

V50, 2006, B5244S5, AW55-50/51SN, L.H.D

19/3/2017



✚ ПЕЧАТЬ

**Номер
операции:
43738-2**

**Уровень
трансмиссионного
масла - Проверка**

**Примечание
Иллюстрации в
этой информации
по
техобслуживанию
используются для
различных
модельных лет
и/или моделей и
поэтому
допустимы
некоторые
расхождения.
Несмотря на это,
основная
информация в
иллюстрациях
всегда
правильная.**

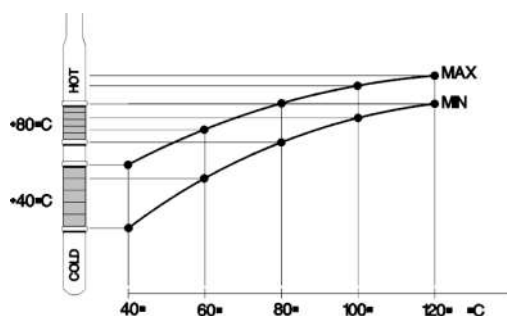
Осторожно!
Проявляйте
особую
осторожность,
когда
автомобиль
поднят,
брызговик под
двигателем
снят, и
двигатель
работает.
Остерегайтесь
вращающихся
компонентов
двигателя и
вентилятора
радиатора.
Особенно
внимательно
следите за
своими
волосами и
пальцами.

Осторожно!

Избегайте попадания на кожу жидкости для коробки передач.

Примечание
Используйте только трансмиссионное масло Volvo номер 116 1540-8 (1 литр), 116 1640-6 (4 литра).

Проверка
Условия



Разница между МАКС. и МИН. объемами составляет 0,3 литра. Проверьте температуру масла в коробке передач.

При комнатной температуре (+20 °C) уровень масла близок к отметке MIN "холодной зоны".

При комнатной температуре (+20 °C) и **низком уровне масла** масло едва доходит до щупа для измерения уровня масла.

"Холодный диапазон" (+40 °C) достигается приблизительно через 15 минут работы двигателя на холостом ходу в мастерской, тогда как "горячий диапазон" (+80 °C) достигается приблизительно через 30 минут движения по шоссе при температуре воздуха выше +15 °C.

Примечание Выполните проверку при температуре масла +80 °C. Выберите функциональную группу 4 системы связи автомобиля. Выберите параметр цифрового дисплея. Выберите параметр температуры трансмиссионного масла.

Подготовка к проверке
уровня масла

Поместите автомобиль на подъемник.

Задействуйте стояночный тормоз.

Задействуйте ножной тормоз.

Оставьте двигатель работать на холостом ходу.

Установите переключатель передач в положение Р. Переведите переключатель передач в разные положения, задерживая в каждом положении приблизительно на 3 секунды.

Верните переключатель передач в положение Р. Подождите 2 минуты, прежде чем проверять уровень масла.

Проверка уровня масла



Дайте двигателю поработать на холостом ходу при переключателе передач в положении Р.

Поднимите автомобиль. Снимите брызговик из-под двигателя.

Щуп для измерения уровня должен быть вставлен в трубку полностью.

Внимание! Протрите щуп для измерения уровня нейлоновой тканью или чем-то похожим. Не пользуйтесь тканью, которая может

**оставлять ворсинки или
нити.**

**Низкий уровень
(доливание)**

Долейте масло
через трубку
щупа для
измерения уровня
масла. При
доливании масла
учитывайте
температуру.

Снова проверьте
уровень масла.
См.: .

**Высокий
уровень
(переполнение)**

Осторожно!

**Если
автомобиль
только что
остановился,
масло может
быть очень
горячим.
Избегайте
попадания на
кожу жидкости
для коробки
передач.**

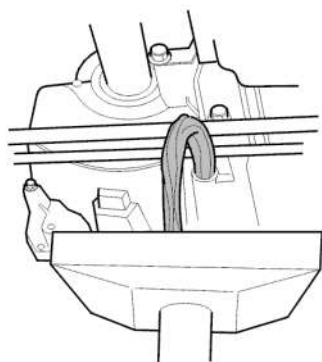
Осторожно!

**Коробку передач
нельзя
эксплуатировать,
если уровень
масла слишком
высокий. Это
может привести
к возрастанию
рабочей
температуры и
утечке масла.**

**Примечание Важно
соблюдение абсолютной
чистоты.**

Слейте масло.

Откройте сливную пробку.



Дайте вылиться некоторому количеству масла и вставьте пробку на место. Затяните. См.: Момент затяжки .

Информация:

Масло можно также отсосать через трубку щупа для измерения уровня с помощью шприца для откачки масла с узким измерительным шлангом.

Снова проверьте уровень масла. См.: .

Завершение

Установка брызговика

После проверки установите брызговик под двигателем.

19/3/2017

✎ ПЕЧАТЬ