

V70 (00-08), 2005, D5244T2, AW55-
50/51SN, L.H.D, YV1SW746952477297, 477297

6/2/2020



ПЕЧАТЬ

**Уголы установки
колес,
проверка/регулировка**

**Примечание
Моменты
затяжки
указаны в
Момент затяжки**

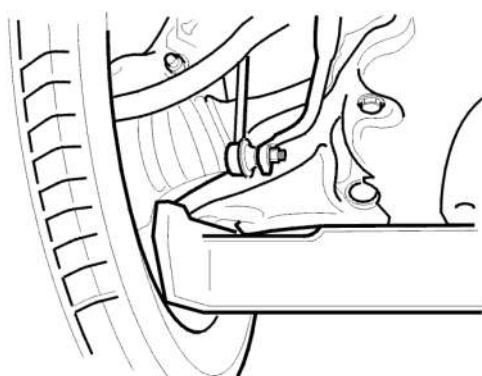
**Примечание
При проверке и
регулировке
углов установки
передних колес
следует
принимать во
внимание
следующее:**

- Любую регулировку угла развала передних колес необходимо проводить до регулировки угла схождения.
- Поскольку задние колеса автомобиля также имеют регулируемые углы схождения, угол схождения передних колес необходимо всегда устанавливать по отношению к геометрической оси вождения автомобиля (линия тяги). Это необходимо для максимальной

стабильности и минимального износа колес.

- Все измерения должны производиться при помощи оборудования для регулировки соосности колес автомобилей с приводом на четыре колеса.
- Все измерения должны проводиться при пустом автомобиле
- Все измерения должны проводиться при полном топливном баке
- Проверьте давление во всех шинах перед началом проведения измерений.

Проверка наличия люфта, перед



Поднимите передний край.

Поднимайте, установив подъемник под рычаги управления как можно ближе к шаровым шарнирам.

Убедитесь в отсутствии люфта в

- тяги штаг системы управления
- подшипники колес
- верхнем креплении пружинной стойки
- шаровых шарнирах или втулках рычага подвески.

При наличии люфта в каком-либо компоненте, указанном выше, люфт должен быть устранен до того, как будут проверены/отрегулированы установочные параметры колес.

Проверка наличия люфта, зад

Поднимите заднюю подвеску.

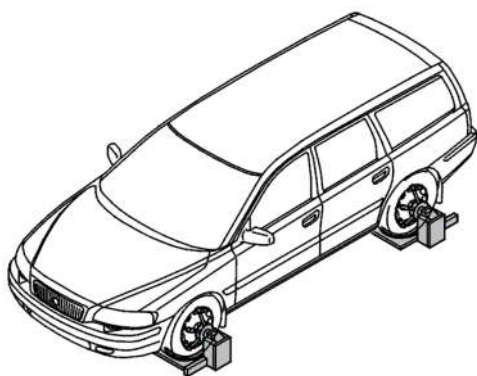
Примечание
Сзади можно
отрегулировать
только угол
схождения, но
угол развала
также
необходимо
проверять.

Убедитесь в
отсутствии
люфта в

- подшипниках
колес. (При
наличии
люфта, узел
ступицы
следует
заменить)
- рычагах
управления,
боковом
звене и
поперечной
рулевой
тяге.

При наличии люфта в
каком-либо компоненте,
указанном выше, люфт
должен быть устранен до
того, как будут
проверены/отрегулированы
установочные параметры
колес.

Установка испытательного оборудования



Установите испытательное
оборудование на передних и
задних колесах. Установите
испытательное оборудование
согласно инструкциям.
Установите поворотные столы
под передние колеса.
Используйте поворотные столы,
которые воспринимают
поперечное движение

Примечание Когда передние
колеса находятся на
поворотных столах,
автомобиль должен стоять
горизонтально. Это даст
возможность получить

правильные значения при проверке угла развала и угла продольного наклона шкворня.

После установки автомобиля на поворотные столы, несколько раз сильно качните переднюю и заднюю подвеску автомобиля. Это делается для того, чтобы подвеска вернулась в нормальное положение.

Информация:

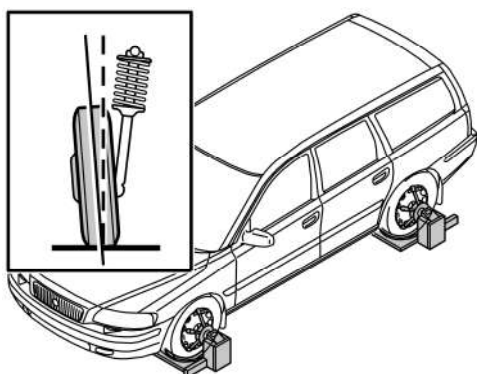
Рекомендуется следующий порядок проведения работ для достижения наилучших результатов

- Этап 1 Угол развала, передний, проверьте/отрегулируйте
- Этап 2 Задняя подвеска, углы, проверьте/отрегулируйте
- Этап 3 Проверка/регулировка угла схождения передних колес.

