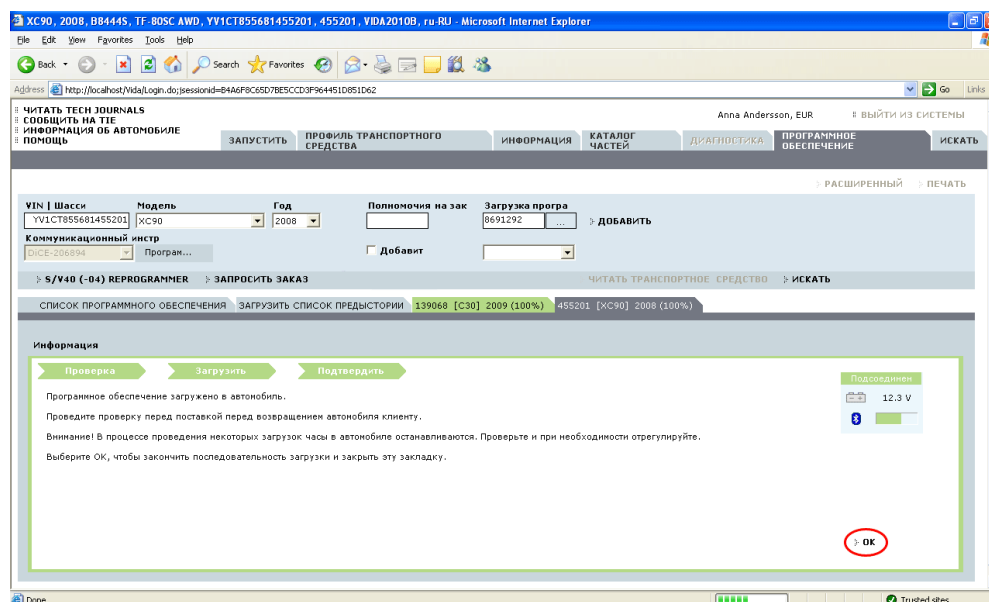


Рис. 35 Завершенная последовательность загрузки программного обеспечения

Кнопка **Подтвердить** закрывает закладку загрузки транспортного средства. Ассоциация между транспортным средством и DiCE будет выключена, чтобы DiCE можно было использовать на другом транспортном средстве.

6.3 Загрузка программного обеспечения в транспортное средство через память USB

Последнее поколение информационно-развлекательной системы, которая имеется в S60 (11-), содержит значительно более объемные программные файлы, чем у предыдущих поколений. Для загрузки этих больших программных продуктов в сеть MOST требуется память USB.

6.3.1 Когда необходима память USB?

Как правило, если оценивается, что программные продукты, которые необходимо загрузить в сеть MOST, превышают 6 минут по времени загрузки, то будет использоваться память USB.



ПРИМЕЧАНИЕ

VIDA одобрит только USB, который разработала Автомобильная корпорация Volvo в качестве специального инструмента для этой цели.

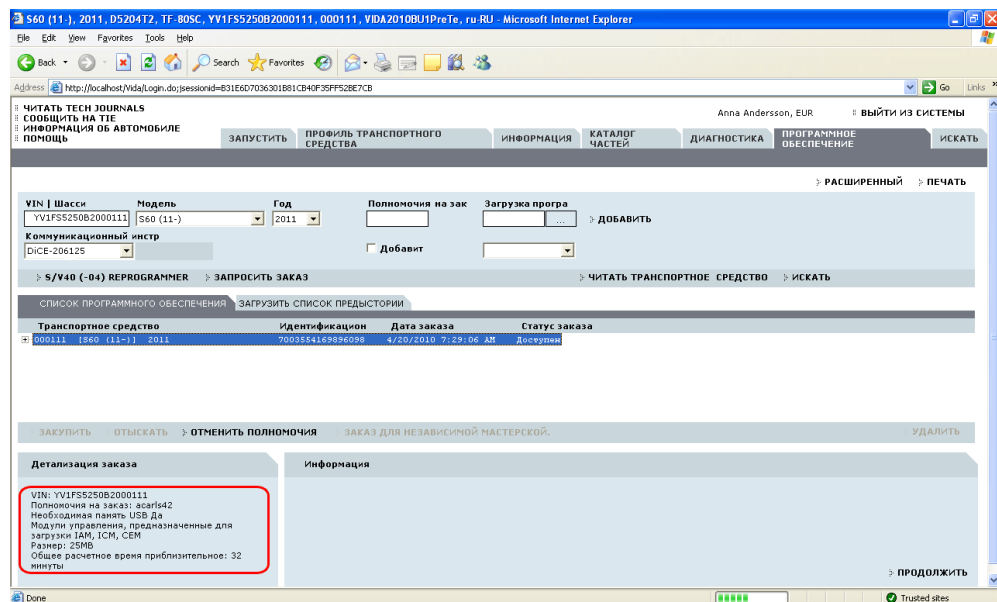


Рис. 36 Большой программный продукт

Как только программный продукт будет доступен, Детализация заказа покажет, нужна ли память USB, а также предполагаемое общее время загрузки.

Если память USB необходима или не зависит от:

- поколения информационно-развлекательной системы
- расположен ли модуль управления в сети MOST
- предполагаемого времени загрузки (размер программного продукта).



ПРИМЕЧАНИЕ

Некоторые модули управления в CAN также потребуют больших программных продуктов. Однако они не загружаются через память USB, потому что это технически невозможно.

6.3.2 Какие Модули управления можно загружать посредством памяти USB?

В зависимости от уровня Информационно-развлекательной системы транспортного средства, в качестве суб-тестера будет действовать ICM или IAM. Это означает, что флэш-память будет не всегда вставляться в том же месте. VIDA проинструктирует о том, куда необходимо подсоединить флэш-память.

6.3.3 Подтверждение

Перед тем, как можно будет подготовить память USB, необходимо проверить программные продукты. Во время проверки VIDA сверяет, чтобы имеющийся программный продукт соответствовал содержанию в транспортном средстве.

Перед началом проверки должны быть выполнены следующие критерии:

- DiCE подсоединен к транспортному средству.
- Напряжение в транспортном средстве выше 11 В.
- Интенсивность Bluetooth достаточна (только DiCE).

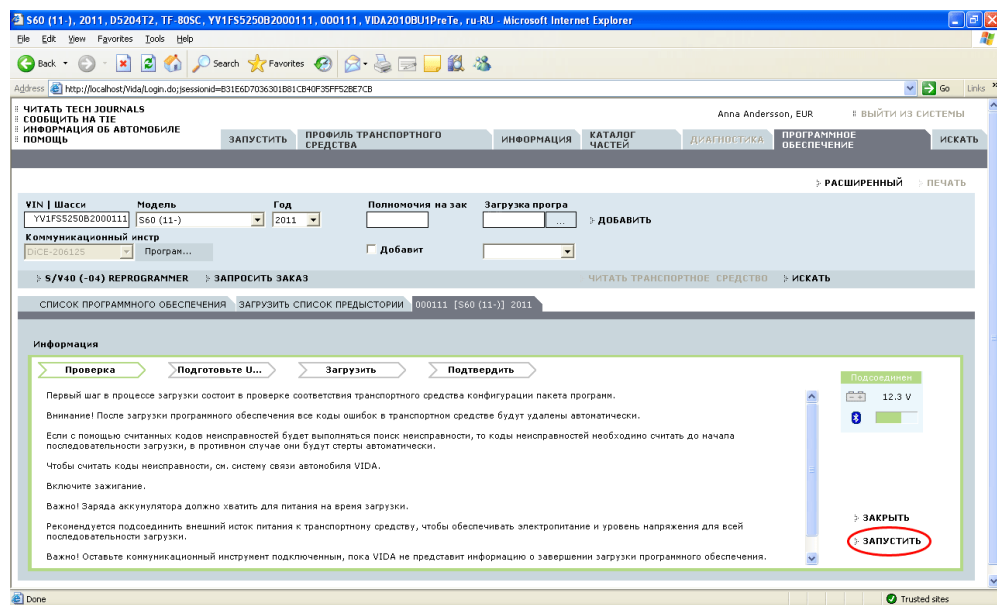


Рис. 37 Подтверждение

Щелкните по **ЗАПУСТИТЬ** для продолжения проверки.

6.3.4 Подготовьте USB

Когда проверка будет выполнена, подключите память USB к клиенту VIDA.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

VIDA одобрит только USB, который разработала Volvo Car Corporation в качестве специального инструмента для этой цели.

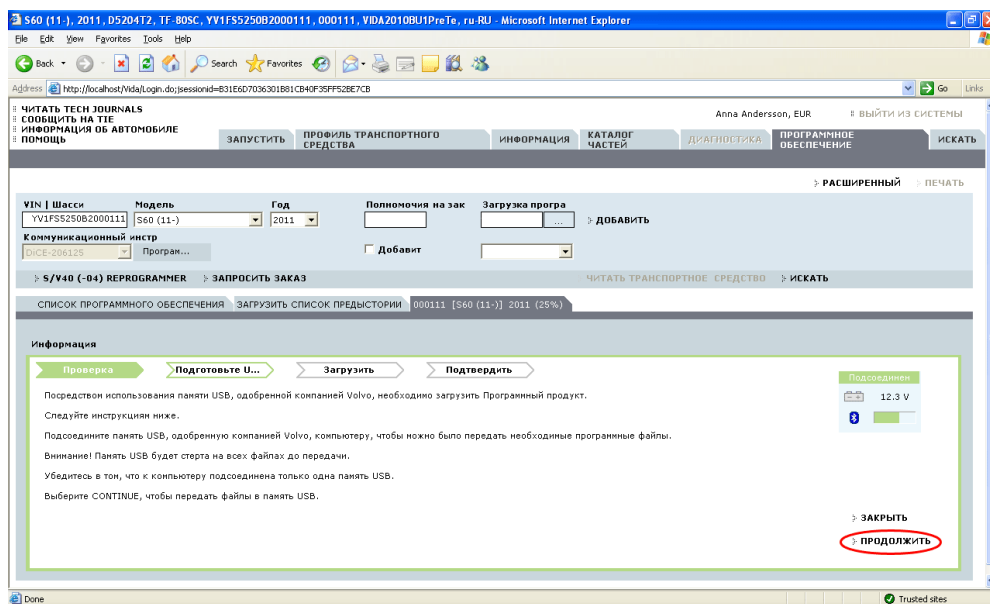


Рис. 38 Подготовьте USB

6.3.4.1 Подсоединение памяти USB к транспортному средству

Когда все программные файлы будут переданы в память USB, ее необходимо подсоединить к транспортному средству, прежде чем последовательность загрузки будет продолжена. Информация о том, куда необходимо подключить память USB, будет дана в VIDA.

Если транспортное средство будет перемещено в другое место (для загрузки программного обеспечения), то его необходимо переместить до начала загрузки программного обеспечения, т.е. до выбора кнопки **ПРОДОЛЖИТЬ**.

Необходимо выполнить следующее, прежде чем будет задействована кнопка CONTINUE (Продолжить):

- DiCE подсоединен к транспортному средству.
- Напряжение в транспортном средстве выше 11 В.
- Интенсивность Bluetooth достаточна (только DiCE).

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Чтобы получить достаточную интенсивность Bluetooth, может потребоваться переместить клиента VIDA или внешний порт связи Bluetooth ближе к транспортному средству.

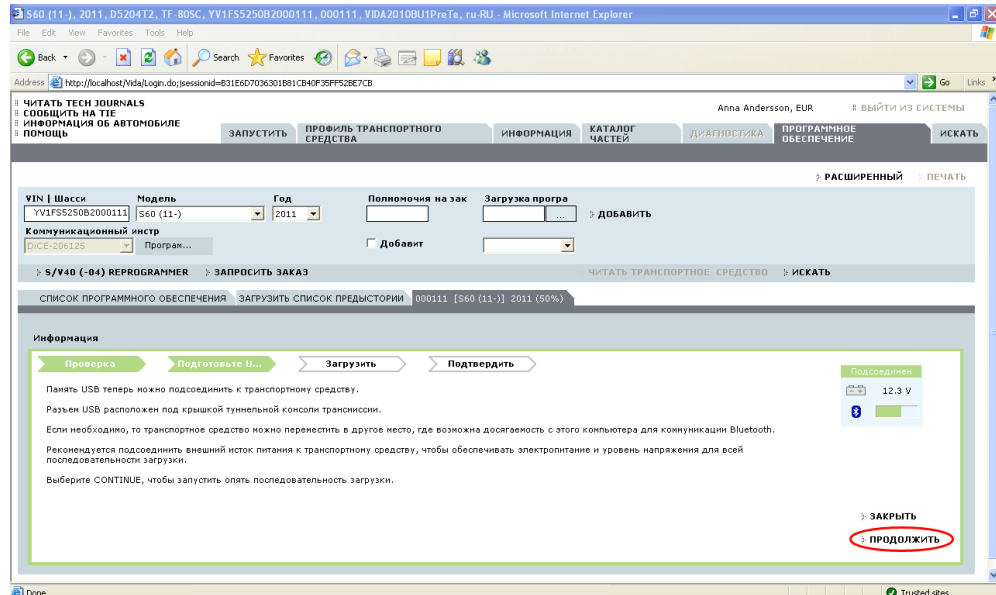


Рис. 39 Запустите загрузку программного обеспечения

VIDA выполнит следующие проверки, прежде чем суб-тестер будет инициализирован для загрузки программного обеспечения:

- Что память USB правильно подсоединена к транспортному средству.
- Что в памяти USB имеются правильные программные файлы.

6.3.5 Загрузить

Когда VIDA инициализирует суб-тестер, то он скопирует файлы с памяти USB. Загрузкой программного обеспечения управляет именно суб-тестер. VIDA будет только контролировать процесс через коммуникационный инструмент.

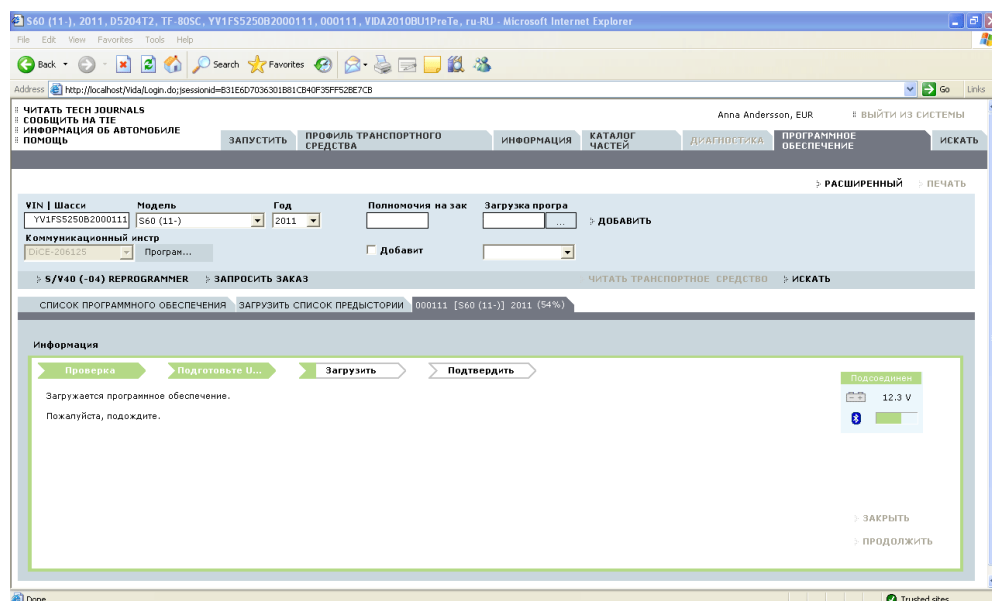


Рис. 40 ЗАГРУЗИТЬ

VIDA будет контролировать напряжение DiCE и покажет предупреждение, если оно опустится ниже 11 В.

6.3.6 Подтвердить

Когда загрузка программного обеспечения будет закончена, VIDA пошлет файл подтверждения в центральные системы так же, как и до VIDA 2010B.

Необходимо установить часы в транспортном средстве перед выдачей Заказчику.

VIDA напомнит пользователю удалить память USB из транспортного средства, прежде чем транспортное средство будет передано заказчику.

