

V70 (00-08), 2005, D5244T2, AW55-
50/51SN, L.H.D, YV1SW746952477297, 477297

31/7/2019



ПЕЧАТЬ

Момент затяжки

Основные моменты затяжки

**Примечание Винты,
покрытые
стопорящей
жидкостью, или
самоблокирующиеся
гайки должны быть
заменены на новые
при установке на
место.**

Для поиска значений
моментов затяжки для
компонентов, не
включенных в список,
см. таблицу ниже.
Гайки и винты,
которые не являются
самоблокирующимися,
могут использоваться
повторно при
условии, что они в
хорошем состоянии.

Применимо к резьбовым соединениям с классом прочности 8.8.	
Резьба	Момент затяжки (Нм)
M5	5
M6	10
M7	17
M8	24
M10	50
M12	80
M14	130

Сводные данные конкретных компонентов и моментов затяжки

**Примечание
При монтаже
винты,
покрытые
стопорящей
жидкостью или**

герметиком, должны быть заменены на новые.

Всегда используйте **новые винты и гайки** при дозатяжке на угол. Все исключения из этого правила будут указаны в данном методе.

Дозатяжка на угол в труднодоступных местах. См. Винтовое соединение, затягивание с моментом затяжки/дозатяжка на угол .

Система выпуска выхлопных газов (к турбонагнетателю/коллектору)	30 Нм
Температура выхлопных газов/катализатор/фильтр инородных частиц	45 Нм
Клапан регулировки топлива/труба разветвления	Шаг 1.....60 Нм Шаг 280 Нм
Датчик температуры топлива/насос высокого давления	21 Нм
Датчик температуры топлива/труба распределения топлива	70 Нм
Топливопровод (высокое давление)	28 Нм
Топливопровод (высокое давление)	Шаг 1.....8 Нм Шаг 2.....26 Нм
Холостой шкив (ременная передача с зубчатым ремнем)	25 Нм
Центральная гайка (передний конец коленчатого вала)	300 Нм
Головка цилиндров Затяните винты последовательно в направлении от центра.	Этап 1.....20 Нм Шаг 2.....Ослабьте Шаг 3.....20 Нм Шаг 4.....50 Нм Этап 5.....90° Этап 6.....90°
Винт крепления клапана регулировки насоса высокого давления	Шаг 1.....4 Нм Шаг 2.....7 Нм
Свеча предпускового подогрева	8 Нм
Трубчатые винты/обратный трубопровод насоса высокого давления	25 Нм

Трубчатые винты/патрубок подачи топлива, насос высокого давления	21 Нм
Трубчатые винты (труба охлаждающей жидкости турбоагрегата)	26 Нм
Трубчатые винты (маслонагнетательный трубопровод / турбонагнетатель)	18 Нм
Трубчатые винты (маслонагнетательный трубопровод / блок цилиндров)	38 Нм
Вспомогательный кронштейн	50 Нм
Вспомогательный винт (начинайте с левой стороны, затем продолжайте на правой стороне)	Этап 1.....105 Нм Этап 2.....120°
Гайка подрамника (нижняя реактивная тяга)	Этап 1.....65 Нм Этап 2.....60°
Форсунка (крепление натяжения)	13 Нм
Форсунка D5244T - D5244T3	28 Нм
Форсунка D5244T4 - D5244T9	13 Нм
Рельс D5244T - D5244T3	16 Нм
Рельс D5244T4 - D5244T9	25 Нм
Насос для впрыска топлива	18 Нм
Датчик распределительного вала	10 Нм
Крышка распределительного вала	10 Нм
Клапан охлаждения поршня (масляный канал охлаждения поршня)	45 Нм
Центральный винт для ремня распределительного механизма	25 Нм
Катализатор с турбоагрегатом	24 Нм
Шкив зубчатого ремня распредвала	30 Нм
Лямбда-зонд	45 Нм
Ведущий диск	Этап 1.....45 Нм Этап 2.....50°
Средняя часть/блок цилиндров Затяните винты последовательно в направлении от центра.	M10 Шаг 1.....20 Нм M10 Шаг 2..... 40 Нм M8 Шаг 3.....24 Нм M7 Шаг 4.....17 Нм M10 Этап 5.....110°
Крепление двигателя, правая сторона (M10x35 к блоку цилиндров) (M8x23 к блоку цилиндров)	Этап 1.....35 Нм Этап 2.....60° Этап 1.....20 Нм Этап 2.....60°
Правую подушку двигателя к вспомогательному агрегату (Относится только к XC90)	Этап 1.....120 Нм Этап 2.....40°
Гайки выхлопной трубы (сторона головки цилиндров)	30 Нм
Гайки турбоагрегата/труба разветвления выхлопных газов	37 Нм
Нижняя реактивная тяга, винт коробки передач	Этап 1.....35 Нм Этап 2.....40°
Нижняя реактивная штанга, гайка подрамника	Этап 1.....65 Нм Этап 2.....60°
Масляный фильтр	25 Нм

(фильтр для защиты окружающей среды)	
Пробка отверстия для слива масла в масляном поддоне	38 Нм
Масляный насос (потайной винт с внутренним шестигранником, М6х20, скрепляет корпус насоса)	6 Нм
Труба для слива масла (турбонагнетатель)	12 Нм
Выключатель давления масла	27 Нм
Шпилька (на выпускном отверстии, коллекторе, турбонагнетателе)	20 Нм
Заглушка (замерное отверстие, регулировка коленчатого вала)	38 Нм
Закройте блок двигателями заглушкой	38 Нм
Натяжное устройство ремня (ремень распредвала)	27 Нм
Натяжное устройство ремня (механическое)	35 Нм
Натяжное устройство ремня (для зубчатого ремня)	27 Нм
Маховик	Этап 1.....45 Нм Этап 2.....65°
Датчик частоты вращения коленчатого вала (на маховике)	10 Нм
Гаситель колебаний центральная гайка	300 Нм
Демпфер вибрации (винты с буртиком х4)	Этап 1.....35 Нм Этап 2.....дозатяните на угол 50°
Предохранительный клапан штуцер	80 Нм 27 Нм
Датчик температуры (охлаждающая жидкость)	22 Нм
Датчик абсолютного давления в коллекторе, топливо промежуточную секцию	20 Нм 60 Нм
Крышка распределительного механизма Сзади Спереди	8 Нм 12 Нм
Турбонагнетатель (к коллектору)	35 Нм
Крышка шатуна	Этап 1.....20 Нм Этап 2.....90°
Винт коробки передач (нижняя реактивная тяга)	Этап 1.....35 Нм Этап 2.....40°

31/7/2019

ПЕЧАТЬ