Проверка угла развала, спереди

Проверьте угол развала с обеих сторон.

Регулировка угла развала, перед



Условия

Угол развала регулируется путем сдвигания шпинделя колеса в верхнем отверстии в пружинной стойке наружу или внутрь, в зависимости от измеренного значения.

Если шпиндель колеса отцентрирован в пружинной стойке, диапазон регулирования составляет $\pm 0,5^\circ$.

Регулировка

Поднимите передний край.

Снимите

- инструмент
- колесо.

Замените винты и гайки, крепящие пружинную стойку к шпинделю колеса. Затяните до легкого касания.

Максимально вдавите или выдавите шпиндель колеса, в зависимости от значения, измеренного относительно пружинной стойки.

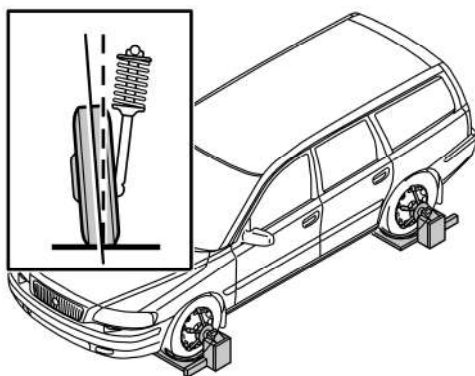
Затяните винты согласно Момент затяжки .

Установите

- колесо. См. Установка колес .
- инструмент и произведите новую регулировку согласно инструкциям.

Опустите автомобиль на поворотный стол. Несколько раз качните автомобиль. Проверьте значения.

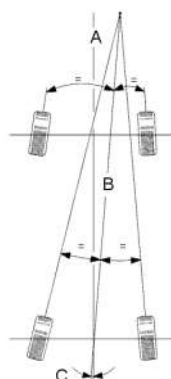
Проверка угла развала, сзади



Проверьте угол развала с обеих сторон.

Правильные значения для каждой модели смотрите в Развал колес, технические характеристики .

Проверка угла схождения задних колес

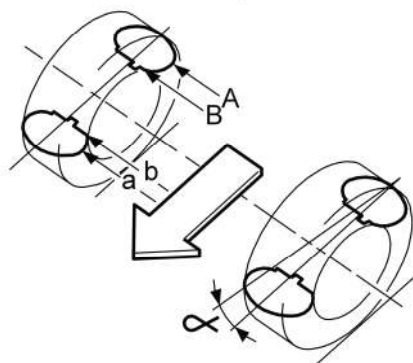


Примечание При проверке/регулировке угла схождения задних колес всегда проверять угол тяги.

Убедитесь, что инструменты на передней и задней оси отрегулированы по отношению друг к другу. Это чрезвычайно важно для того, чтобы можно было отрегулировать схождение задних колес относительно линии силы тяги автомобиля (геометрической ведущей оси автомобиля). Линия силы тяги это линия, полученная при разделении углов схождения задних колес на две равные части. Смотрите иллюстрацию.

Разница между линией симметрии колес и линией тяги называется углом тяги. Угол тяги не должен отклоняться от линии симметрии колес более чем на $0^\circ \pm 0,25^\circ$.

Примечание Для наглядности отличия на схеме сильно преувеличены.

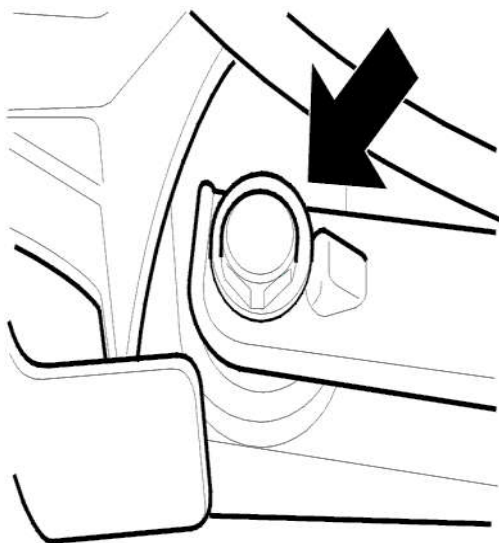


Проверьте

- линию симметрии колес
- линию силы тяги
- угол силы тяги
- Угол схождения.

Правильные значения для каждой модели смотрите в Развал колес, технические характеристики .