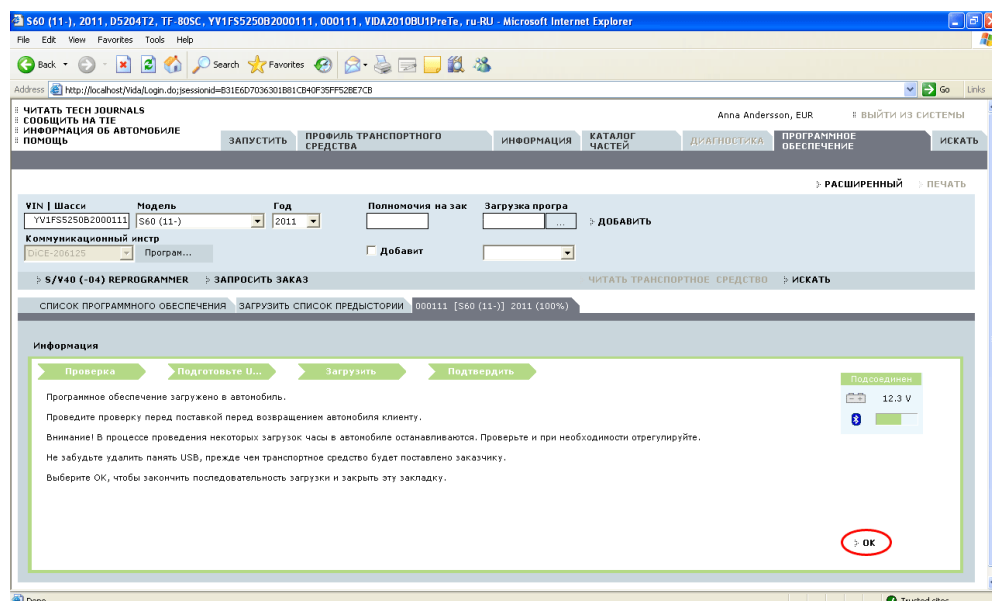


Рис. 41 Подтвердить

Кнопка **Подтвердить** закрывает закладку транспортного средства для данного автомобиля. Это отключит зависимость между транспортным средством и DiCE. DiCE можно теперь использовать на другом транспортном средстве.

6.3.7 Игнорировать USB

Большие файлы программного обеспечения транспортного средства можно загрузить без использования памяти USB. Перейдите в **РАСШИРЕННОЕ** в закладке Программное обеспечение и поставьте галочку в окошке Работа с USB, см. иллюстрацию ниже.

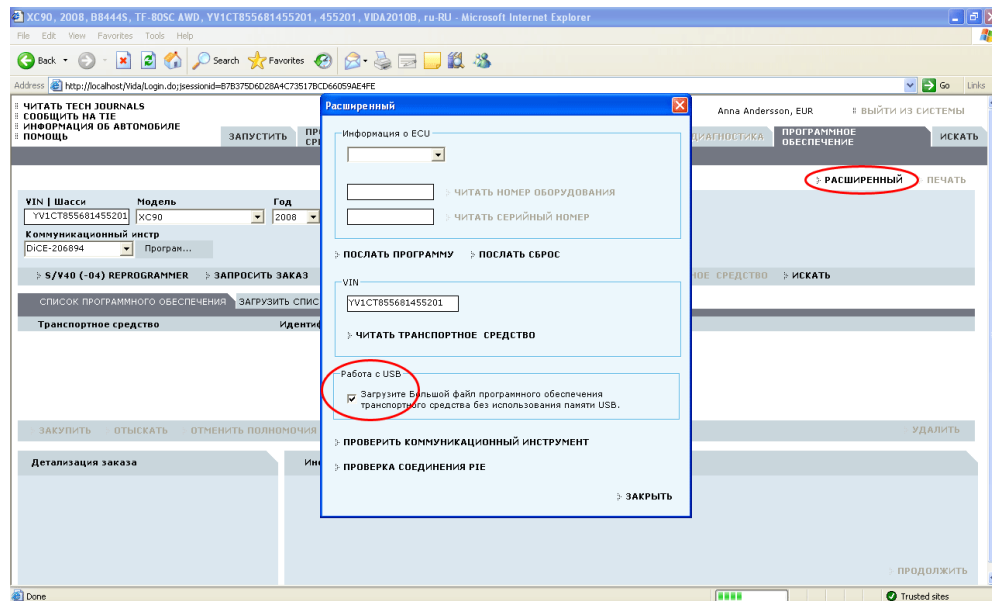


Рис. 42 Игнорировать USB

Снимите галочку в окошке или перезапустите VIDA, чтобы использовать память USB снова.

6.4 Функция поиска

Можно искать в СПИСОК ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ и списке ЗАГРУЗИТЬ СПИСОК ПРЕДЫСТОРИИ.

1. Выберите подраздел **ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**.
2. Введите номер VIN или шасси.
3. Выберите закладку **СПИСОК ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ** или закладку **ЗАГРУЗИТЬ СПИСОК ПРЕДЫСТОРИИ**.

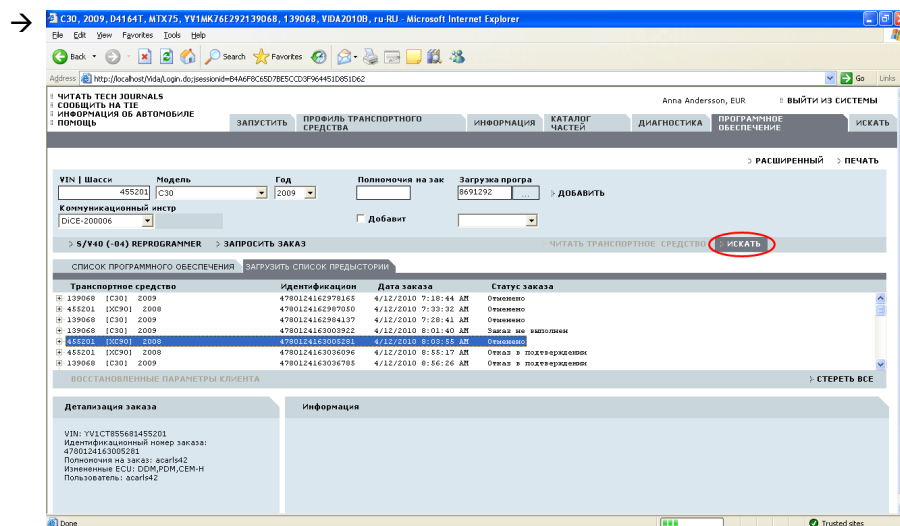
4. Щелкните на **ПОИСК**.

Рис. 43 Функция поиска

Выбран первый результат.

5. Щелкните по **ПОИСК** снова, чтобы увидеть следующий результат.

7 S/V40 (-04) REPROGRAMMER

7.1 Предисловие

Программа S/V40 (-04) Reprogrammer используется для инсталляции новой версии программы в модуль управления двигателем (ECM) (система управления двигателем EMS2000) с новым программным обеспечением.

Программа S/V40 (-04) Reprogrammer доступна в подразделе **ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ** приложения VIDA. Учтите, что информация в приложении доступна только на английском языке. Следует учитывать также, что снимки экранов в этом документе могут незначительно отличаться от реальных экранов VIDA из-за возможных обновлений. Однако содержание всегда одинаковое.

Охватываемые модули управления: см. ниже в данном документе.

Обратите внимание, что ДВИГАТЕЛЬ должен быть заполнен вместе с моделью, модельным годом и номером шасси.

7.2 Информацией общего характера



ПРИМЕЧАНИЕ

Для выполнения поиска неисправности и при замене модуля управления двигателем, в первую очередь, следует использовать VIDA, а не программу S/V40 (-04) Reprogrammer. Новый модуль управления двигателем поставляется с "очищенной" памятью и поэтому его необходимо запрограммировать с помощью приложения VIDA, прежде чем каким-либо образом применять S/V40 (-04) Reprogrammer.

Перед тем как использовать приложение S/V40 (-04) Reprogrammer убедитесь в том, что установлена самая последняя версия VIDA. Чтобы получить дополнительную информацию о последней версии VIDA, обращайтесь в службу поддержки.

Во время работы программа проверяет номер детали модуля управления. При наличии новой версии программного обеспечения, программа будет загружена автоматически в модуль управления двигателем (ECM). Если доступное обновление отсутствует, то отображается сообщение.



ОСТОРОЖНО

Никогда не используйте опцию "Аварийный восстановительный режим" в качестве первой опции. Это связано с тем, что последний успешно считанный номер детали для ECM/программного обеспечения хранится в исходных данных и показывается как действующий номер детали Модуля управления двигателем. Если номер данной детали относится не к заданному, а к другому автомобилю (т.е. модулю управления двигателем), и при этом используется Аварийный восстановительный режим, то может произойти загрузка неправильного программного обеспечения. Модуль управления может при этом получить повреждения.

Поэтому Аварийный восстановительный режим следует использовать только, если попытка загрузки в заданный автомобиль не удалась, и только в том случае, если Нормальный режим работы не может использоваться (номера частей не считываются/не идентифицируются).

Использование программы в нормальном режиме с успешным считыванием номера детали гарантирует, что программа может идентифицировать возможное обновление программного обеспечения.

**ВАЖНО**

Если предпринятая загрузка не была выполнена до конца из-за обрыва связи, на дисплее будет показан запрос о новой попытке. В этом случае важно ответить **YES**.

В ином случае, программа закрывается и оставляет модуль управления двигателем в неопределенном режиме, что в свою очередь может привести к неисправимым проблемам. Нет гарантии, что новая попытка даст положительный результат. В случае, если Аварийный восстановительный режим не функционирует, модуль управления должен быть заменен. См. также Аварийный восстановительный режим в настоящем документе.

В зависимости от размера файла новой версии программы, время загрузки может быть разным, в пределах от 8 до 30 минут.

Для возможности загрузки нового программного обеспечения в модуль управления, он должен быть открыт при помощи кода PIN, используемого для безопасного доступа с целью обслуживания. Для моделей 1998 и 1999 года выпуска, код PIN всегда сохраняется локально. Для моделей 2000- года выпуска, код PIN сохраняется в базе данных Volvo PIE.

Для изменения оборотов холостого хода в VIDA имеется специальная функция калибровки, которая должна использоваться только в тех случаях, когда заказчик жалуется на вибрации на холостом ходу. Эта функция в основном применяется в Японии, Таиланде, Малайзии и Австралии. Дополнительную информацию см. в разделе Технический журнал.

На автомобилях 1998 и начала 1999 года с заводским модулем управления, S/V40 (-04) Reprogrammer как правило не может использоваться для редактирования по причине конструкции модуля управления. Однако, если состояние автомобиля неизвестно, то попытка обновления не представляет опасности. Программа автоматически закроет сеанс связи, если обновление недоступно.

Настоящее программное обеспечение поддерживает только модули управления завода Volvo.

7.3 Предварительные условия

Коммуникация между программой и модулем управления во время загрузки очень чувствительна к электрическим помехам, как временно открытые цепи и т.д. Для обеспечения оптимальных условий для работы программы и автомобиля во время загрузки, следует помнить о следующем:

- Не запускайте никакие другие программы в Windows, кроме VIDA, и не используйте компьютер во время загрузки.
- Подключите зарядное устройство к аккумулятору перед загрузкой программы.
Не отключайте зарядное устройство или питание к нему во время загрузки.
- Коммуникационный прибор (DiCE) и его кабели должны быть абсолютно исправны.
- Не трогайте или не перемещайте коммуникационный инструмент (DiCE), его кабели или соединение с диагностическим разъемом в автомобиле.
- Не притрагивайтесь и не поворачивайте ключ или замок зажигания.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Оставьте компьютер, коммуникационный инструмент (DiCE), кабели и автомобиль в покое во время загрузки программного обеспечения!

7.4 Последовательность работы при обычной загрузке

Ниже описан процесс обычной загрузки. Аварийный восстановительный режим описан ниже в настоящем документе.

1.

TECHNICAL JOURNALS
REPORT TO TIE
VEHICLE DETAILS
HELP

Anna Andersson, EUR **LOG OUT**

START VEHICLE PROFILE INFORMATION PARTS LIST DIAGNOSTICS SOFTWARE SEARCH

VIN | Chassis Model Year Order reference Software product
020008 V40 2004
Communication tool
Add to:

S/V40 (-04) REPROGRAMMER QUERY ORDER READ VEHICLE SEARCH

SOFTWARE LIST DOWNLOAD HISTORY

Vehicle	Order ID	Order date	Order status
PURCHASE RETRIEVE REVOKE ORDER FOR AN INDEPENDENT WORKSHOP. REMOVE			

Order details Information

CONTINUE

В разделе ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ выберите подраздел S/V40 (-04) Reprogrammer. Это запускает программу.

2.

Volvo S/V40 Reprogrammer



Welcome to the S/V40 Engine Reprogramming Application!
This application should only be used for programming EMS2000 control modules in S40 and V40 cars.
NOTE! The new S40 (04-) and V50 cars (P1-platform) can NOT be upgraded using this application.
Reprogramming should be performed according to market specific service information.

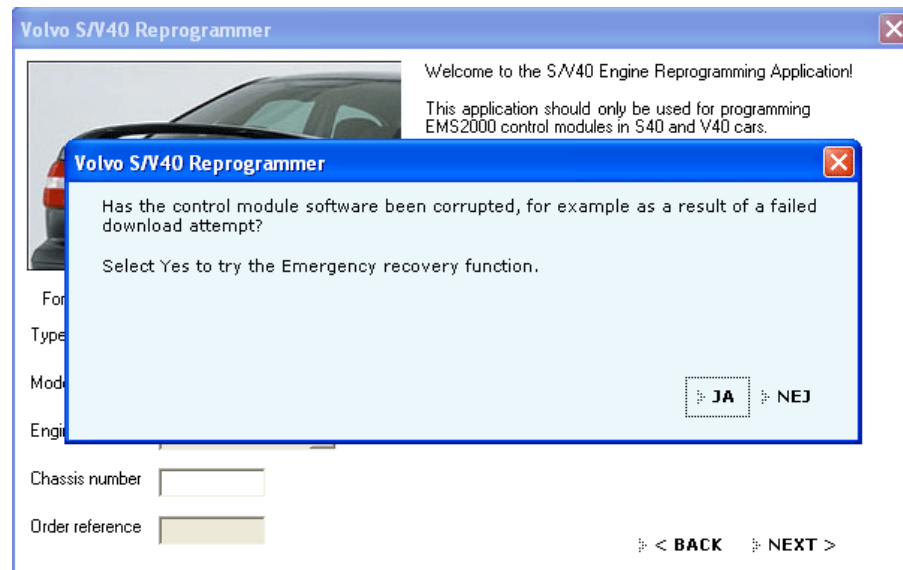
For more detailed information (for example valid software numbers) please consult VIDA help

Type Engine Control Module P/N
Model Year Upgrade P/N
Engine
Chassis number
Order reference

< BACK START

Выполните инструкции и щелкните ЗАПУСТИТЬ.

3.



При обычной загрузке новой версии программы, на вопрос о том было ли программное обеспечение повреждено отменой загрузки, ответьте **НЕТ**. Чтобы войти в режим аварийного восстановления и исправления отмененного обновления, ответьте **YES**.



ОСТОРОЖНО

Никогда не используйте опцию "Аварийный восстановительный режим" в качестве первой опции. Это связано с тем, что последний успешно считанный номер детали для ЕСМ/программного обеспечения хранится в исходных данных и показывается как действующий номер детали Модуля управления двигателем. Если номер данной детали относится не к заданному, а к другому автомобилю (т.е. модулю управления двигателем), и при этом используется Аварийный восстановительный режим, то может произойти загрузка неправильного программного обеспечения. Модуль управления может при этом получить повреждения.

Поэтому Аварийный восстановительный режим следует использовать только, если попытка загрузки в заданный автомобиль не удалась, и только в том случае, если Нормальный режим работы не может использоваться (номера частей не считываются/не идентифицируются).

Использование программы в "нормальном режиме" с успешным считыванием номера детали гарантирует, что программа может идентифицировать возможное обновление программного обеспечения.

4.

Volvo S/V40 Reprogrammer



Enter vehicle information and control module part number.

- Connect the communication device to the PC and to the vehicle's data link connector (DLC). The connection must be maintained until download is completed.
- Turn the ignition key ON (position 2).
- Click Next to search for software update.

For more detailed information (for example valid software numbers) please consult VIDA help

Type: 645 (V40) Engine Control Module P/N:

Model Year: 2002 Upgrade P/N:

Engine: B4164S2

Chassis number: 869598

Order reference:

< BACK NEXT >

Выполняйте инструкции и выберите модель, год выпуска и тип двигателя и впишите номер шасси. Щелкните **NEXT**, чтобы проверить номер детали модуля управления.

5.

Volvo S/V40 Reprogrammer



Click Next to search for software update.

Type: 645 (V40) Engine Control Module P/N: 30616813.000

Model Year: 2002 Upgrade P/N:

Engine: B4162S2

Chassis number: 869598

Order reference:

< BACK NEXT >

Будет показан номер детали. Щелкните **NEXT**, чтобы выполнить поиск обновления программного обеспечения.

6.

Volvo S/V40 Reprogrammer



A software upgrade was found.
- Click Next to upgrade control module.

For more detailed information (for example valid software numbers) please consult VIDA help

Type: 645 (V40) Engine Control Module P/N: 30616813
 Model Year: 2002 Upgrade P/N: 0030646422.00A
 Engine: B4184S2
 Chassis number: 869598
 Order reference:

< BACK NEXT >

Найдена новая версия программного обеспечения. Щелкните **NEXT**, чтобы запустить процедуру загрузки.

7.

Volvo S/V40 Reprogrammer



Download to vehicle has started. Don't disconnect any cables during this time!

For more detailed information (for example valid software numbers) please consult VIDA help

Type: 645 (V40) Engine Control Module P/N: 30616813
 Model Year: 2002 Upgrade P/N: 0030646422.00A
 Engine: B4184S2
 Chassis number: 869598
 Order reference:

< BACK NEXT >

Unlocking control module

Progress bar: 100%

Программное обеспечение начинает открывать модуль управления. Для моделей 1998 и 1999 года выпуска, коды PIN для открывания модуля управления сохраняются локально. Когда модуль управления будет открыт, процесс загрузки продолжается автоматически.

8.

Volvo S/V40 Reprogrammer



PIN codes must be ordered for this vehicle.
Please enter

- Order reference (optional)
- Click Next to order codes.

For more detailed information (for example valid software numbers) please consult VIDA help

Type: 645 (V40) Engine Control Module P/N: 30616813
 Model Year: 2002 Upgrade P/N: 0030646422.00A
 Engine: B4184S2
 Chassis number: 869598
 Order reference:

< BACK NEXT >

Для моделей 2000- года выпуска, коды PIN сохраняются в базе данных Volvo PIE, и эти коды должны быть заказаны. Ввести код заказа. Если ничего не будет вписано, программа добавит "VEMS" и соответствующий номер шасси, как ссылочный номер в заказе. Щелкните **NEXT**, чтобы заказать PIN-коды.

9.

Volvo S/V40 Reprogrammer



PIN codes must be ordered for this vehicle.
Please enter

For more detailed information (for example valid software numbers) please consult VIDA help

Type: 645 (V40) Engine Control Module P/N: 30616813
 Model Year: 2002 Upgrade P/N: 0030646422.00A
 Engine: B4164S2
 Chassis number: 869598
 Order reference:

< BACK NEXT >

Программное обеспечение заказывает коды PIN.

10.

Volvo S/V40 Reprogrammer



Failed to unlock the EMS2000 control unit with the supplied codes.

Type: 645 (V40) Engine Control Module P/N: 30616813.000
 Model Year: 2002 Upgrade P/N: 0030646422.00A
 Engine: B4162S2
 Chassis number: 869598
 Order reference:

< BACK NEXT >

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Для некоторых модулей управления или номеров деталей программа пытается вначале найти сохраненные локально коды перед тем, как выполнить заказ кодов из базы данных PIE. Если эти коды неисправности не принадлежат данному модулю управления, будет показано сообщение о неисправности, см. ниже.

Щелкните **НАЗАД**, чтобы выполнить заказ кодов PIN из базы данных PIE.

11.

Volvo S/V40 Reprogrammer



Click Next to start programming.

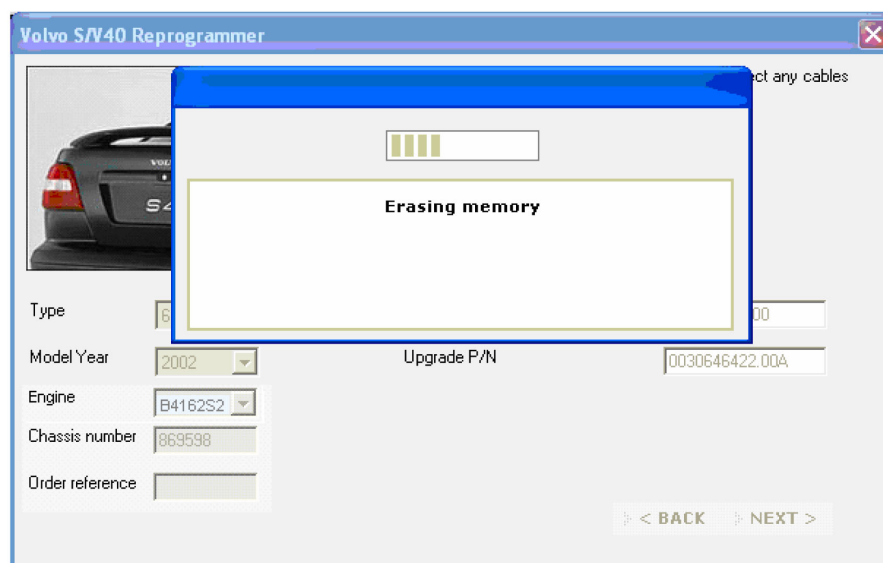
For more detailed information (for example valid software numbers) please consult VIDA help

Type: 645 (V40) Engine Control Module P/N: 30616813
 Model Year: 2002 Upgrade P/N: 0030646422.00A
 Engine: B4184S2
 Chassis number: 869598
 Order reference:

< BACK NEXT >

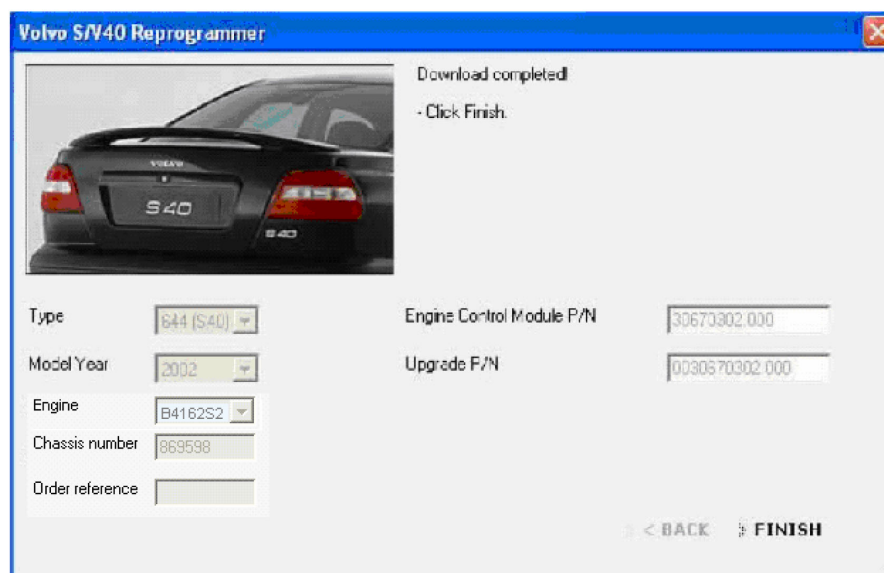
Когда коды PIN будут заказаны и загружены, будет показано это окно. Щелкните **NEXT**, чтобы запустить процедуру загрузки.

12.



Когда программное обеспечение откроет модуль управления, начнется процесс загрузки.

13.



Загрузка программы завершена. Для завершения щелкните **FINISH**.

7.5 Последовательность действий в режиме аварийного восстановления

Если загрузка прерывается из-за обрыва соединения, это может привести к тому, что модуль управления перейдет в неопределенный режим. Это может вызвать проблемы, которые невозможно устранить. При возникновении такой проблемы, перечитайте раздел о Предварительных условиях выше.

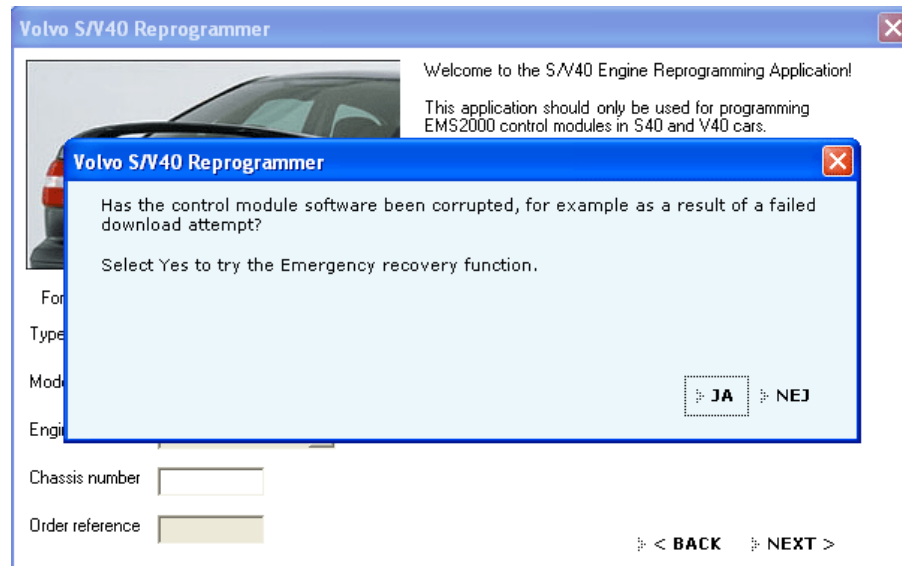
Данная функция будет использована только в случае, если загрузка программного обеспечения была безуспешной или была прервана.

**ВАЖНО**

Если предпринятая загрузка не была выполнена до конца из-за обрыва связи, на дисплее будет показан запрос о новой попытке. Когда будет показан этот вопрос, важно, чтобы ответ был **YES**. В ином случае, программа закрывается и оставляет модуль управления двигателем в неопределенном режиме, что в свою очередь может привести к неисправимой проблеме. Нет гарантии, что новая попытка даст положительный результат. В случае, если Аварийный восстановительный режим не функционирует, модуль управления должен быть заменен. См. также Аварийный восстановительный режим в настоящем документе.

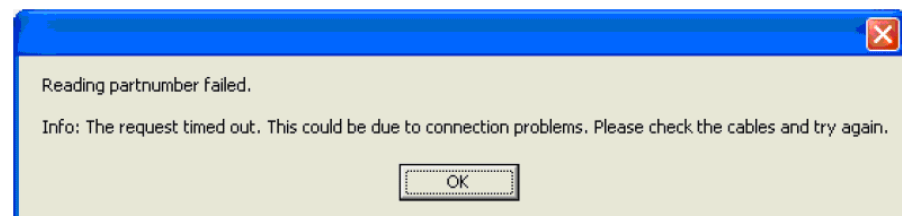
При использовании Аварийного восстановительного режима для загрузки программного обеспечения, даже если будет получено сообщение о том, что программное обеспечение отсутствует или если запчасть не указана в перечне, модуль управления возможно имеет неправильное программное обеспечение и не в состоянии выполнять правильную функцию. В таком случае возврат в первоначальную версию программного обеспечения будет невозможным.

1.



Для использования режима аварийного восстановления на вопрос о том, было ли программное обеспечение повреждено отменой загрузки, ответьте **YES**.

2.



Если не удастся считать номер детали программного обеспечения, программа подаст сообщение об ошибке, см. выше. Для обновления модуля управления, когда возникнет такая ситуация, должен использоваться Аварийный восстановительный модуль. Ответьте **YES** на вопрос, показанный выше на рисунке.

3.

Volvo S/V40 Reprogrammer



Enter vehicle information and control module part number.

- Connect the communication device to the PC and to the vehicle's data link connector (DLC). The connection must be maintained until download is completed.
- Turn the ignition key ON (position 2).
- Click Next to search for software update.

For more detailed information (for example valid software numbers) please consult VIDA help

Type:

Model Year:

Engine:

Chassis number:

Order reference:

Engine Control Module P/N:

Upgrade P/N:

< BACK NEXT >

Если невозможно получить информацию, введите номер детали модуля управления, который требуется обновить. Выберите модель, год выпуска, тип двигателя и впишите номер шасси. Выполните инструкции и щелкните **NEXT**. Когда обновление обнаружено, продолжайте согласно обычной процедуре обновления.



ОСТОРОЖНО

При ручном вводе номера заводской запчастей в Аварийном восстановительном режиме, должна быть использована одна из следующих альтернатив (например):

- 0030614913.000
- 30614913.000
- 0030614913
- 30614913

Другие сочетания могут привести к тому, что программное обеспечение не будет в состоянии опознать новую версию или опознает версию неправильно.

В случае безуспешной загрузки или отмены загрузки, и если программа уже потеряла заводской номер детали или не может опознать заводской номер детали, этот номер может быть считан с наклейки на модуле управления двигателем (см. пример ниже). Проверьте, чтобы номер детали на наклейке был включен в список деталей, обновляемых новой версией. Если номер детали отсутствует в списке, обновление для данного модуля управления не предусмотрено.



7.6 Текстовые сообщения общего характера и сообщения о неисправности

7.6.1 No update available (Нет никаких обновлений)

Volvo S/V40 Reprogrammer



No update available.

For more detailed information (for example valid software numbers) please consult VIDA help

Type	645 (V40)	Engine Control Module P/N	30616813000
Model Year	2002	Upgrade P/N	
Engine	B4164S2		
Chassis number	869598		
Order reference			

< BACK

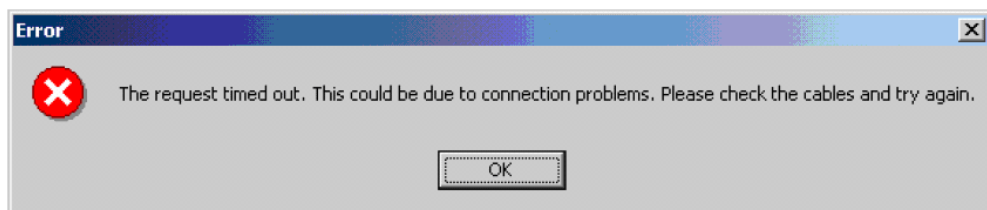
NEXT >

Нет никаких обновлений для данного модуля управления.

Это не сообщение о неисправности. Возможная причина подачи сообщения:

- Модуль управления уже обновлен.
- Последняя версия установлена с завода.
- Нет никаких обновлений.
- Это модуль управления старого типа, который не может быть обновлен.
- Последняя версия программы отсутствует в S/V40 (-04) Reprogrammer. Убедитесь в том, что установлена последняя версия VIDA.

7.6.2 The request timed out (Окончилось время запроса)

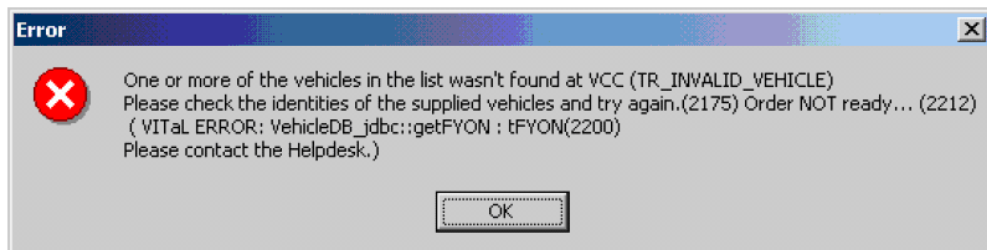


Это сообщение о неисправности указывает на проблемы коммуникации.

Возможные причины:

- DiCE не подключен к автомобилю или к компьютеру.
- Низкий уровень зарядки аккумулятора автомобиля.
- Повреждены кабели или контактные разъемы.

7.6.3 Автомобиль не найден



Это сообщение об ошибке означает, что выбранное транспортное средство не было найдено в PIE. Может выдаваться другое сообщение: "107 - указанное транспортное средство не найдено на сервере PIE".

Возможно были введены неправильные данные автомобиля.

7.6.4 Загрузка не удалась

Volvo S/V40 Reprogrammer



Download failed!

- Make sure that the ignition key is ON (position 2).
- Make sure that the communication device is properly connected to the vehicle. (Unplug the communication device and connect it to the vehicle again).

Click Next to try again.