Регулировка угла схождения задних колес

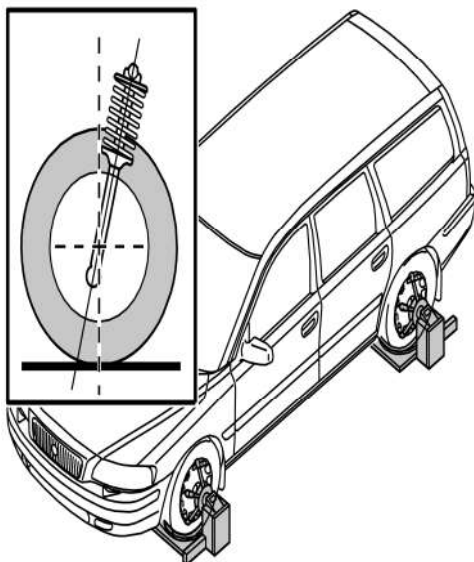


- Ослабьте внутреннюю гайку на поперечной рулевой тяге
- Отрегулировать угол схождения до необходимой величины согласно Развал колес, технические характеристики при помощи эксцентрикового винта. Закрутить гайки, не затягивая.
- Проверить угол тяги. Если он не соответствует указанному значению, раскрутить гайки и заново отрегулировать угол схождения.
- Затяните гайку. См. Момент затяжки .

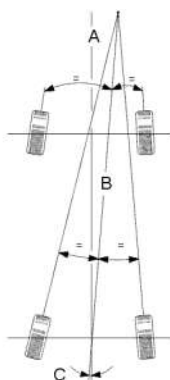
Проверка угла продольного наклона шкворня, спереди

Проверьте угол продольного наклона шкворня с обеих сторон.

Правильным значением является $4,0^\circ \pm 1,0^\circ$. Разница между углами продольного наклона оси поворота левой и правой стороны не должна превышать $0,25^\circ$.



Проверка угла схождения передних колес

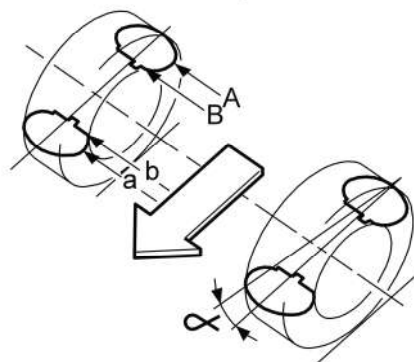


Убедитесь, что инструменты на передней и задней оси отрегулированы по отношению друг к другу. Это чрезвычайно важно для того, чтобы можно было отрегулировать схождение передних колес относительно линии силы тяги автомобиля (геометрической ведущей оси автомобиля). Линия силы тяги это линия, полученная при разделении углов схождения задних колес на две равные части. Смотрите иллюстрацию. Разница между линией симметрии колес и линией тяги называется углом тяги. Угол тяги не должен отклоняться от линии симметрии колес более чем на $0^\circ \pm 0,25^\circ$.

Примечание Для наглядности отличия на схеме сильно преувеличены.

Проверьте

- линию симметрии колес
- линию силы тяги
- угол силы тяги.



Правильные значения для каждой модели смотрите в Развал колес, технические характеристики .

Регулировка угла схождения передних колес



Регулировать при помощи тяг после ослабления контргаек. Регулировка в сторону положительного значения приведет к схождению, в то время как регулировка в сторону отрицательного значения - к расхождению колес. Для получения необходимых значений на соответствующей модели, см. Развал колес, технические характеристики .

Примечание Длина поперечной рулевой тяги не должна отклоняться более, чем на 2 мм. Проведите измерение между контргайкой и краем резьбы.

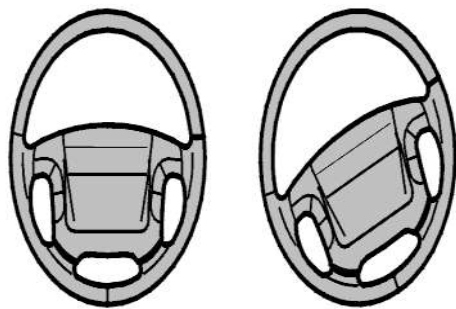
Затяните контргайку, наружную тягу управления к внутренней тяге, см.: Момент затяжки .

Обработайте резьбу стоек антикоррозийным составом после затягивания.

Регулировка положения рулевого колеса

Небольшую несоосность рулевого колеса можно отрегулировать вместе с регулировкой угла схождения, как указано выше.

При более крупных отклонениях в рулевом колесе отрегулируйте положение рулевого колеса. См. Регулировка положения рулевого колеса .



6/2/2020

ПЕЧАТЬ