For more detailed information (for example valid software numbers) please consult VIDA help

Type

645 (V40)

Engine Control Module P/N

30616813

Model Year

2002

Upgrade P/N

0030646422.00A

Engine

B4184S2

Chassis number

869598

Order reference

< BACK

NEXT >

Это сообщение говорит о том, что процесс загрузки был прерван, либо по причине проблем коммуникации, либо из-за загрузки неправильного программного обеспечения.

В некоторых случаях может помочь отсоединение модуля управления двигателем примерно на 5 минут и выполнение новой попытки.

7.6.5 Не в состоянии открыть модуль управления EMS2000 с указанными кодами

Volvo S/V40 Reprogrammer



Failed to unlock the EMS2000 control unit with the supplied codes.

Type

645 (V40)

Engine Control Module P/N

30616813.000

Model Year

2002

Upgrade P/N

0030646422.00A

Engine

B4162S2

Chassis number

869598

Order reference

< BACK

NEXT >

Если программное обеспечение не в состоянии открыть модуль управления, будет показано это сообщение. Причиной данной ошибки является то, что программа не в состоянии открыть модуль управления с локально сохраненным кодом PIN или с кодами базы данных Volvo PIE. Возможная причина:

- Был введен неправильный номер шасси, когда заказывались коды от PIE.
- Предыдущая замена модуля управления двигателем, запрограммированная с неправильными кодами PIN.
- Коды PIN в программном обеспечении неправильны.

Решение: Если использовался неправильный номер шасси, введите правильный номер шасси или же замените модуль управления двигателя согласно инструкции в VIDA.

7.7 Затрагиваемые модули управления

Модули управления с указанными ниже номерами детали и с заводским программным обеспечением Volvo может быть обновлен при помощи S/V40 (-04) Reprogrammer.

B4164S2

Номера деталей подлежащие обновлению (заводские номера деталей)	Новые номера деталей
30614300.00A	0030614352.00A
30614368.00A	0030614352.00A
30614386.00A	0030646426.00A
30614534.000	0030646426.00A
30614534.00A	0030646426.00A
30614602.00A	0030614352.00A
30614850.00A	0030646426.00A
30614942.00A	0030614352.00A
30614944.000	0030646426.00A
30614944.00A	0030646426.00A
30614959.00A	0030614352.00A
30616632.000	0030646426.00A
30616632.00A	0030646426.00A
30616667.000	0030646426.00A
30616667.00A	0030646426.00A
30616812.000	0030646426.00A
30616812.00A	0030646426.00A

B4164S3

Номера деталей подлежащие обновлению (заводские номера деталей)	Новые номера деталей
30614403.00A	0030614352.00A

B4184S2

Номера деталей подлежащие обновлению (заводские номера деталей)	Новые номера деталей
30614301.000	0030614423.00A
30614388.00A	0030646422.00A
30614535.000	0030646422.00A
30614535.00A	0030646422.00A
30614649.00A	0030614423.00A
30614851.00A	0030646422.00A
30614948.00A	0030614423.00A
30616633.000	0030646422.00A
30616633.00A	0030646422.00A
30616668.000	0030646422.00A
30616668.00A	0030646422.00A
30616813.000	0030646422.00A
30616813.00A	0030646422.00A

B4184S3

Номера деталей подлежащие обновлению (заводские номера деталей)	Новые номера деталей
30614308.00A	0030614424.00A
30614365.00A	0030614423.00A
30614366.00A	0030614348.00A
30614367.00A	0030614424.00A
30614390.00A	0030646424.00A
30614703.00A	0030614424.00A
30614846.000	0030614348.00A
30614846.00A	0030614348.00A
30614852.00A	0030646424.00A
30614951.00A	0030614348.00A
30614953.00A	0030614424.00A
30616815.000	0030646424.00A
30616815.00A	0030646424.00A
30617259.000	0030646424.00A
30617259.00A	0030646424.00A

B4204S2

Номера деталей подлежащие обновлению (заводские номера деталей)	Новые номера деталей
30614392.00A	0030646420.00A
30614536.000	0030646420.00A
30614536.00A	0030646420.00A
30614853.00A	0030646420.00A
30616634.000	0030646420.00A
30616634.00A	0030646420.00A
30616669.000	0030646420.00A
30616669.00A	0030646420.00A
30616814.000	0030646420.00A
30616814.00A	0030646420.00A

B4204S3/MAN

Номера деталей подлежащие обновлению (заводские номера деталей)	Новые номера деталей
30614363.00A	0030614350.00A
30614651.000	0030614350.00A
30614651.00A	0030614350.00A
30614955.00A	0030614350.00A

B4204S3/AUT

Номера деталей подлежащие обновлению (заводские номера деталей)	Новые номера деталей
30614364.00A	0030614351.00A
30614848.000	0030614351.00A
30614848.00A	0030614351.00A
30614957.00A	0030614351.00A

B4204T, B4204T2, B4204T3

Номера деталей подлежащие обновлению (заводские номера деталей)	Новые номера деталей
30614223.000	0030670303.000
30614224.000	0030646766.000
30614232.000	0030684459.000
30614294.000	0030670303.000
30614295.000	0030646766.000
30614305.000	0030684459.000
30614345.000	0030670303.000
30614346.000	0030646766.000
30614361.000	0030646766.000
30614378.000	0030670303.000
30614408.000	0030670303.000
30614639.000	0030614244.000
30614641.000	0030614245.000
30614720.000	0030614244.000
30614722.000	0030614245.000
30614732.000	0030614235.000
30614733.000	0030614236.000
30614736.000	0030684459.000
30614838.000	0030684459.000
30614840.000	0030684459.000
30614860.000	0030614245.000
30614861.000	0030614244.000
30614864.000	0030614241.000
30614865.000	0030614240.000
30614868.000	0030614236.000
30614869.000	0030614235.000
30614882.000	0030646766.000
30614884.000	0030670303.000
30614888.000	0030684459.000
30614906.000	0030646766.000
30614909.000	0030614240.000
30614911.000	0030614235.000

Номера деталей подлежащие обновлению (заводские номера деталей)	Новые номера деталей
30614913.000	0030670303.000
30614913.00A	0030670303.000
30617019.000	0030614240.000
30617027.000	0030614241.000
30644192.000	0030670302.000
30644193.000	0030684070.000
30644273.000	0030684070.000
30646646.000	0030670303.000
30646772.000	0030684078.000
30646775.000	0030670303.000
30646916.000	0030684078.000
30670304.000	0030684078.000
30858818.000	0030614244.000
30858819.000	0030614245.000
30858822.000	0030614241.000
30858825.000	0030614236.000
30858836.000	0030646766.000
30858838.000	0030670303.000
30882606.000	0030614244.000
30882607.000	0030614245.000

B4204T2 CVT

Номера деталей подлежащие обновлению (заводские номера деталей)	Новые номера деталей
30614232.000	0030684459.000
30614305.000	0030684459.000
30614405.000	0030684459.000
30614736.000	0030684459.000
30614838.000	0030684459.000
30614840.000	0030684459.000
30614888.000	0030684459.000
30644229.000	0030684460.000

B4194T, B4194T2 /MAN

Номера деталей подлежащие обновлению (заводские номера деталей)	Новые номера деталей
30614635.000	0030614246.000
30614724.000	0030614246.000
30614728.000	0030614237.000
30614842.000	0030614237.000
30614859.000	0030614246.000
30614863.000	0030614242.000
30614867.000	0030614237.000
30617003.000	0030614242.000
30858816.000	0030614246.000
30858821.000	0030614242.000
30858824.000	0030614237.000
30882604.000	0030614246.000

B4194T, B4194T2 /AUT

Номера деталей подлежащие обновлению (заводские номера деталей)	Новые номера деталей
30614637.000	0030614247.000
30614726.000	0030614247.000
30614729.000	0030614238.000
30614843.000	0030614238.000
30614858.000	0030614247.000
30614862.000	0030614243.000
30614866.000	0030614238.000
30617011.000	0030614243.000
30858817.000	0030614247.000
30858820.000	0030614243.000
30858823.000	0030614238.000
30882605.000	0030614247.000

B4204T5

Номера деталей подлежащие обновлению (заводские номера деталей)	Новые номера деталей
30614225.000	0030670509.000
30614296.000	0030670509.000
30614362.000	0030670509.000
30614886.000	0030670509.000
30644190.000	0030670508.000
30644216.000	0030670508.000
30646769.000	0030670509.000
30858837.000	0030670509.000

7.8 Поддержка приложения S/V40 (-04) Reprogrammer

Если возникают какие-либо проблемы с приложением S/V40 (-04) Reprogrammer, обратитесь в местную справочную службу VIDA.

8 ОПИСАНИЯ ТИПОВЫХ СЛУЧАЕВ

8.1 Абонемент

8.1.1 Добавление VIDA All-in-one с помощью мастера регистрации

После получения DVD-диска VIDA, администратор VIDA устанавливает приложение и информацию с диска DVD. Чтобы войти в систему и использовать компьютер для VIDA All-in-one, компьютер должен быть зарегистрирован и включен в имеющийся абонемент. При регистрации компьютер с VIDA All-in-one соединяется с центральной системой. Далее описывается, как это происходит.

1. Подключите компьютер с VIDA All-in-one к сети и запустите VIDA All-in-one.
→ Программа VIDA All-in-one запускается, и на экране в первый раз отобразится главная страница.
2. Щелкните на **REGISTRATION GUIDE FOR SUBSCRIPTION**.
→ Запускается мастер регистрации компьютера. Данный мастер включает в себя четыре шага:
 - Зарегистрируйте компьютер
 - Выберите абонемент
 - Выберите пользователя, связанного с выбранным абонементом
 - Регистрация заканчивается
3. Впишите имя пользователя и щелкните на кнопку **ПРОДОЛЖИТЬ**.
→ Если по каким-либо причинам отсутствует соединение с центральной системой VIDA Admin, то появляется сообщение о том, что не удается связаться с центральными системами. В регистрации отменяется.
4. Выберите абонемент, используемый данным компьютером, отметив одну из селективных кнопок.
→ Если в абонементе нет свободных лицензий, то такой абонемент в списке отображается с затемнением. Чтобы освободить лицензии, компьютер должен быть снят с регистрации или следует заказать дополнительное количество регистраций.
Если требуемый абонемент не включен в список, проверьте с помощью VIDA Admin, активирован ли этот абонемент.
5. Щелкните на **NEXT**, чтобы добавить пользователя к абонементу.
→ Чтобы оказаться включенным в список, пользователь должен быть зарегистрирован в как SPS или ESA, так и в VIDA Admin.
6. Выберите пользователя в списке, поставив галочку в окне. Если пользователь затемнен, то он/она был уже добавлен к абонементу.
7. Щелкните **ЗАВЕРШИТЬ РЕГИСТРАЦИЮ (FINISH REGISTRATION)**, чтобы получить подтверждение о завершении регистрации.
→ Регистрация завершена.
8. Щелкните на **ВОЗВРАТ НА СТРАНИЦУ ВХОДА В СИСТЕМУ VIDA**.
→ Пользователь может войти в VIDA, когда центральная система обновит информацию по абонементу.

8.1.2 Снятие с регистрации VIDA All-in-one

1. Регистрация должна выполняться администратором VIDA. Для VIDA All-in-one требуется внутренний доступ.
Перейдите на начальную страницу и выберите **РЕГУЛИРОВАТЬ УСТАНОВКУ КОМПЬЮТЕРА**.
→ Открывается окно для работы с установками.
2. Выберите в новом окне **УДАЛИТЬ ИЗ РЕГИСТРА ЛОКАЛЬНОГО ЗАКАЗЧИКА**.
→ Когда эта функция выполнена, пользователь выводится из системы, а VIDA All-in-one удаляется. Чтобы гарантировать снятие с регистрации VIDA All-in-one, эта операция должна выполняться в VIDA Admin. Если VIDA All-in-one запускается снова, компьютер снова будет зарегистрирован.
Если VIDA All-in-one не может установить соединение с VIDA Admin, выдается сообщение об ошибке, и VIDA All-in-one остается зарегистрированной.

8.1.3 Просмотр остатка времени абонемента

1. Перейдите на начальную страницу и выберите **РЕГУЛИРОВАТЬ УСТАНОВКУ КОМПЬЮТЕРА**.
→ Показано число оставшихся дней.

8.1.4 Выберите абонемент

1. Войти в систему
→ Если пользователь имеет несколько абонементов для VIDA All-in-one или для VIDA on Web, откроется страница, на которой пользователь выбирает абонемент.
2. Выберите абонемент из списка.
→ Выбранный абонемент используется в качестве фильтра того, на какую информацию и какие функциональные возможности у пользователя есть авторизация.

8.2 Сообщение об ошибке при входе в систему

Это не полный список сообщений о неисправности. Вы можете получить другие сообщения о неисправности.

1. При входе в систему отсутствует действительный абонемент.
→ Если у пользователя нет действительного абонемента, то при входе в систему отображается специальное сообщение. Может быть несколько причин:
Истек срок абонемента.
Администратор VIDA снял пользователя с регистрации и/или удалил пользователя из абонемента.
VIDA All-in-one снята с регистрации.
2. Обратитесь к местному администратору VIDA, который может посмотреть в VIDA Admin, что произошло. Это следует провести до контакта со службой поддержки.
Если VIDA All-in-one исчезла, ее необходимо зарегистрировать заново. Пользователи после удаления могут быть добавлены снова (может быть использовано название резервного абонемента). Если абонемент истек, необходимо приобрести новый абонемент.

8.3 Профиль транспортного средства

8.3.1 Создание профиля транспортного средства вручную

Автомобиль можно определить вручную с помощью модели, года и номера шасси.

1. Профиль автомобиля вводится вручную:
 - Модель автомобиля
 - Год
 - Номер шасси
 - Щелкните на **Подтвердить**

→ VIDA показывает следующую информацию об автомобиле:

 - Модель автомобиля
 - Год
 - Номер шасси
 - Рисунок модели автомобиля
2. Чтобы получить дальнейшую информацию об автомобиле, щелкните **ДЕТАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ**.
 Эта команда требует подключения к другим системам ИТ. Обращайтесь в отдел технической поддержки, если связь не работает.
 Более подробную информацию о **ДЕТАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ** см. главу 4.2 *Детальная информация о транспортном средстве на стр. 19*.

8.3.2 Создание профиля транспортного средства вручную, декодирование VIN

1. Введите VIN автомобиля в поле VIN в подразделе **ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**.
 → VIDA показывает следующую информацию об автомобиле:
 - VIN
 - Модель автомобиля
 - Год
 - Номер шасси
 - Двигатель
 - Трансмиссия (только некоторая Партнерская группа)
 - Рисунок модели автомобиля
2. Чтобы получить дальнейшую информацию об автомобиле, щелкните **ДЕТАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ**.
 Эта команда требует подключения к другим системам ИТ. Обращайтесь в отдел технической поддержки, если связь не работает.
 Более подробную информацию о **ДЕТАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ** см. главу 4.2 *Детальная информация о транспортном средстве на стр. 19*.

8.3.3 Восстановление профиля транспортного средства из ранее считанных автомобилей

1. Выберите автомобиль из списка с обработанными ранее автомобилями в подразделе **ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**.
→ VIDA показывает следующую информацию:
 - VIN
 - Модель автомобиля
 - Год
 - Номер шасси
 - Двигатель
 - Трансмиссия (только некоторая Партнерская группа)
 - Рисунок модели автомобиля
2. Чтобы получить дальнейшую информацию об автомобиле, щелкните **ДЕТАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ**.
Более подробную информацию о **ДЕТАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ** см. главу 4.2 Детальная информация о транспортном средстве на стр. 19.

8.3.4 Создание профиля транспортного средства по регистрационному номеру автомобиля на номерном знаке



ПРИМЕЧАНИЕ

Требуется соединение с DMS.

1. Введите имеющийся регистрационный номер автомобиля на номерном знаке.
Выберите **Получить на DMS**.
→ DMS отвечает следующей информацией:
 - VIN
 VIDA показывает следующую информацию:
 - VIN
 - Модель автомобиля
 - Год
 - Номер шасси
 - Двигатель
 - Трансмиссия (только некоторая Партнерская группа)
 - Рисунок модели автомобиля
2. Щелкните на **Подтвердить**.
→ Профиль автомобиля представлен в строке названий вверху в окне.
Система добавляет профиль транспортного средства в список Последние идентифицированные транспортные средства.

8.3.5 Создание профиля транспортного средства по регистрационному номеру автомобиля на номере наряда на работу



ПРИМЕЧАНИЕ

Требуется соединение с DMS.

1. Введите имеющийся номер наряда на работу.
 Выбрать **Получить из DMS**.
 → DMS отвечает следующей информацией:
 - VIN
 VIDA показывает следующую информацию:
 - VIN
 - Модель автомобиля
 - Год
 - Номер шасси
 - Двигатель
 - Трансмиссия (только некоторая Партнерская группа)
 - Рисунок модели автомобиля
2. Щелкните на **Подтвердить**.
 → Профиль автомобиля представлен в строке названий вверху в окне.
 Система добавляет профиль транспортного средства в список "Последние автомобили".

8.3.6 Считайте профиль транспортного средства, используя связь с автомобилем

1. Выберите коммуникационный инструмент в ниспадающем списке Коммуникационный инструмент.
2. Щелкните **ЧИТАТЬ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО**.
 → VIDA показывает, что коммуникация с транспортным средством установлена через DiCE.
 VIDA показывает следующую информацию:
 - VIN
 - Модель автомобиля
 - Год
 - Номер шасси
 - Двигатель
 - Трансмиссия (только некоторая Партнерская группа)
 - Рисунок модели автомобиля
 Профиль автомобиля представлен в строке названий вверху в окне.
 Система добавляет профиль транспортного средства вместе с соответствующим коммуникационным инструментом к списку Последние идентифицированные транспортные средства.

8.4 Чтение информации под вкладкой ИНФОРМАЦИЯ

1. Выберите требуемый тип информации в раскрывающихся меню, например, **РЕМОНТ → ДЕМОНТАЖ, ЗАМЕНА И УСТАНОВКА**.
 → VIDA показывает дерево навигации с необходимой информацией.
2. Переместитесь по древовидной структуре к необходимой информации.
 → VIDA показывает документ, который относится к выбранному профилю транспортного средства, с данными профиля транспортного средства в качестве части названия документа.
3. Выберите нужный документ.
 → VIDA показывает документ и закрывает дерево навигации.
 Перемещение к документу такого же уровня в структуре документов можно выполнить, нажав стрелку **ВПЕРЕД** или **НАЗАД**.

8.4.1 Навигация "по горизонтали"

1. Выберите тип информации в раскрывающемся меню.
→ VIDA находит такой же уровень группы функций, но в новом типе информации. Заголовки, которые отвечают выбранной модели автомобиля, показывается на дереве навигации.
2. Выберите документ.
→ VIDA показывает документ.

8.4.2 Навигация "по вертикали"

1. Из документа, щелкните по кнопкам Назад (<<) и Вперед (>>). По этим кнопкам можно щелкнуть только в том случае, если существует документ, к которому можно перейти.
→ VIDA показывает документ.

8.5 TIE

8.5.1 Чтение Технических журналов в TIE



ПРИМЕЧАНИЕ

Относится только к пользователям с доступом к TIE.

1. Щелкните **Технических журналов**.
→ TIE показывает результаты, основываясь на информации от VIDA о группе функций и профиле транспортного средства.
2. Завершите сеанс, закрыв окно TIE.
→ Вы возвращаетесь в VIDA в то же место, где вышли из системы.

8.5.2 Составление отчета об ошибках в TIE



ПРИМЕЧАНИЕ

Относится только к пользователям с доступом к TIE. Когда TIE не используется или не доступен, рапорт о неисправности пересылается по электронной почте.

1. Щелкните по кнопке **СООБЩИТЬ НА TIE** в VIDA.
 → VIDA запрашивает TIE, чтобы получить список разрешенных Затронутые области для данного пользователя.
 В ответ TIE отправляет список и сообщает системе VIDA, какие требуются файлы регистрации.
 VIDA показывает пользователю, какие Затронутые области доступны.
2. Выберите Затронутая область.
 → VIDA автоматически находит соответствующую информацию и файлы регистрации, затем создает сжатую папку, которая посылается в TIE.
 VIDA запрашивает TIE. TIE открывается. (Вход в систему не требуется, поскольку выполнен Web Single Login (система одноразовой регистрации)).
 TIE спрашивает Суб-затронутая область у пользователя (если необходимо).
3. Выберите Суб-затронутая область (если необходимо).
 → TIE открывает шаблон отчета.
 Необходимые файлы регистрации автоматически прикрепляются.
 Информация, которую послала система VIDA, вводится в правильные поля.
4. Пользователь может приступить к составлению отчета.

8.5.3 Чтение Технических журналов по кодам CSC (Customer Symptom Codes = коды симптома заказчика)

1. Выберите **ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА** или считайте VIN и добавьте код CSC.
2. Щелкните **ТЕХНИЧЕСКИХ ЖУРНАЛОВ**.
 → Открывается окно для TIE. Если есть технические журналы, которые принадлежат к добавленным CSC, то они показываются.
3. Закройте TIE, щелкнув по **Выйти из системы**.
 → TIE закрывается, и снова отображается VIDA.

8.5.4 Сообщить об ошибке CSC (Коды симптомов заказчика) в TIE

1. Щелкните на **СООБЩИТЬ НА TIE**.
 → Открывается новое окно.
2. Выберите сообщение Затронутая область транспортного средства для TIE и щелкните по **ПРОДОЛЖИТЬ**.
 → В случае нескольких значений показываются действующие CSC. В каждом отчете можно высылать только один из CSC.
3. Заполните форму.
4. Отправьте отчет в TIE.

8.5.5 Прочитать Технические журналов для DTC (Код диагностического симптома)

1. Выберите **ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА** или считайте VIN и добавьте код CSC.
2. Перейдите обратно в подраздел **ДИАГНОСТИКА**
→ VIDA собирает информацию об автомобиле.
3. Щелкните **ТЕХНИЧЕСКИХ ЖУРНАЛОВ**.
→ Открывается окно для TIE. Если есть технические журналы, которые принадлежат к считанным кодам неисправностей, то они показываются.
4. Закройте TIE, щелкнув по **Выйти из системы**.
→ TIE закрывается, и снова отображается VIDA.

8.6 CSC (Коды симптомов заказчика)

8.6.1 Добавление CSC (Customer Symptom Code = Код симптома заказчика) без DMS

1. Выберите профиль автомобиля или прочитайте VIN.
→ Имеется доступ к подразделам **CSC** и **СПИСОК CSC**.
2. Щелкните на подразделе **CSC**.
→ Будет показано структурное дерево с CSC.
3. Щелкните на заголовок в списке CSC, чтобы найти правильный CSC.
→ Щелчок на заголовок показывает более подробную информацию.
4. Отметьте один или несколько CSC, которые следует добавить.
→ Поиск кодов CSC может также осуществляться с помощью функции поиска в VIDA.
5. Щелкните **ДОБАВИТЬ В СПИСОК**.
→ Коды CSC добавляются в подразделе **СПИСОК CSC**.
6. Щелкните на подразделе **СПИСОК CSC**.
→ Будут показаны добавленные коды. Новые коды могут быть также добавлены вводом кодов в поле "CSC" и последующим щелчком **ДОБАВИТЬ**.
Коды CSC можно удалить, установив флажок и щелкнув **УДАЛИТЬ CSC**. Чтобы удалить весь список, нужно щелкнуть **УДАЛИТЬ**.

8.6.2 Добавление к CSC (Customer Symptom Code = Код симптома заказчика) с DMS

1. Введите регистрационный номер автомобиля и щелкните **ЗАПРОСИТЬ ИЗ...**
→ VIN будет получен из DMS.
2. Введите номер заказчика в текстовое поле и щелкните на **Подтвердить**.
→ Имеется доступ к подразделам **CSC** и **СПИСОК CSC**.
3. Щелкните на подразделе **CSC**.
→ Будет показано структурное дерево с CSC.
4. Щелкните на заголовок в списке CSC, чтобы найти правильный CSC.
→ Щелчок на заголовок показывает более подробную информацию.
5. Отметьте один или несколько CSC, которые следует добавить.
→ Поиск кодов CSC может также осуществляться с помощью функции поиска в VIDA.
6. Щелкните **ДОБАВИТЬ В СПИСОК**.
→ Коды CSC добавляются в подразделе **СПИСОК CSC**.

7. Щелкните на подразделе **СПИСОК CSC**.
→ Будут показаны добавленные коды. Новые коды могут быть также добавлены вводом кодов в поле "CSC" и последующим щелчком **ДОБАВИТЬ**.
Коды CSC можно удалить, установив флажок и щелкнув **УДАЛИТЬ CSC**. Чтобы удалить весь список, нужно щелкнуть **УДАЛИТЬ**.
8. Обновите DMS, щелкнув **ПОСЛАТЬ СПИСОК НА...**
→ Открывается новое окно.
9. Введите номер заказа и щелкните **НОМЕР НАРЯДА НА РАБОТУ** для имеющегося заказа или нового списка.
→ DMS подтверждает сообщением в VIDA.

8.6.3 Возвращение CSC (Customer Symptom Code = Код симптома заказчика) с DMS

1. Введите номер наряда на работу в текстовое поле и щелкните **ЗАПРОСИТЬ ИЗ...**
→ VIN будет получен из DMS.
2. Введите номер заказчика в текстовое поле и щелкните на **Подтвердить**.
→ Имеется доступ к подразделам **CSC** и **СПИСОК CSC**.
3. Щелкните подраздел **CSC**, если требуется добавить несколько кодов CSC.
→ Будет показано структурное дерево с CSC.
4. Щелкните на заголовок в структуре дерева навигации, чтобы найти правильный CSC.
→ Щелчок на заголовок показывает более подробную информацию.
5. Отметьте один или несколько CSC, которые следует добавить.
→ Поиск кодов CSC может также осуществляться с помощью функции поиска в VIDA.
6. Щелкните **ДОБАВИТЬ СПИСОК**.
→ Коды CSC добавляются в подразделе **СПИСОК CSC**.
7. Щелкните на подразделе **СПИСОК CSC**.
→ Будут показаны добавленные коды. Новые коды могут быть также добавлены вводом кодов в поле "CSC" и последующим щелчком **ДОБАВИТЬ**.
Коды CSC можно удалить, установив флажок и щелкнув **УДАЛИТЬ CSC**. Чтобы удалить весь список, нужно щелкнуть **УДАЛИТЬ**.
8. Обновите DMS, щелкнув **ПОСЛАТЬ СПИСОК НА...**
→ Открывается новое окно.
9. Введите номер заказа и щелкните **НОМЕР НАРЯДА НА РАБОТУ** для имеющегося заказа или нового списка.



ПРИМЕЧАНИЕ

Регистрационный номер уже должен быть заполнен в закладке **ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**.

→ DMS подтверждает сообщением в VIDA.

8.7 Части

8.7.1 Добавление детали в список запасных частей

1. Выберите "Каталог запасных частей" и перейдите к необходимому разделу.
→ VIDA показывает запасные части, которые соответствуют выбранному профилю транспортного средства. Информация о профиле транспортного средства отображается вместе с заголовком документа в дереве навигации.
2. Выберите деталь в навигационной структуре.
→ VIDA закрывает дерево навигации и показывает рассматриваемую деталь в каталоге запасных частей. Первая деталь в таблице всегда отмечена.
В таблице каталога находится следующая информация о детали:
 - Номер иллюстрации
 - Номер части
 - Количество
 - PS-код
 - Наименование
 - Примечания
3. Щелкните по детали в таблице или найдите её среди других деталей в таблице стрелками.
→ На рисунке отображается подходящая деталь, а также относящаяся к ней информация (такая как подстрочные примечания и взаимозаменяемые детали).
Таким же образом деталь можно выбрать на рисунке, а в таблице отобразится соответствующая строка.
4. Выберите список запасных частей в раскрывающемся меню Списки частей. Выберите деталь, щелкнув по рамке рядом с деталью или нажав на клавишу (+).
Щелкните **ДОБАВИТЬ В СПИСОК** или нажмите клавишу **ENTER**.
→ Выбранная деталь добавляется в список выбранных частей. Можно убедиться в том, что деталь была добавлена в список запасных частей, щелкнув подраздел **КАТАЛОГ ЧАСТЕЙ**.

8.7.2 Внесите каталог частей в подраздел КАТАЛОГ ЧАСТЕЙ

1. Убедитесь в том, что файл, в котором содержится каталог частей доступен на локальном компьютере или в сети.
→ Окончания файлов должны быть .csv.
2. Щелкните кнопку **ВНОСИТЬ** или нажмите комбинацию клавиш [ALT]+[I].
→ На экране будет показан диалог, в котором вы сможете выбрать поиск файла.
3. Щелкните кнопку **Просмотреть**.
→ На экране будет показан диалог, в котором вы сможете найти файл, который должен быть внесен.
4. Выберите файл и щелкните кнопку **Открыть**.
→ На экране будет показан диалог, в котором вы сможете выбрать файл для внесения.
5. Щелкните кнопку **ВНОСИТЬ**.
→ Каталог частей внесен.

8.7.3 Получить номер соответствующих сменных деталей

1. Выбрать профиль транспортного средства.
2. Выберите подраздел ПОИСК.

ЧИТАТЬ TECH JOURNALS
СООБЩИТЬ НА TIE
ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ
ПОМОЩЬ

Anna Andersson, EUR [ВЫЙТИ ИЗ СИСТЕМЫ](#)

ЗАПУСТИТЬ ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ИНФОРМАЦИЯ КАТАЛОГ ЧАСТЕЙ ДИАГНОСТИКА ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ИСКАТЬ

Профиль транспортного средства

☐ Вкл ☒ Выкл

Вести поиск:
☒ Описание части ☐ Номер части
☒ Все ☐ Любой

*** 31202212

[ИСКАТЬ](#)
[ОСТАНОВИТЬ](#)
[НАЗАД](#)

Результат 1 из общего числа 1

Функциональная группа	Номер части	Описание части	Примечания	PS	Профиль транспортного средства	Название
99	36000792	рулев. механизм, зам.	EXCH FOR 31202212.	EU	All Models*	Система замены рулевая передача L.H.D.

Рис. 44 Выполните поиск

- 1. Три звездочки (***) указывают на то, что поиск должен включать все пункты.
- 2. Введите здесь серийный номер для поиска всех записей, включающих этот серийный номер.
- 3. Когда выполняется поиск, его результаты отображаются здесь.

3.

ЧИТАТЬ TECH JOURNALS
СООБЩИТЬ НА TIE
ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ
ПОМОЩЬ

Anna Andersson, EUR [ВЫЙТИ ИЗ СИСТЕМЫ](#)

ЗАПУСТИТЬ ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ИНФОРМАЦИЯ КАТАЛОГ ЧАСТЕЙ ДИАГНОСТИКА ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ИСКАТЬ

Профиль транспортного средства

☐ Вкл ☒ Выкл

Вести поиск:
☒ Описание части ☐ Номер части
☒ Все ☐ Любой

*** 31202212

[ИСКАТЬ](#)
[ОСТАНОВИТЬ](#)
[НАЗАД](#)

Результат 1 из общего числа 1

Функциональная группа	Номер части	Описание части	Примечания	PS	Профиль транспортного средства	Название
99	36000792	рулев. механизм, зам.	EXCH FOR 31202212.	EU	All Models*	Система замены рулевая передача L.H.D.

Рис. 45 Результат поиска

- 1. Группа функций 99 указывает на то, что данный пункт входит в перекрестные ссылки.
- 2. Это номер запасной части (обменный номер), связанный с серийным номером 31202212.
- 3. В этом поле отображаются все серийные номера, связанные с номером запасной части 36000792.

Чтобы найти какую-либо дополнительную информацию по запасной части, рекомендуется выполнить дополнительный поиск.

4.

ЧИТАТЬ TECH JOURNALS

СООБЩИТЬ НА TIE

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ

ПОМОЩЬ

Anna Andersson, EUR

ВЫЙТИ ИЗ СИСТЕМЫ

ЗАПУСТИТЬ

ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

ИНФОРМАЦИЯ

КАТАЛОГ ЧАСТЕЙ

ДИАГНОСТИКА

ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

ИСКАТЬ

Профиль транспортного средства

☐ Вкл ☒ Выкл

Вести поиск:

☐ Описание части ☒ Номер части

☐ Включить заметки

ИСКАТЬ
ОСТАНОВИТЬ
НАЗАД

Результат 1 из общего числа 3

Функциональная группа	Номер части	Описание части	Примечания	PS	Профиль транспортного средства	Название
99	36000792	рулев. механизм, зам.	EXCH FOR 31202212.	EU	All Models*	Система замены рулевая передача L.H.D
642	36000792	рулев. механизм, зам.	CH-95185 4CYL 245/40, 245/45	EU	S80 (07-), 2007, B5245376, L.H.D S80 (07-), 2007, B53245, L.H.D S80 (07-), 2008, B420453, L.H.D S80 (07-), 2008, B420454, L.H.D S80 (07-), 2008, B5245376, L.H.D S80 (07-), 2008, B5304172, L.H.D S80 (07-), 2008, B632449, L.H.D S80 (07-), 2009, B420453, L.H.D	Рулевая передача STD

Рис. 46

- 1. Выполните поиск для номера запасной части 36000792 в каталоге запасных частей, чтобы выяснить, принесет ли данный поиск какие-либо результаты, не считая перекрестные ссылки.
- 2. В этом примере номер запасной части также обнаружен в группе функций 642. Щелчком по ссылке под Профилем транспортного средства открывается документ, содержащий дополнительную информацию о рулевом механизме.

5.

ЧИТАТЬ TECH JOURNALS

СООБЩИТЬ НА TIE

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ

ПОМОЩЬ

Anna Andersson, EUR

ВЫЙТИ ИЗ СИСТЕМЫ

ЧАСТИ

РЕМОНТ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ПРОДУКТА

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

БЮЛЛЕТЕНИ

642 : Рулевая передача STD

Рис. 1

Рис.	Описание	Количество	PS	Номер части
1	рулев. механизм, зам. CH-95185, 4CYL 245/40, 245/45	1,00	EU	36000792
	рулев. механизм, зам. CH-95186, 4CYL 245/40, 245/45	1,00	EU	36002728
	рулев. механизм, зам. 4CYL 205/60, 225/50, 225/55	1,00	EU	36002729
	рулев. механизм, зам. CH-95185, 5CYL 245/40, 245/45	1,00	EU	36002248
	рулев. механизм, зам. CH-95186, 5CYL 245/40, 245/45	1,00	EU	36002728
	рулев. механизм, зам. CH-10635, 5CYL 205/60, 225/50, 225/55	1,00	EU	36000348
	рулев. механизм, зам. CH-10636, 5CYL 205/60, 225/50, 225/55	1,00	EU	36002249
	рулев. механизм, зам. CH-95186, 5 CYL 205/60, 225/50, 225/55	1,00	EU	36002729
	рулев. механизм, зам. CH-95185, 6CYL 245/40, 245/45	1,00	EU	36002250
	рулев. механизм, зам. CH-95186, 6CYL 245/40, 245/45	1,00	EU	36002731
	рулев. механизм, зам. 6CYL 205/60, 225/50, 225/55	1,00	EU	36002732
3	защит. пластина 6CYL	1,00	EU	31202133
4	уплотнение винт с шестигр. головкой M5x10	1,00	EU	31202359
6	гайка фланца M14x18,2	2,00	EU	985987
7	винт фланца M14x95	2,00	EU	30741269
8	гайка фланца M14x18,2	2,00	EU	998093

ДОБАВИТЬ В СПИСОК

DETAILIZATION

COMMENTS

CH-95185, 4CYL, 245/40, 245/45

Рис. 47

- 1. Номер запасной части не вытесняется, и его можно заказать.

8.8 Поиск неисправностей

8.8.1 Считывание показаний автомобиля/отображение данных

1. Выберите коммуникационный инструмент, который соединен с транспортным средством, в выпадающем списке Коммуникационный инструмент в закладке **ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**.
2. Щелкните **ЧИТАТЬ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО**.
→ VIDA показывает, что коммуникация с транспортным средством установлена через коммуникационный инструмент.
3. Выберите подраздел **ДИАГНОСТИКА**.



ПРИМЕЧАНИЕ

Закладка **ДИАГНОСТИКА** не будет действовать, если закладку использует другое транспортное средство.

→ VIDA показывает шаг 1 в процедуре диагностики: Детализация.

VIDA сообщает, работает ли связь с автомобилем, и показывает напряжение аккумулятора, а также положение ключа автомобиля.

Если при считывании показаний автомобиля имеются отклонения, это показывается направляющей стрелкой для **СЕТЬ**, а **ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ** меняют цвет на оранжевый.

8.8.2 Поиск и устранение неисправностей сети автомобиля

1. Щелкните **СЕТЬ** в подразделе **ДИАГНОСТИКА**.
→ VIDA показывает шаг 2 в процедуре диагностики сеть. На рисунке показываются все модули управления автомобиля.
Зеленый – Модуль управления отвечает на запрос коммуникации;
Красный – Модуль управления не отвечает на запрос коммуникации;
Серый – Модуль управления не входит в конфигурацию данного автомобиля (однако может входить в соответствующую модель автомобиля).
2. Выберите на изображении модули управления зеленого или оранжевого цвета.
→ VIDA представляет информацию о модуле управления. Отображаются любые коды неисправностей, и делается проверка того, что он отвечает и функционирует, как и положено.
VIDA также показывает связанную с этим информацию в виде ссылок на документы:
 - Конструкция и работа
 - Расположение компонентов
 - Общая диагностика и проверки
 - Технические характеристики электрического/электронного оборудования
 - Другие технические характеристики
 VIDA показывает информацию о выбранном модуле управления:
 - Серийный номер
 - Аппаратный номер
 - Номер программного обеспечения (1-4 записи, в зависимости от модуля управления)
 - Версия диагностики

8.8.3 Поиск и устранение неисправностей с помощью Диагностических кодов неисправностей

1. Перейдите к подразделу **ДИАГНОСТИКА → ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ**.
 - Если выбран один или более кодов CSC, VIDA по умолчанию переходит в подраздел **Выбранный CSC**. Если не выбран ни один код CSC, VIDA по умолчанию переходит в подраздел **Не выбранные CSC**. В обоих случаях VIDA показывает Графическое отображение автомобиля, считывает коды неисправностей и их отношение к CSC.

Зеленый – Модуль управления имеет отношение к выбранному CSC, но в ходе проверки DTC неисправность не обнаружена.

Красный – Модуль управления имеет отношение к выбранному CSC, и DTC активен.

Желтый – Модуль управления имеет отношение к выбранному CSC, но DTC не активен.

Белый – Модуль управления не имеет отношения к выбранному CSC.

Серый – Модуль управления не является частью конфигурации автомобиля или не реагирует на коммуникацию.

Префикс DTC, код и описание
2. Выбрать **Поставка**
 - VIDA считывает все коды неисправностей и показывает их с текущим статусом.
3. Выберите **СТЕРЕТЬ ВСЕ**, если хотите стереть все коды неисправностей в транспортном средстве.
 - Если Вы хотите стереть коды неисправностей только из отдельного Модуля управления, выберите определенный Модуль управления в Графическом отображении автомобиля, например, ССМ. Это включит опцию **СТЕРЕТЬ ССМ**, которая сотрет коды неисправностей только в выбранном Модуле управления.
 - VIDA стирает Диагностические коды неисправностей. После удаления VIDA выдаст указание дважды запустить двигатель автомобиля перед тем, как будет выполнено новое считывание.
4. Выберите **ЧИТАТЬ ВСЕ** диагностические коды неисправности.
 - Новое считывание может быть выполнено на всех модулях управления.

8.8.4 Поиск и устранение неисправностей с помощью связи с автомобилем – параметры

1. Перейдите к подразделу **ДИАГНОСТИКА → АВТОМОБИЛЬНАЯ КОММУНИКАЦИЯ**.
 - VIDA показывает страницу Автомобильная коммуникация.

Закладка Параметры активирована (предварительно выбрана).
2. Выберите блок управления в иллюстрации.
 - VIDA показывает имя и префикс выбранного блока управления.

Перечень параметров, которые могут быть прочитаны с соответствующего блока управления будет показан в левой колонке.
3. Выберите параметр из списка.

4. Щелкните **ДОБАВИТЬ В СПИСОК**.
 - Выбранный параметр будет добавлен в список в правой колонке.
 - До 10 параметров могут быть добавлены одновременно. Сообщение о неисправности будет показано в том случае, если максимальный номер превышен.
 - Один или несколько параметров могут быть удалены из списка щелчком **УДАЛИТЬ ИЗ СПИСКА**.
5. Щелкните на **УВЕЛИЧИТЬ**.
 - Выбранные параметры отображаются в увеличенном виде в отдельном окне.
6. Щелкните на **ЗАКРЫТЬ**.
 - Окно закрывается. VIDA возвращается к подразделу **АВТОМОБИЛЬНАЯ КОММУНИКАЦИЯ**.

8.8.5 Поиск и устранение неисправностей с помощью связи с автомобилем – параметры, графическое отображение

1. Перейдите к подразделу **ДИАГНОСТИКА → АВТОМОБИЛЬНАЯ КОММУНИКАЦИЯ**.
 - VIDA показывает страницу Автомобильная коммуникация.
 - Закладка Параметры активирована (предварительно выбрана).
2. Выберите блок управления в иллюстрации.
 - VIDA показывает имя и префикс выбранного блока управления.
 - Перечень параметров, которые могут быть прочитаны с соответствующего блока управления будет показан в левой колонке.
3. Выберите параметр из списка.
4. Щелкните **ДОБАВИТЬ В СПИСОК**.
 - Выбранный параметр будет добавлен в список в правой колонке.
 - До 10 параметров могут быть добавлены одновременно. Сообщение о неисправности будет показано в том случае, если максимальный номер превышен.
 - Один или несколько параметров могут быть удалены из списка щелчком **УДАЛИТЬ ИЗ СПИСКА**.
5. Щелкните на **ОТКРЫТЬ ГРАФИЧЕСКИЙ ДИСПЛЕЙ**.
 - VIDA отображает параметры в графическом режиме с предварительно отмеченными первыми пятью параметрами. Если выбрать больше пяти параметров, то они не будут предварительно отмечены.
6. Щелкните на **ЗАПУСТИТЬ**.
 - Выбранные параметры отображаются в графическом режиме (предполагается функционирование связи с автомобилем).
7. Щелкните на **НОРМАЛЬНАЯ ЕМКОСТЬ**.
 - VIDA показывает наименьшие и, соответственно, наибольшие значения для выбранного параметра.
8. Щелкните на **СЕТКА**.
 - Отображается сетка.
9. Щелкните на **УВЕЛИЧИТЬ**.
 - Фактор времени на дисплее будет уменьшен наполовину по отношению к стандартному значению.
10. Щелкните на **УВЕЛИЧИТЬ**.
 - Фактор времени на дисплее уменьшен фактором 3 по отношению к стандартному значению.

11. Щелкните на **УВЕЛИЧИТЬ**.
→ Фактор времени на дисплее уменьшен фактором 4 по отношению к стандартному значению.
12. Щелкните **УМЕНЬШИТЬ** три раза.
→ Фактор времени возвращается на стандартное значение.
13. Щелкните на **ОЧИСТИТЬ ДИСПЛЕЙ**.
→ VIDA обновляет отображение выбранных параметров.
14. Щелкните на **ОСТАНОВИТЬ**.
→ Значения выбранного параметра заморожены.
15. Щелкните на **ЗАКРЫТЬ**.
→ Окно закрывается. VIDA возвращается к подразделу **АВТОМОБИЛЬНАЯ КОММУНИКАЦИЯ**.

8.8.6 Поиск и устранение неисправностей с помощью связи с автомобилем – активации

1. Перейдите к подразделу **ДИАГНОСТИКА → АВТОМОБИЛЬНАЯ КОММУНИКАЦИЯ**.
→ VIDA показывает страницу Автомобильная коммуникация.
Закладка Параметры активирована (выбрана).
2. Выберите подраздел **Активации**.
→ Отображается закладка Активации.
3. Выберите блок управления в иллюстрации.
→ VIDA показывает имя и префикс выбранного блока управления.
Перечень параметров, которые могут быть прочитаны с соответствующего блока управления будет показан в левой колонке.
4. Выберите параметр из списка.
→ Выбранные параметры отображаются в правой колонке/списке.
5. Щелкните на **ЗАПУСТИТЬ**.
→ Запускается активация выбранного блока в автомобиле (если связь с автомобилем работает). Отображается значение параметра.
6. Щелкните на **ОСТАНОВИТЬ**.
→ Активация прекращается.

8.8.7 Описание модулей управления как справочный материал

1. Перейдите к подразделу **ДИАГНОСТИКА → АВТОМОБИЛЬНАЯ КОММУНИКАЦИЯ**.
→ VIDA показывает страницу "Автомобильная коммуникация".
Закладка Параметры активирована.
2. Выберите блок управления в иллюстрации.
→ VIDA показывает имя и префикс выбранного блока управления.
Перечень параметров, которые могут быть прочитаны с соответствующего блока управления будет показан в левой колонке.
3. Выберите параметр из списка и нажмите **НАИМЕНОВАНИЕ**.
→ Описание выбранного модуля управления отображается в отдельном окне. Описание можно вывести на печать, щелкнув **ПЕЧАТЬ**.

8.9 Программное обеспечение

8.9.1 Приобретение и загрузка программного обеспечения, для дилера



ПРИМЕЧАНИЕ

Относится к дилеру.

1. Выбрать транспортное средство.
 - Автомобиль можно выбрать любым из следующих способов:
 - Выполните считывание VIN (в закладке ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА или ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ)
 - Введите VIN (в закладке ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА или ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ)
 - Выберите транспортное средство из списка (а закладке ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА)
 - Выберите транспортное средство в закладке ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, см. главу 8.9.6 Переключение между транспортными средствами на стр. 104.
2. Выбрать программный продукт.
 - Имеются следующие альтернативы:
 - Выбрать программный продукт из каталога частей
 - Выбрать программный продукт из списка
 - Ввести номер программного продукта вручную
 - Получить заказ программного обеспечения.
 - Ввести номер неизвестного программного продукта

Повторить этот шаг, если Вы приобретаете несколько программных продуктов для одного и того же транспортного средства.

Чтобы удалить программный продукт из списка, см. главу 8.9.11 Удалить программный продукт из списка на стр. 105.
3. Ввести код заказа.
4. Щелкните ДОБАВИТЬ.
 - Программный продукт добавляется в СПИСОК ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ.
5. Выбрать ЗАКУПИТЬ.
 - Статус программного продукта изменяется.

Чтобы отменить покупку, см. главу 8.9.12 Отменить покупку программного обеспечения на стр. 106.
6. Выбрать ПРОДОЛЖИТЬ.
 - Будет создана индивидуальная закладка загрузки для соответствующего транспортного средства.

7. Выберите **ЗАПУСТИТЬ**, чтобы начать загрузку.



ПРИМЕЧАНИЕ

Необходимо выполнить следующее, прежде чем будет задействована кнопка **ЗАПУСТИТЬ**:

- Коммуникационный инструмент, подключенный к транспортному средству.
- Напряжение в транспортном средстве выше 11 В.
- Интенсивность Bluetooth достаточна (только DiCE).



ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы предотвратить закрытие VIDA во время загрузки программного обеспечения, кнопка **ВЫЙТИ ИЗ СИСТЕМЫ** не будет действовать, пока загрузка не закончится.

Если модуль управления не отвечает после запуска загрузки, см. главу 8.9.15 *Отрицательный результат при проверке программной команды на стр. 106*.

8. Как только загрузка программного обеспечения для транспортного средства будет инициирована, можно запустить другую загрузку программного обеспечения с закладки **СПИСОК ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ**, если DiCE используется как коммуникационные инструменты и имеется пакет программного обеспечения.



ПРИМЕЧАНИЕ

Можно инициировать до трех параллельных сеансов загрузки программного обеспечения.

9. Если, как часть загрузки программного обеспечения, необходимо выполнить сценарий диагностики (например, калибровка модуля управления микроклимата) в закладке загрузки транспортного средства, которая не действует, то VIDA подсветит желтым цветом соответствующую закладку загрузки транспортного средства.
- Когда выбрана подсвеченная (желтая) закладка загрузки транспортного средства, сценарий диагностики будет показан во всплывающем окне, и пользователь может следовать инструкциям.
10. Когда последовательность загрузки программного обеспечения будет завершена, закладка загрузки транспортного средства покажет 100%. Закладки загрузки транспортного средства, которые не действуют, будут подсвечены зеленым светом.
11. Кнопка **Подтвердить** закрывает закладку загрузки транспортного средства. Ассоциация между транспортным средством и DiCE будет выключена, чтобы DiCE можно было использовать на другом транспортном средстве.

8.9.2 Приобретение и загрузка программного обеспечения, для независимых операторов



ПРИМЕЧАНИЕ

Относится к независимым операторам.

Здесь описано, как независимые операторы заказывают и загружают программное обеспечение в VIDA All-in-one.

1. Подсоедините DiCE или другое устройство J2534 к транспортному средству.
2. Выберите коммуникационный инструмент в ниспадающем списке Коммуникационный инструмент.
3. Полностью профилируйте транспортное средство, нажав **ЧИТАТЬ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО**.
→ Полное профилирование транспортного средства включает: Модель автомобиля, Год, Двигатель, Трансмиссия, Рулевое управление и Тип кузова.
4. Щелкните на **Подтвердить**.
5. Перед загрузкой программного обеспечения необходимо выполнить считывание, полный поиск неисправностей и стирание всех диагностических кодов неисправностей.
Для стирания диагностических кодов неисправностей перейдите в закладку **Поставка**.
6. Выберите подраздел **ИНФОРМАЦИЯ**.
→ Открывается каталог запасных частей.
7. Найдите необходимое программное обеспечение (индекс программного обеспечения находится в функции 34).
→ Показывается индекс программного обеспечения.
8. Пример выбора Reload software (Перезагрузка программного обеспечения).
1. Выбрать **Перезагрузка индекса номеров программного обеспечения**.
2. Выбрать **Перезагрузка СЕМ**.
9. Запишите номер части.
10. 1. Откройте свой почтовый ящик.
2. Создайте новое электронное сообщение.
3. Включите следующую информацию в электронное сообщение:
 - Свой идентификационный код партнера.
 - Идентификационный код клиента.
 - Название компьютера используемой установки VIDA All-in-one.
 - VIN.
 - Номер программного обеспечения.
 4. Впишите получателя (местное представительство) и соответствующий предмет.
5. Отправьте электронное сообщение.
→ Получатель делает заказ.
11. С Вами свяжутся, когда заказ будет принят.
12. Вернувшись в VIDA, перейдите в закладку **ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ** и выберите **ЗАКАЗ ЗАПРОСА**.
→ Появится диалоговое окно.
13. Щелкните на **YES**.
→ Открывается окно, в котором содержится список сделанных заказов.

14. Выделите номер, который необходимо загрузить, и щелкните **ДОБАВИТЬ В СПИСОК**.

Номер программного обеспечения добавляется в **СПИСОК ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ**.



ПРИМЕЧАНИЕ

Вы можете удалить программное обеспечение из своего списка, выделив номер и щелкнув **УДАЛИТЬ**.

15. Для активации загрузки нажмите **ОТЫСКАТЬ**. Это позволит компьютеру считывать автомобиль и общаться с нашими серверами, чтобы собрать пакет программного обеспечения, который будет загружен.



ПРИМЕЧАНИЕ

Если Вы щелкнули **ОТЫСКАТЬ**, то можете щелкнуть **ОТМЕНИТЬ ПОЛНОМОЧИЯ**, чтобы отменить загрузку программного обеспечения. Если это будет сделано, то Вам придется зарегистрировать вспомогательный запрос по доверию для отменяемого программного обеспечения.

16. После нахождения программного обеспечения кнопка **ПРОДОЛЖИТЬ** будет подсвечена. Щелкните **ПРОДОЛЖИТЬ**.

→ Будет создана индивидуальная закладка загрузки для соответствующего транспортного средства.

17. Выберите **ЗАПУСТИТЬ**, чтобы начать загрузку.



ПРИМЕЧАНИЕ

Необходимо выполнить следующее, прежде чем будет задействована кнопка **ЗАПУСТИТЬ**:

- Коммуникационный инструмент, подключенный к транспортному средству.
- Напряжение в транспортном средстве выше 11 В.
- Интенсивность Bluetooth достаточна (только DiCE).



ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы предотвратить закрытие VIDA во время загрузки программного обеспечения, кнопка **ВЫЙТИ ИЗ СИСТЕМЫ** не будет действовать, пока загрузка не закончится.

18. Как только загрузка программного обеспечения для транспортного средства будет инициирована, можно запустить другую загрузку программного обеспечения с закладки **СПИСОК ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ**, если DiCE используется как коммуникационные инструменты и имеется пакет программного обеспечения.



ПРИМЕЧАНИЕ

Можно инициировать до трех параллельных сеансов загрузки программного обеспечения.

19. Если, как часть загрузки программного обеспечения, необходимо выполнить сценарий диагностики (например, калибровка модуля управления микроклимата) в закладке загрузки транспортного средства, которая не действует, то VIDA подсветит желтым цветом соответствующую закладку загрузки транспортного средства.
Когда выбрана подсвеченная (желтая) закладка загрузки транспортного средства, сценарий диагностики будет показан во всплывающем окне, и пользователь может следовать инструкциям.
20. Когда последовательность загрузки программного обеспечения будет завершена, закладка загрузки транспортного средства покажет 100%. Закладки загрузки транспортного средства, которые не действуют, будут подсвечены зеленым светом.
21. Кнопка **Подтвердить** закрывает закладку загрузки транспортного средства. Ассоциация между транспортным средством и DiCE будет выключена, чтобы DiCE можно было использовать на другом транспортном средстве.

8.9.3 Считайте VIN

1. Выберите закладку **ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА** или закладку **ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**.
2. Выберите коммуникационный инструмент, который соединен с транспортным средством, из ниспадающего списка Коммуникационный инструмент.
3. Считайте VIN непосредственно с транспортного средства, щелкнув **ЧИТАТЬ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО**.
→ VIN декодируется, и VIDA показывает:
 - Номер VIN
 - Модель автомобиля
 - Год выпуска
 - Двигатель (только закладка **ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**)
 - Трансмиссия (закладка **ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**, только некоторая Партнерская группа)
4. Выберите закладку **ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**, если VIN считывается в закладке **ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**.
Профиль автомобиля прилагается.



ПРИМЕЧАНИЕ

К VIDA All-in-one можно одновременно подсоединить до 4 транспортных средств. Можно переключаться между транспортными средствами посредством выбора коммуникационного инструмента из Коммуникационный инструмент ниспадающего списка. Можно также переключить транспортное средство посредством выделения **СПИСОК ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ** или выбора одной из закладок индивидуальной загрузки программного обеспечения для транспортного средства.

8.9.4 Ввести VIN

1. Введите VIN вручную в подразделе **ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ** или **ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**.
→ VIN декодируется, и VIDA показывает:
 - Номер VIN
 - Модель автомобиля
 - Год выпуска
2. Выберите подраздел **ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**, если VIN был введен в подразделе **ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**.
→ Профиль автомобиля прилагается.

8.9.5 Выберите автомобиль из списка

1. Выберите подраздел **ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**.
→ В закладке **ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА** отображается список Последние идентифицированные транспортные средства.
2. Выберите профиль транспортного средства из списка.
→ VIDA отображает информацию о транспортном средстве.
3. Выберите подраздел **ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**.
Считанный профиль автомобиля прилагается.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

К VIDA All-in-one можно одновременно подсоединить до 4 транспортных средств. Можно переключаться между транспортными средствами посредством выбора коммуникационного инструмента из Коммуникационный инструмент ниспадающего списка. Можно также переключить транспортное средство посредством выделения **СПИСОК ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ** или выбора одной из закладок индивидуальной загрузки программного обеспечения для транспортного средства.

8.9.6 Переключение между транспортными средствами

1. Выберите подраздел **ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**.
2. Переключайтесь между транспортными средствами посредством:
 - выбора коммуникационного инструмента из ниспадающего списка Коммуникационный инструмент
 - выделения строки в **СПИСОК ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ**
 - выбора одной из закладок индивидуальной загрузки программного обеспечения для транспортного средства.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

К VIDA All-in-one можно одновременно подсоединить до 4 транспортных средств.

8.9.7 Выбрать программный продукт из каталога частей

1. Выберите подраздел **ИНФОРМАЦИЯ**.
2. Выберите подменю **Части → Каталог запасных частей**.
→ Отображаются части для запрашиваемого профиля транспортного средства.
3. Выберите программный продукт (программный продукт обозначен SW в колонке PS в таблице деталей) и **ДОБАВИТЬ В СПИСОК**.
→ Программный продукт передается в список программного обеспечения.
4. Выберите **КАТАЛОГ ЧАСТЕЙ**, щелкните **ДОБАВИТЬ ВСЕ SW**.
→ Программный продукт передается в список программного обеспечения со статусом "инициирован".
5. Выберите подраздел **ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**.
→ Программный продукт находится в **СПИСОК ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ**.

8.9.8 Выбрать программный продукт из Список программного обеспечения

1. Выберите значок для просмотра (...) в подразделе **ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**.
→ Открывается диалоговое окно с программными продуктами. Отображаются только программные продукты, доступные для выбранной модели автомобиля.
2. Выбрать программный продукт и щелкнуть **ДОБАВИТЬ**.
→ Программный продукт передается в закладку **СПИСОК ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ** со статусом Начальные условия заданы.

8.9.9 Ввести номер программного продукта вручную

1. Введите номер программного продукта.
2. Выбрать **ДОБАВИТЬ**.
→ Программный продукт передается в закладку **СПИСОК ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ** со статусом Начальные условия заданы.

8.9.10 Получить заказ программного обеспечения

1. Выбрать **ЗАКАЗ ЗАПРОСА**.
→ VIDA покажет список имеющихся заказов.
2. Выделите нужную строку и щелкните **ДОБАВИТЬ В СПИСОК**.
→ Программный продукт передается в **СПИСОК ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ** со статусом Начальные условия заданы.
3. Выбрать **ОТЫСКАТЬ**.
→ Статус продуктов программного обеспечения будет изменен.

8.9.11 Удалить программный продукт из списка

1. Выберите удаляемый программный продукт.
2. Выбрать **УДАЛИТЬ**.
→ Выбранная строка удаляется или переносится в **ЗАГРУЗИТЬ СПИСОК ПРЕДЫСТОРИИ** в зависимости от статуса строки.

8.9.12 Отменить покупку программного обеспечения

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Относится к дилеру.

1. Выбрать строку со статусом **Доступен**.
2. Выбрать **ОТМЕНИТЬ ПОЛНОМОЧИЯ**.
→ VIDA отображает обмен данных с PIE.
Отображается статус "Отмена" (Cancelled). Покупка аннулирована.

8.9.13 Загрузка программного обеспечения на транспортное средство

1. Выбрать программное обеспечение со статусом **Доступен**.
→ VIDA выбирает информацию о транспортном средстве, заказе, статусе и программном обеспечении.
Загрузка позволена.
2. Выбрать **ПРОДОЛЖИТЬ**.
→ Будет создана индивидуальная закладка загрузки для соответствующего транспортного средства.
3. Выберите **ЗАПУСТИТЬ**, чтобы начать загрузку.
→ VIDA в это время отображает статус загрузки.

8.9.14 Новый заказ в случае неподходящей конфигурации автомобиля

1. Если после запуска процесса загрузки VIDA заявляет, что конфигурация автомобиля, находящаяся в PIE, не соответствует фактической конфигурации автомобиля, необходимо выполнить восстановление программного продукта.
→ VIDA запрашивает, нужно ли выполнить новый заказ программного обеспечения.
2. Выбрать **ОТЫСКАТЬ**.
→ Диалоговое окно закрывается, и в PIE заказывается новый пакет.
3. Выбрать **ОТЫСКАТЬ**.
→ Статус продуктов программного обеспечения будет изменен.

8.9.15 Отрицательный результат при проверке программной команды

1. Один из модулей управления транспортного средства не отвечает на программную команду после запуска загрузки на транспортное средство.
→ VIDA отображает диалоговое окно с инструкциями по решению этой проблемы.
2. Следовать инструкциям.
→ VIDA показывает, отвечает ли модуль управления на программную команду или нет.
3. Когда модуль управления ответит, щелкните **Продолжить**, чтобы продолжить загрузку.
→ Загрузка возобновляется.

9 АББРЕВИАТУРА

ABL	– Включенный би-ксеноновый свет
ABS	– Антиблокировочная тормозная система
	– Модуль управления Антиблокировочной тормозной системой (Anti-lock Brake System Module)
AC	– С кондиционированием воздуха
ACC	– С автоматическим регулированием климата
ACM	– Модуль управления генератора
ADM	– Модуль дозирования добавки
AEM	– Вспомогательный электронный модуль
AFM	– Модуль тюнера AM/FM
ALTER	– Вариант
AMP	– Усилитель
AQS	– Датчик качества воздуха
AT	– Автоматическая коробка передач
ATM	– Модуль управления антенной (Antenna Module)
AUD	– Модуль управления аудиосистемой (Audio Module)
AUM	– Модуль управления аудиосистемой (Audio Module)
AUTO.TRANS	– Автоматическая коробка передач
AUX	– Контакт для подключения другого оборудования
AWD	– Привод на четыре колеса
AYC	– Активный гиродатчик (Active Yaw Control Sensor)
BCM	– Модуль управления тормозами
BLIS	– Система информации об участках обзора, закрытых от водителя (Blind Spot Information System)
BMM	– Модуль управления аккумулятором
BODY –XXXX	– До номера кузова включительно
BODY XXXX–	– НАЧИНАЯ с номера кузова, включительно
BSC	– Датчик устойчивости (Body Sensor Cluster)
CARB	– Карбюраторный двигатель
CC	– С системой поддержания выбранной скорости
CCA	– Сила тока для холодного запуска
CCM	– Модуль системы управления микроклиматом
CD	– Компактный диск
CEM	– Центральный электронный модуль
CH –XXXX	– До номера шасси включительно
CH XXXX–	– Начиная с номера шасси включительно
CH APP –XXXX	– Приблизительный номер шасси, включительно до
CH APP XXXX–	– Начиная примерно с номера шасси включительно
CHMSL	– Дополнительный стоп-сигнал
CH TYPE	– Тип шасси
CLS	– Система запираания с центральным управлением
CNG	– Сжатый природный газ
COAX	– Коаксиальный кабель
КОД	– Код (код обивки, цветовой код)
COMBU	– Обогреватель может быть совмещен с кондиционером воздуха
COMPL	– Завершена (Complete)
CPM	– Модуль управления вспомогательным обогревателем салона (Combustion Preheater Module)
CRM	– Модуль управления складывающейся крышей (Convertible Roof Module)
CSC	– Коды симптомов заказчика
CSPEAK	– Центральный громкоговоритель
CVT	– Бесступенчато-регулируемая передача, без разрыва потока мощности
CYL	– Цилиндр
DDM	– Модуль управления двери водителя (Driver Door Module)
DEM	– Модуль управления четырехколесного привода (Differential Electronic Module)
DIM	– Комбинированный прибор (Модуль информации водителя) (Driver Information Module)
DMM	– Модуль управления электродвигателем заслонки (Damper Motor Module)
DMS	– Система управления дилерами (Dealer Management System)

DRL	– Дневные габаритные огни
DSA	– Система контроля пробуксовки колес
DSA	– Самоадминистрация дилера (Dealer Self Administration)
DSL	– Дизель
DSTC	– Система управления динамической устойчивостью
DVD	– Универсальный цифровой диск (Digital Versatile Disc)
ECC	– Электронное регулирование климата
ECM	– Модуль управления двигателя
EGR	– Рециркуляция выхлопных газов
EVAP	– Обратная система испарения топлива
ENG –XXXX	– Номер двигателя, включительно до
ENG XXXX–	– Начиная с номера двигателя включительно
EPS	– Рулевой привод с усилителем
	– Модуль управления рулевым приводом с усилителем (Electrical Power Steering Module)
ETC	– Регулирование тягового усилия
ETC	– Электронный модуль управления температуры
ETM	– Модуль управления дроссельной заслонкой (Electronic Throttle Module)
EXC	– Исключая
FC _	– Код завода
FI XXX	– Идентификатор функции
FI	– Впрыск топлива
F.S.B.	– Ремень безопасности без роликов
F.STAB	– Передний стабилизатор поперечной устойчивости
GDI	– Непосредственный впрыск (Gasoline Direct Injection)
GDL	– Газоразрядная лампа
	– Модуль управления газоразрядной лампой (Gas Discharge Lamp Module)
GPS	– Глобальная система позиционирования
	– Модуль управления глобальной системой позиционирования (Global Positioning System Module)
GSM	– Селектор передач
	– Модуль управления селектором передач (Gear Selector Module)
H.L.WIPER	– Стеклоочиститель фар
IAM	– Встроенный модуль звуковоспроизведения
I.DIA	– Внутренний диаметр
ICM	– Модуль управления информационно-развлекательной системы
IN.BELT	– Ремень безопасности с роликами
INCL	– Включая
INTERCOOLER	– С промежуточным охладителем
ISG	– Модуль управления встроенным электродвигателем стартера и генератором (Integrated Starter Generator)
ISM	– Модуль датчика наклона
KVM	– Модуль бесключевого автомобиля
LCM	– Модуль левой камеры
LDM	– Модуль левой задней двери
LG	– Длина
LH	– Левый
LHD	– Левостороннее управление
LHT	– Левостороннее движение
LPG	– Сжиженный нефтяной газ
LSM	– Модуль выключателей освещения
MAN.TRANS	– Механическая коробка передач
MARKED	– Имеет отметку
MC	– Код рынка
MD	– Мини-диск
MMM	– Модуль управления мультимедийными средствами
MMS	– Модуль датчика движения объектов
MPM	– Модуль проигрывателя аудиовизуальной информации
MP1	– Модуль управления проигрывателем MD
MP2	– Модуль управления проигрывателем компакт-дисков
MW	– Окна с механическим приводом
NVM	– Модуль ночного видения
O.DIA	– Внешний диаметр
OPTIC	– Волоконная оптика

O.S	– Увеличенный размер
ORS	– Дистанционный датчик сидящего
OWS	– Датчик веса сидящего
PAM	– Модуль помощи при парковке
PCS	– шт.
PDI	– Проверка перед поставкой (Pre Delivery Inspection)
PDM	– Модуль двери пассажира
PHM	– Модуль управления телефоном (Phone Module)
PIE	– Product Information Exchange, система VCC
PS	– Рулевой привод с усилителем
PSM	– Модуль сиденья с электроприводом
PTC	– Регулятор с положительным температурным коэффициентом
PW	– Электрические стеклоподъемники
RATIO	– Передаточное отношение
R.AX	– Задний мост
RCM	– Модуль правой камеры
RDM	– Модуль правой задней двери
REM	– Задний электронный модуль
REPL	– Замена на
RH	– Правый
RHD	– Правостороннее управление
RHT	– Правостороннее движение
R.R	– Поднятая крыша
R.STAB	– Задний стабилизатор поперечной устойчивости
RKE	– Приемник автомобиля без ключа (Remote Keyless Entry)
RRW	– Сигнализация съезда с дороги – Модуль управления сигнализацией съезда с дороги (Run off Road Warning Module)
RRX	– Модуль приемника дистанционного управления
RSC	– Датчик стабилизации (Roll Stability Control)
RSE	– Система развлечения заднего сиденья – Модуль управления развлечениями для сидящих сзади (Rear Seat Entertainment Module)
RSM	– Модуль датчика дождя
RTI	– Информация о движении на дорогах – Модуль управления информацией о движении на дорогах (Road Traffic Information Module)
RULO EVAP	– Непрерывно функционирующая система выделения паров топлива
SAS	– Датчик углового положения рулевого колеса – Модуль управления датчиком углового положения рулевого колеса (Steering Wheel Angle Sensor Module)
SCL	– Замок рулевой колонки – Модуль управления замком рулевой колонки (Steering Column Lock Module)
SCM	– Модуль управления сирены
SCU	– Замок зажигания – Модуль управления зажиганием (Start Control Module)
SEE FIG	– Смотри расположение на иллюстрации
SHM	– Модуль обогрева сиденья
SPCL	– Специальная версия
S.R	– Люк в крыше
SRM	– Модуль люка в крыше
SRS	– Система дополнительных ограничителей движения, модуль управления системой дополнительных ограничителей движения (Supplementary Restraint System Module)
STD	– Стандартная версия
STD.DIM	– Стандартный размер
СУБ.	– Низкочастотный громкоговоритель – Модуль управления низкочастотным громкоговорителем (Subwoofer Module)
SUM	– Модуль управления подвеской колес (Suspension Module)
S.W	– Автомобиль с кузовом "автофургон"
SWM	– Модуль рулевого колеса
SWSL	– Выключатель рулевого колеса, слева
SWSR	– Выключатель рулевого колеса, справа

TACDIS	– Dealer Management System (система сбыта) в Швеции
TCM	– Модуль управления коробки передач
THK	– Толщина
TIE	– Technical Information Exchange, система VCC
TMC	– Сообщение о дорожном движении – Модуль управления сообщением о дорожном движении (Traffic Message Channel Module)
TRACS	– Система регулирования тягового усилия
TRANS	– Трансмиссия
TRANS – XXXX	– До номера трансмиссии включительно
TRANS XXXX–	– Начиная с номера трансмиссии включительно
TRM	– Модуль управления сцепным устройством для прицепа (Trailer Module)
TWC	– Каталитический нейтрализатор отработавших газов тройного действия (three way catalytic converter)
UEM	– Верхний электронный модуль
U.S	– Уменьшенный размер
VAC EVAP	– Вакуумная система выделения паров топлива (см. EVAP)
VCC	– Volvo Car Corporation
VVT	– Переменное значение времени клапанов
WI	– Ширина
WMM	– Модуль электродвигателя стеклоочистителя
WRG	– Водоотталкивающее стекло
WSL	– Web Single Login (система одноразовой регистрации)
W/O	– без
2VVT	– Двойное переменное значение времени клапанов
4CYL	– 4-цилиндровый бензиновый двигатель
5CYL	– 5-цилиндровый бензиновый двигатель
6CYL	– 6-цилиндровый бензиновый двигатель
4DRS	– 4-дверный вариант автомобиля
5DRS	– 5-дверный вариант автомобиля
2 КЛАПАН	– 2 клапана/цилиндр
4 КЛАПАН	– 4 клапана/цилиндр
2WD	– Привод на два колеса

10 ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ

Om	– Ом
A	– Ампер
Ah	– Ампер-час
C	– по шкале Цельсия
cm	– Сантиметр (см)
gallon UK	– 1 галлон (Брит.) = 4,546 литра
gallon US	– 1 галлон (США) = 3,785 литра
h	– Час (ч)
hp	– лошадиная сила (л. с.), 1 л. с. = 0,7355 кВт
inch	– 1 дюйм = 2,54 см
km	– Километр (км)
km/h	– Километров в час (км/ч)
kW	– Киловатт (кВт)
l	– Литр (л)
m	– Метр (м)
mm	– Миллиметр (мм)
mm ²	– Квадратный миллиметр
mph	– Миль в час, 1 миля в час = 1,6 км/ч
N	– Ньютон (Н)
Nm	– Ньютон-метр (Нм)
r/min	– Оборотов в минуту (об/мин)
V	– вольт (В)
W	– Ватт (Вт)

11 PS-КОДЫ

- EU – Сменный агрегат (вспомогательная информация, см. Каталог запасных частей Volvo)
- IK – Входит в комплект
- KL – Входит в комплект + LS
- KN – Входит в комплект + NS
- LS – Имеется локально на складе соответствующего рынка
- NS – Нет на складе в виде запасной части
- OP – Серийное производство детали прекращено, нет на центральном складе CDC компании Volvo
- PS – состояние детали
- SP – Сменная деталь

12 ОБОЗНАЧЕНИЕ СТРАНЫ

Эти обозначения стран используются в каталоге запасных частей для деталей, которые должны отвечать требованиям законодательства

Код	–	Значение
AU	–	Австралия
BE	–	Бельгия
CA	–	Канада
CHN	–	Китай
DE	–	Германия
ES	–	Испания
EU	–	Европа
FR	–	Франция
GB	–	Великобритания
HK	–	Гонконг
IT	–	Италия
IL	–	Израиль
IS	–	Исландия
JP	–	Япония
MY	–	Малайзия
NO	–	Норвегия
NL	–	Нидерланды
PT	–	Португалия
TW	–	Тайвань
ID	–	Индонезия
KR	–	Корея
PH	–	Филиппины
SE	–	Швеция
FI	–	Финляндия
SG	–	Сингапур
TH	–	Таиланд
TR	–	Турция
US	–	Соединенные Штаты Америки
ZA	–	Южная Африка

13 ИСТОРИЯ ВХОДА В СИСТЕМУ

13.1 50RU06

Обновленная информация по функции поиска.
Информация по кодам CSC и примеры типичных кодов.

13.2 50RU08

Информация по eUpdate.
Информация по коммуникационному инструменту DiCE.
Демонтаж TCM в S/V40 (-04) Reprogrammer.

13.3 50RU09

Дополнение в подразделе **ДИАГНОСТИКА**.
Информация о Установка цен в меню
в подразделе **Профиль транспортного средства**.

13.4 50RU10

Дополнительные сокращения в Каталоге частей.
Обновления при добавлении частей в Каталог частей.
Добавление импорта списка частей в подразделе **КАТАЛОГ ЧАСТЕЙ**.

13.5 50RU11

Редактирование было выполнено в Приложении A - S/V40 (-04) Reprogrammer, в секциях:
Последовательность работы при обычной загрузке.
Последовательность работы при использовании Аварийного восстановительного режима.
Затрагиваемые модули управления.

13.6 50RU12

Добавлена информация о расшифровке номера VIN.

13.7 50RU13

Выполнены обновления коммуникационного инструмента автомобиля.
Выполнены обновления в отчетах об ошибках в VIDA.
Внесены изменения в обозначения стран.

13.8 50RU14

Внесены изменения в выбор языка в VIDA.
Внесены изменения в поиск в каталоге запасных частей.
Внесены изменения в подразделе "Коды CSC".
Внесены изменения в раздел "Детальная информация о транспортном средстве".

13.9 50RU15

Обновления, сделанные в S/V40 (-04) Reprogrammer.
Обновления вследствие размера изображений.

13.10 50RU16

Помощь VIDA был разбит на два документа. Один для VIDA All-in-one и один для VIDA on Web.

Информация по VCT2000 изменилась (информация по VCT2000 была удалена, поскольку она больше не поддерживается от VCC.)

Обновления к процедуре eUpdate.

Добавлена информация о минимальной длине поиска.

Удалена информация о синхронизации.

Добавлена информация о стирании кодов неисправностей из индивидуального Модуля управления.

Добавлена информация о соединении между TIE и VIDA.

Добавлена информация об интерфейсе коммуникационного инструмента J2534-2.

13.11 50RU17

Добавлены главы *Загрузка программного обеспечения* и *Приобретение и загрузка программного обеспечения, для независимых операторов*.

Сделанные вследствие этого обновления больше не могут выполнять диагностику или загрузку программного обеспечения с помощью VCT2000.

Установка коммуникационного инструмента перемещена в закладку **ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**. Вследствие этого сделаны обновления.

Встроенная программа DiCE обновления функций перемещена в закладку **ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**. Вследствие этого сделаны обновления.

Обновлен список с функциями закладки **ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**.

К списку добавлены сокращения.

Расширенный индекс.

14 АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

В

Bluetooth 51, 57

С

CarDAQ2534 12

CSC 27, 43

Д

DiCE 12, 13, 32, 46

DMS 6, 15, 24, 31

DTC 96

DVD 83

Е

eUpdate 8

eUpdate, установите час инсталляции . 10

И

IsoView 11

Ж

J2534 12

Р

Passthru+ XS 12

PIE 15

Т

TACDIS 6

TIE 15, 88

У

VIDA Admin 7, 15, 23, 83

VIDA All-in-one 7

VIDA Menu Pricing 26

VIDA on Web 7

VIDA Release News 11

VIDA-администратор 7

VIDA Помощь 17

VIDA сайт технической поддержки 6

VIN 23, 25, 26, 46, 85, 103

VST 12

А

Аббревиатура 6, 107

Абонемент 7, 8, 24, 83

Автомобильная коммуникация . 11, 32, 37

Активации 37, 98

Активация сценария диагностики 54

Б

Большие программные продукты 55

Бюллетени 28

В

Версия VIDA 7

Войдите в систему VIDA 83

Восстановление параметров
заказчика 38

Вход в систему 11

Выберите абонемент 84

Выбрать коммуникационный
инструмент 44

Выбрать программное обеспечение . 105

Выбрать программный продукт 105

Выбрать транспортное средство 104

Выйти из системы 17, 51

Выполнить считывание профиля
транспортного средства 87

Д

Детализация 32, 33

Детализация заказа 50, 55

Детальная информация о транспортном
средстве 19, 26, 85, 86

Диагностика 26, 32, 33, 96

Добавление CSC 90

Добавление детали 92

З

Завершенная загрузка программного обеспечения	54
ЗАГРУЗИТЬ	59
Загрузить пакет (пакеты) программного обеспечения	52
Загрузить список предыстории	60
Загрузка программного обеспечения	38, 44, 99, 100, 106
Загрузка программного обеспечения на несколько транспортных средств	48
Загрузка программного обеспечения через память USB	55
Заказчик	7
Закладка Диагностика	22, 47, 48
Закладка Запуск	22
Закладка Информация	22, 87
Закладка Программное обеспечение	22, 44, 49
Закладка Профиль транспортного средства	22, 44
Закладка Список программного обеспечения	51
Закладки навигации	22
Закупить программный продукт	50
Запрограммированные значения	37
Зарегистрируйте	83

И

Игнорировать USB	60
Импорт каталога частей	92
Информация расширенных кодов неисправности	36

К

Каталог частей	22, 29, 31, 92
Кнопки	30
Коммуникационный инструмент	45, 49
Компания по продаже	7
Компонент/функция	27
Конфигурация транспортного средства не соответствует	106

Л

Лицензия	7
----------------	---

М

Минимальная длина поиска	41
Модуль управления не отвечает	106

Н

Навигационная структура	30
Навигация	11
Навигация по вертикали	88
Навигация по горизонтали	88
Непрерывный абонемент	23
Несколько коммуникационных инструментов	46
Номер VIN	104
Номер заказа на ремонт	86
Номер программного продукта	105
Номер сменных деталей	30, 93
Номер шасси	26

О

Оборудование и программное обеспечение	20
Общее расчетное время приблизительное	51
Ограниченный во времени абонемент ..	23
Опции	20
Оставшееся время абонемента	84
Отменить полномочия	106
Отсутствующие функциональные возможности	7
Отчет в TIE	17
Отчет об ошибках	16, 17
Отыскать	105
Отыскать CSC	91
Очистить профиль транспортного средства	46

П

Пакеты	7
Память USB	44, 51, 55, 56
Параметры	37, 38, 96, 98
Параметры, графический дисплей	97
Параметры заказчика	38
Партнерская группа	26
Переключение между транспортными средствами	104
Переместить коммуникационный инструмент	46
Переместить транспортное средство ..	57
Перепрограммирование (Reprogrammer)	62
Перечень CSC	28
Печать	11
Подготовьте USB	56
Поддержка	16
Подсоединение памяти USB	57
Подтвердить	59
Подтверждение	56
Поиск	22, 40, 41, 43
Поиск и устранение неисправностей сети автомобиля	95
Поиск и устранение неисправностей с помощью автомобильной коммуникации	96
Поиск неисправностей ...	28, 30, 96, 97, 98
Поиск неисправности	32, 34
Получить из *DMS*	25
Получить профиль транспортного средства	86
Помощь	17
Последние идентифицированные транспортные средства	46, 48
Привлечение внимания к сценарию диагностики	53
Признаки варианта	20
Приобретение программного обеспечения	99, 100
Проверить пакет программного обеспечения	51
Продукт программного обеспечения	38
Профиль транспортного средства	7, 24, 25, 26, 44, 85
Процедура eUpdate	8

Р

Регистрационный номер	26
Регистрационный номер на номерном знаке	86
Регулировать установки компьютера ...	23
Ремонта	28

С

Светодиоды	44, 45
Сеанс диагностики	47
Сеанс загрузки программного обеспечения	47
Сеть	32, 33
Символ подстановочных знаков	41
Системы	23
Снятие с регистрации VIDA	84
Создание профиля транспортного средства вручную	85
Создать профиль транспортного средства	86
Сообщения о неисправности	84
Составление отчета об ошибках в TIE	88
Сотрите коды неисправностей	35
Специальный инструмент	44, 55
Список перекрестных ссылок	30
Список программного обеспечения	60
Справочная информация	32, 37
Статус коммуникационного инструмента	47
Сценарии диагностики	47
Считывание показаний транспортного средства	95

Т

Техническая характеристика изделия ..	28
Технические журналы	17
Типы информации	28
Трансмиссия	26

У

Удалить из регистра локального заказчика	23
Удалить программный продукт	105

Ф

Файлы регистрации	11
Флажок фильтра	20
Формы	28
Функции закладки Программное обеспечение	39
Функциональная группа	15, 27
Функция поиска	60

Ч

Части	28
Читать коды неисправностей	35
Читать Технические журналы	89, 90
Читать Технических журналов	88
Читать транспортное средство .	24, 26, 46

Я

Язык	11
------------	----